

RAILS DE LAPLACE

FICHE N° 7171

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Magnétisme

Organisme : École Supérieure du Professorat et de l'Éducation Clermont-Auvergne

Ville : Chamalières

Modèle :

Matériaux : Bois, Cuivre

Description

Les rails de Laplace se composent de deux rails de cuivre et d'un barreau de cuivre. Les deux rails sont reliés à leur extrémité par des bornes de branchement. Entre ces rails se trouve un aimant en forme de U. Le barreau est posé à cheval sur les deux rails, entre les branches de l'aimant.

Une fois le courant établi dans le système, l'interaction entre le champ magnétique dû à l'aimant et le courant dans le circuit se traduit par un déplacement de cette tige.

Utilisation

Ce banc était utilisé pour illustrer l'interaction entre le courant électrique circulant dans les fils de cuivre et le champ magnétique généré par l'aimant.

Il était utilisé par les futurs enseignants lors de leur cursus aux Écoles normales de filles et de garçons de Clermont-Ferrand, devenues IUFM (Institut Universitaire de Formation des Maîtres) puis ESPE (École Supérieure du Professorat et de l'Éducation).







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Rails de Laplace (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13056>, consulté le 2026-07-26