

ENGRENAGE DE ROUES D'ANGLE CONIQUE À DENTS DROITES

FICHE N° 9102

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -
Fabricant : fabricant non renseigné
Domaines : Physique
Sous-domaines : Mécanique
Organisme : musée Crozatier
Ville : le Puy-en-Velay
Modèle :
Matériaux :

Description

Cet engrenage de roues d'angle conique à dents droites est composé de deux roues dentées dont les axes sont perpendiculaires. Les dents sont droites, c'est-à-dire que leur prolongement passent par le centre de la roue. Les circonférences dentées sont taillées en biseau de manière à ce que les deux roues puissent engrener entre elles dans des plans perpendiculaires. La roue, dont l'axe est horizontal et qui se termine par une manivelle, a un diamètre plus petit que la roue dont l'axe est vertical.

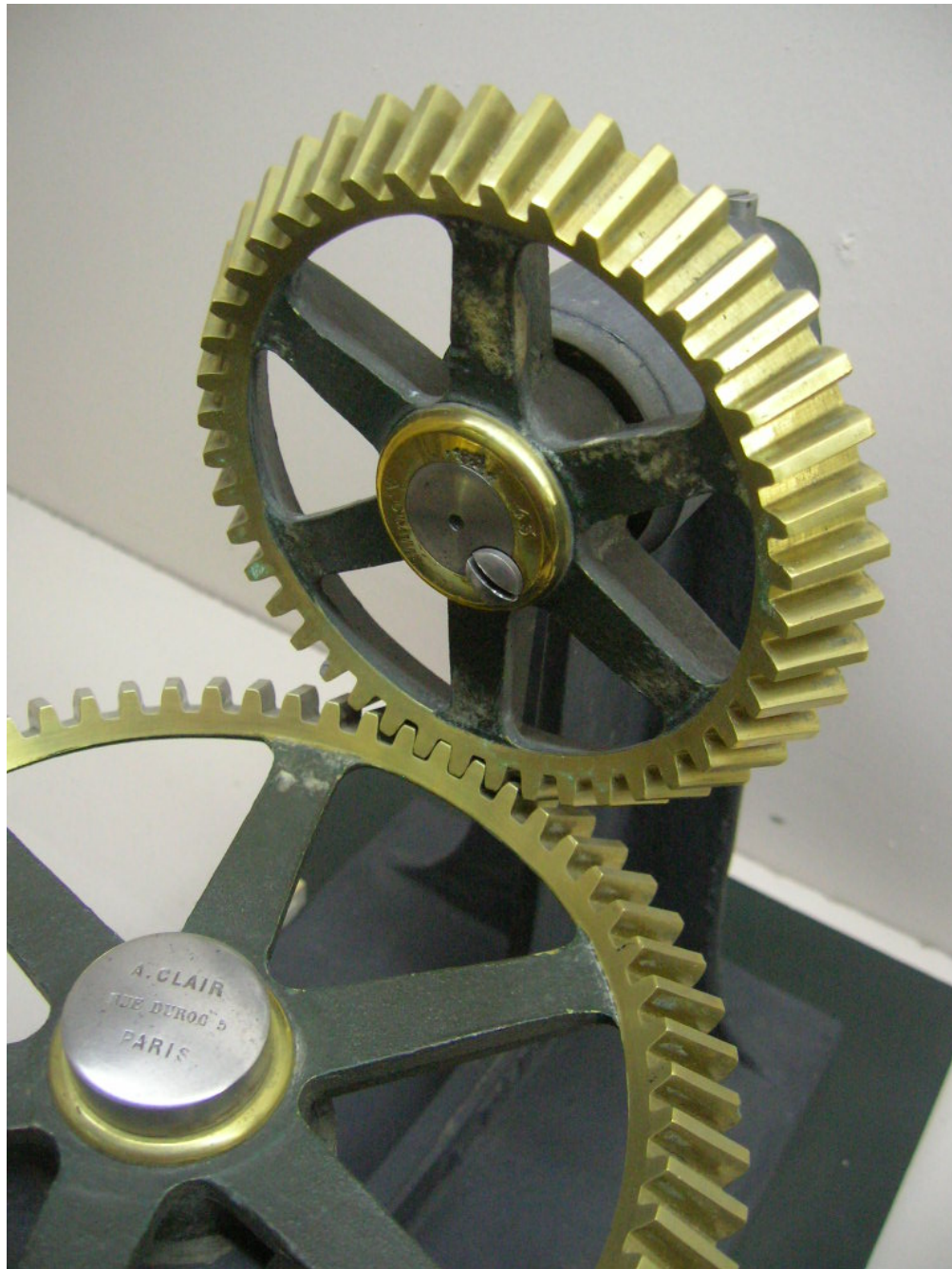
Utilisation

Cet appareil est utilisé pour transmettre le mouvement de rotation d'un arbre à un autre arbre proche et perpendiculaire au premier.

La roue motrice, appelée pignon et à laquelle est fixée une manivelle, a le diamètre le plus petit. La force qu'elle transmettra à la plus grande roue sera plus grande que celle qu'elle recevra.









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Engrenage de roues d'angle conique à dents droites (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13886>, consulté le 2026-07-27