

ENGRENAGE D'UN PIGNON AVEC UNE ROUE À CHEVILLE

FICHE N° 9111

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -
Fabricant : fabricant non renseigné
Domaines : Physique
Sous-domaines : Mécanique
Organisme : musée Crozatier
Ville : le Puy-en-Velay
Modèle :
Matériaux :

Description

Cet appareil est composé de deux roues dont les axes sont parallèles. La roue dentée à l'extrémité supérieure a une forme d'étoile à 9 branches. Son axe de rotation se termine par une manivelle. C'est la roue motrice appelée pignon. La roue à l'extrémité inférieure présente une série de chevilles entre lesquelles engrènent les dents de la roue supérieure. Ce type de roue est appelée lanterne.

Utilisation

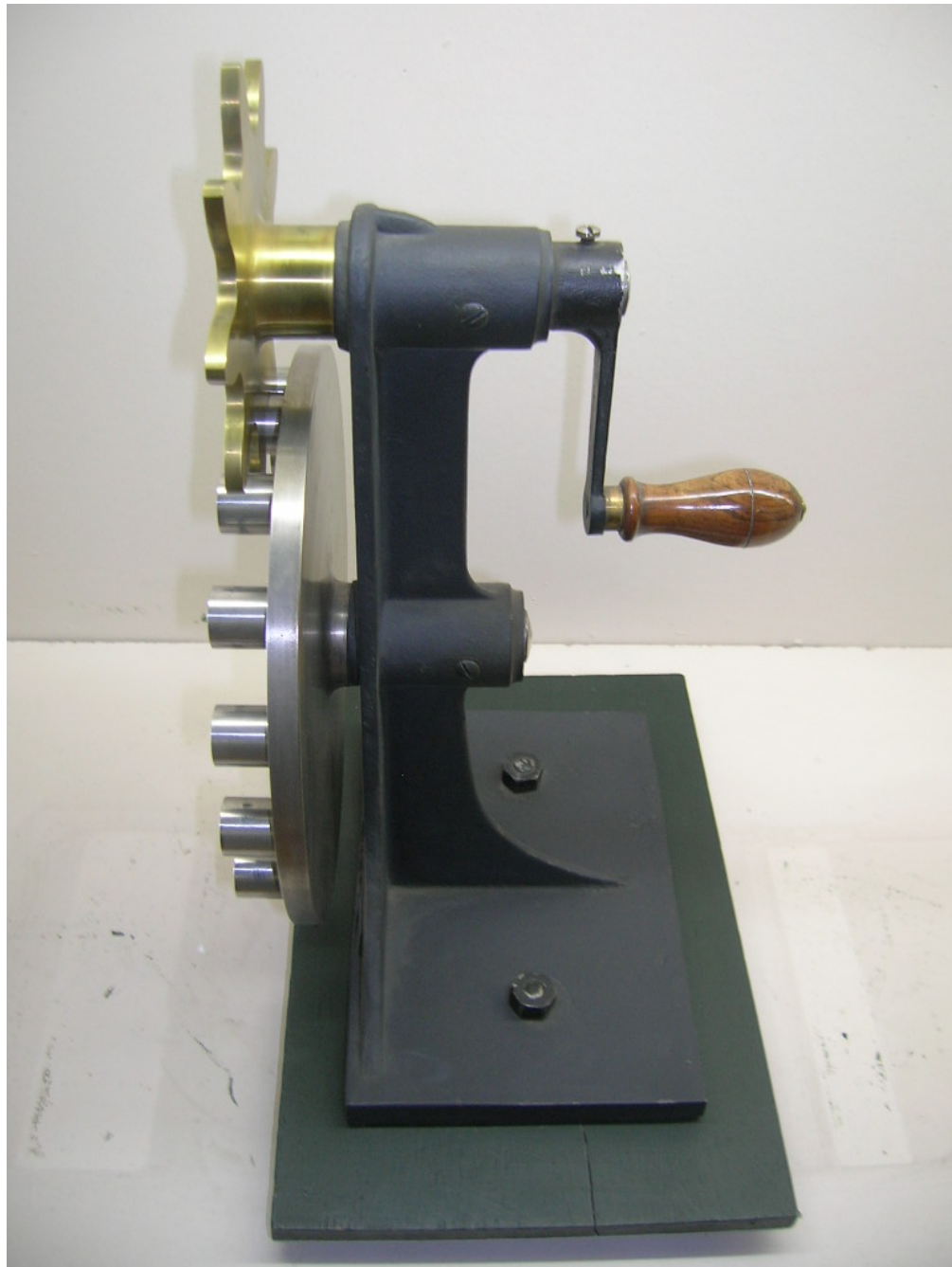
Cet appareil est utilisé pour transmettre le mouvement de rotation d'un arbre à un autre arbre proche et parallèle au premier. La forme des différentes dents permet de résister à des contraintes importantes. La roue motrice a le diamètre le plus petit. La force qu'elle transmettra à la roue à cheville sera plus grande que celle qu'elle recevra.



Engrenage d'un pignon avec
une à denture











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Engrenage d'un pignon avec une roue à cheville (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13895>, consulté le 2026-07-27