

## TRAIN ÉPICYCLOÏDAL DE PECQUEUR

FICHE N° 9113

PRÉSERVER  
SAUVEGARDER  
VALORISER

Période de fabrication : -  
Fabricant : fabricant non renseigné  
Domaines : Physique  
Sous-domaines : Mécanique  
Organisme : musée Crozatier  
Ville : le Puy-en-Velay  
Modèle :  
Matériaux :

### Description

Le train épicycloïdal de Pecqueur est composé de 4 roues dentées de différents diamètres qui engrènent entre elles. Les dents sont droites. Les deux roues à l'extrémité inférieure ont leur axe dans la même direction mais sont libres de tourner l'un par rapport à l'autre. Les deux roues à l'extrémité supérieure ont le même axe de rotation.

L'arbre moteur situé à l'extrémité inférieure entraîne une roue de diamètre moyen. Celle-ci entraîne une roue de grand diamètre à l'extrémité supérieure. Celle-ci entraîne sur le même axe une roue de petit diamètre. Cette dernière entraîne une roue de grand diamètre à l'extrémité inférieure dont l'axe est relié à une aiguille qui tourne autour d'un cadran circulaire.

### Utilisation

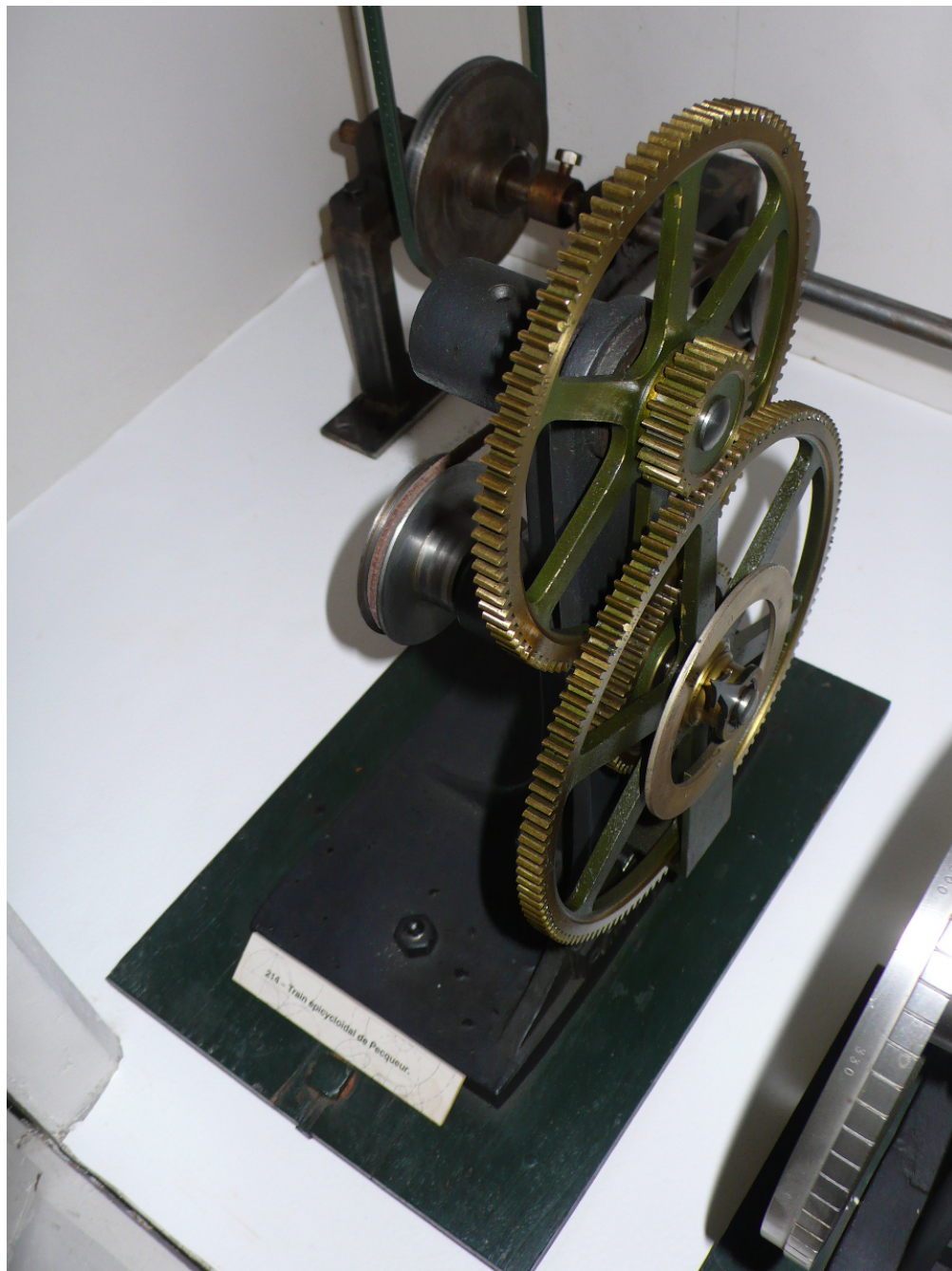
Hypothèse :

