

ROUE DE CARRIÈRE

FICHE N° 9078

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

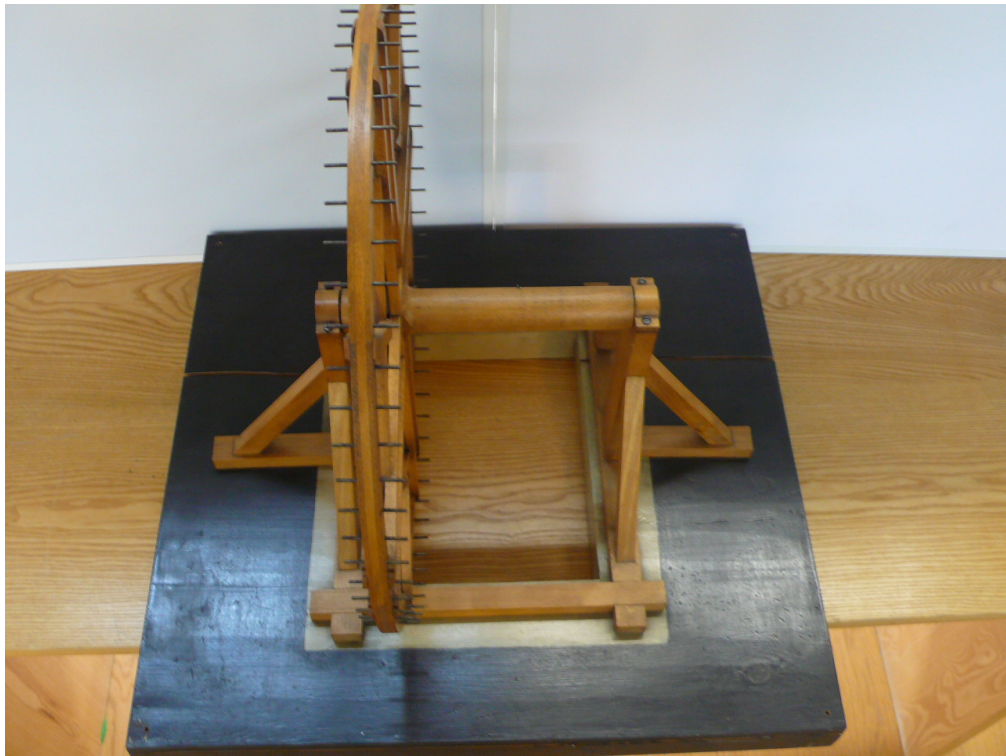
Période de fabrication : -
Fabricant : fabricant non renseigné
Domaines : Physique
Sous-domaines : Mécanique
Organisme : musée Crozatier
Ville : le Puy-en-Velay
Modèle :
Matériaux :

Description

La roue de carrière est un modèle réduit constitué d'une roue en bois verticale de grand diamètre dont l'axe de rotation horizontal est inséré dans deux montants solidaires d'une armature posée au sol. La roue est munie de chevilles sur toute sa circonférence. Dans la réalité, le diamètre de la roue est telle qu'un homme peut s'y placer à l'intérieur en agissant sur les chevilles avec ses pieds et ses mains. Le support possède une ouverture rectangulaire juste sous la roue ce qui permettait de soulever des pierres provenant d'une carrière.

Utilisation

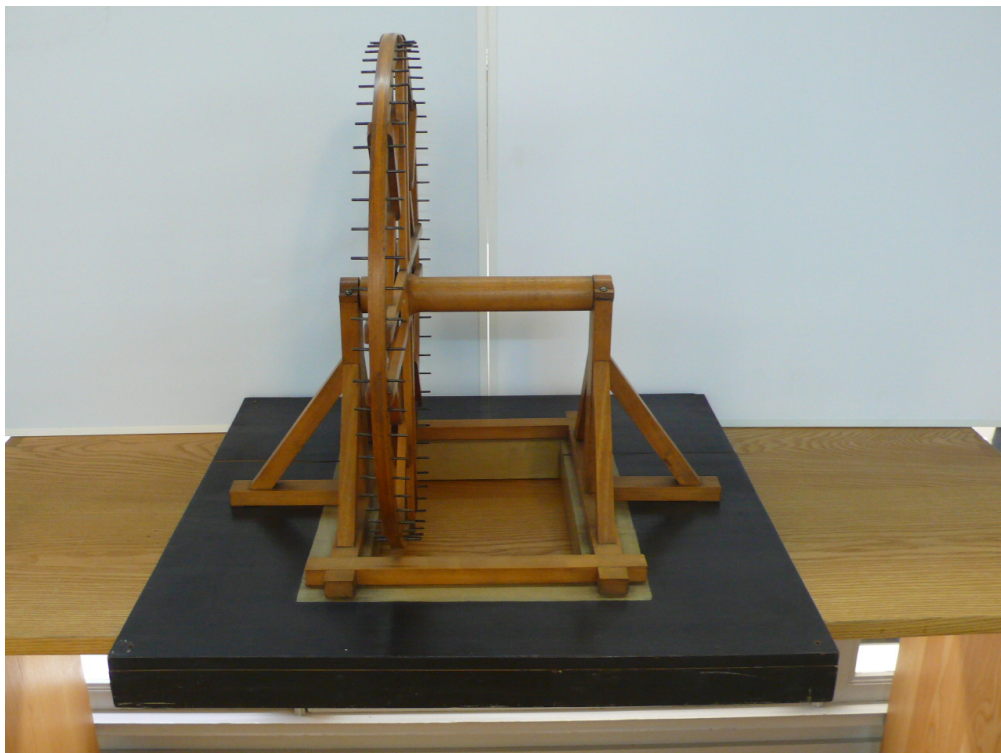
Ce type de roue était utilisée dans les carrières souterraines pour extraire des pierres. Dans la réalité, pour manœuvrer cette machine, plusieurs hommes montaient sur les chevilles, comme une échelle. Le poids de leur corps forçait la roue à tourner. La pierre montait et lorsqu'elle arrivait au-dessus de l'orifice du puits, un homme recouvrait cet orifice de planches et on la laissait redescendre. La force provenant de l'action d'un homme sur la roue est son propre poids. Comme le diamètre de la roue est grand, l'effet de levier est grand. L'homme n'a d'autre travail à développer que d'élever son propre corps sur les chevilles de la roue pour soulever la charge.













Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Roue de carrière (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13862>, consulté le 2026-07-27