

l'utiliser;

le matériel du pont devra être bien arrimé, tout bruit anormal rendant l'écoute plus pénible;

lorsqu'un bruit d'hélice est entendu, faire toujours compter le nombre de tours; si celui-ci se rapproche de celui du bord, stopper pendant quelques secondes, en faisant forcer l'attention des écouteurs; la gêne légère apportée, par l'hélice de l'écouteur diminuera lorsque les hommes seront plus entraînés;

le personnel peut être facilement dressé à bord même; il faut pour cela gréer l'appareil chaque fois qu'on le pourra et y intéresser le personnel en lui faisant entendre des bruits d'hélice même au mouillage.

Il ne faut pas se rebuter les premières fois; il est absolument nécessaire que les écouteurs s'habituent, non seulement à l'appareil et aux sons qu'il transmet, mais encore et surtout aux mille ~~petits~~ petits bruits particuliers à chaque bâtiment.

Les portées sur lesquelles on peut compter sont les suivantes; par beau temps, c'est-à-dire lorsque même avec un peu de houle, le clapotis n'est pas brisant.

- { Un bâtiment de surface patrouilleur 2000 à 3000 mètres,
- { Un sous-marin en plongée 1000 à 1500 mètres,
- { Un sous-marin en marche au Diesel 3000 à 4000 mètres.

Les portées peuvent être très différentes suivant l'aptitude et l'entraînement des écouteurs; ceux-ci doivent être des hommes de sang-froid, posés, pas nerveux.

Elles