

RAILS DE LAPLACE

FICHE N° 7170

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Magnétisme

Organisme : École Supérieure du Professorat et de l'Éducation Clermont-Auvergne

Ville : Chamalières

Modèle :

Matériaux : Bois, Cuivre

Description

Les rails de Laplace Albert Lefebvre se composent de deux fils de cuivre et d'un barreau de cuivre. Les deux fils sont reliés à leur extrémité par des bornes de branchement.

La tige en cuivre, pouvant se déplacer sur les deux rails fixes reliés électriquement entre eux par un générateur de tension, est placée entre les branches d'un aimant en forme de U.

L'interaction entre le champ magnétique dû à l'aimant, et le courant dans le circuit se traduit par un déplacement de cette tige.

Utilisation

Ce banc était utilisé pour illustrer l'interaction entre le courant électrique circulant dans les fils de cuivre, et le champ magnétique généré par l'aimant.

Il était utilisé par les futurs enseignants lors de leur cursus aux Écoles normales de filles et de garçons de Clermont-Ferrand, devenues IUFM (Institut Universitaire de Formation des Maîtres) puis ESPE (École Supérieure du Professorat et de l'Éducation).









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Rails de Laplace (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13055>, consulté le 2026-07-26