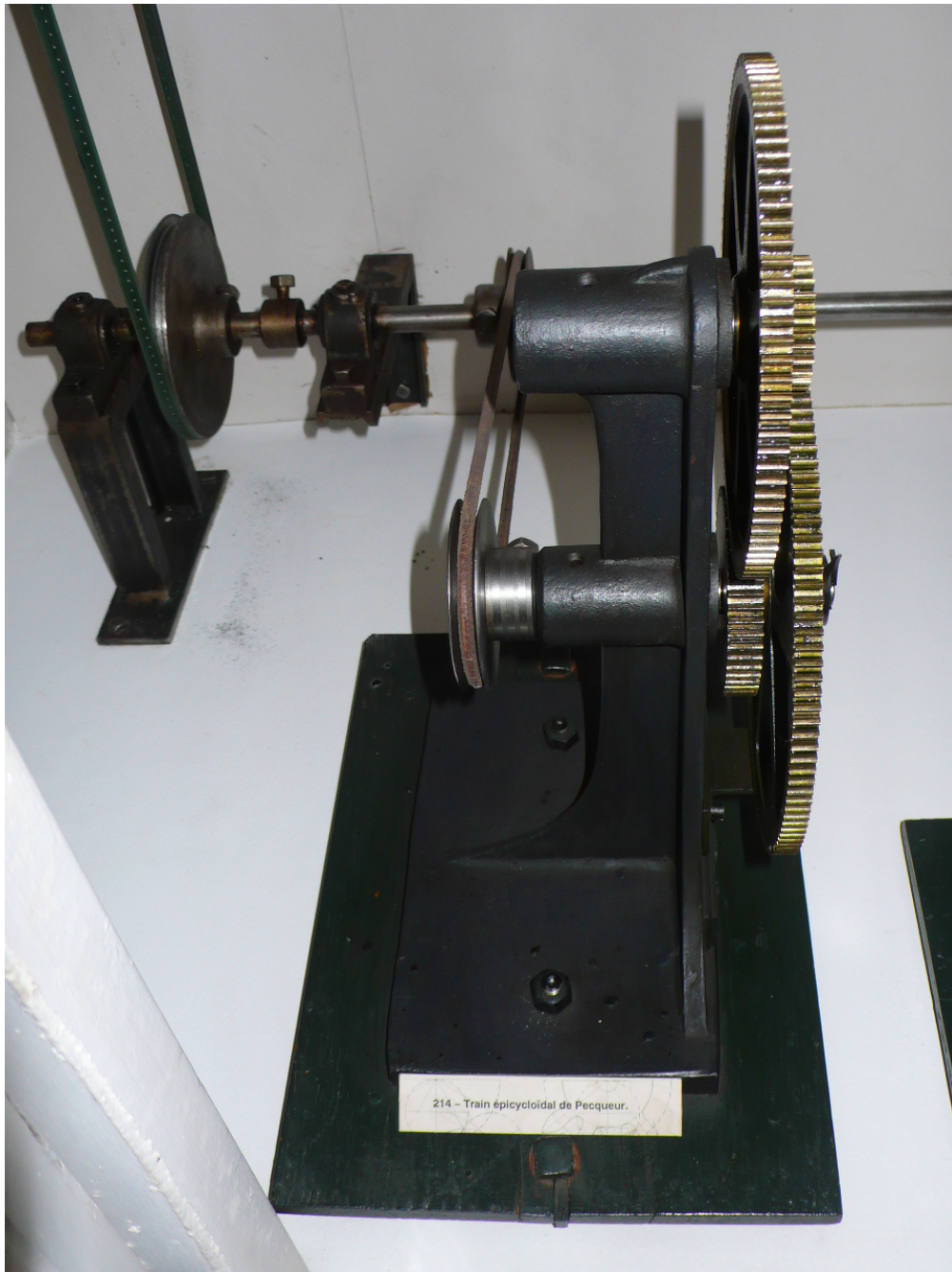
Cet appareil permet de transmettre le mouvement en réduisant la vitesse de rotation en sortie.

La succession des quatre roues permet de réduire vitesse en transmettant le mouvement d'une roue de petit diamètre à une roue de grand diamètre.

L'aiguille permet de visualiser la rotation de la roue en sortie.

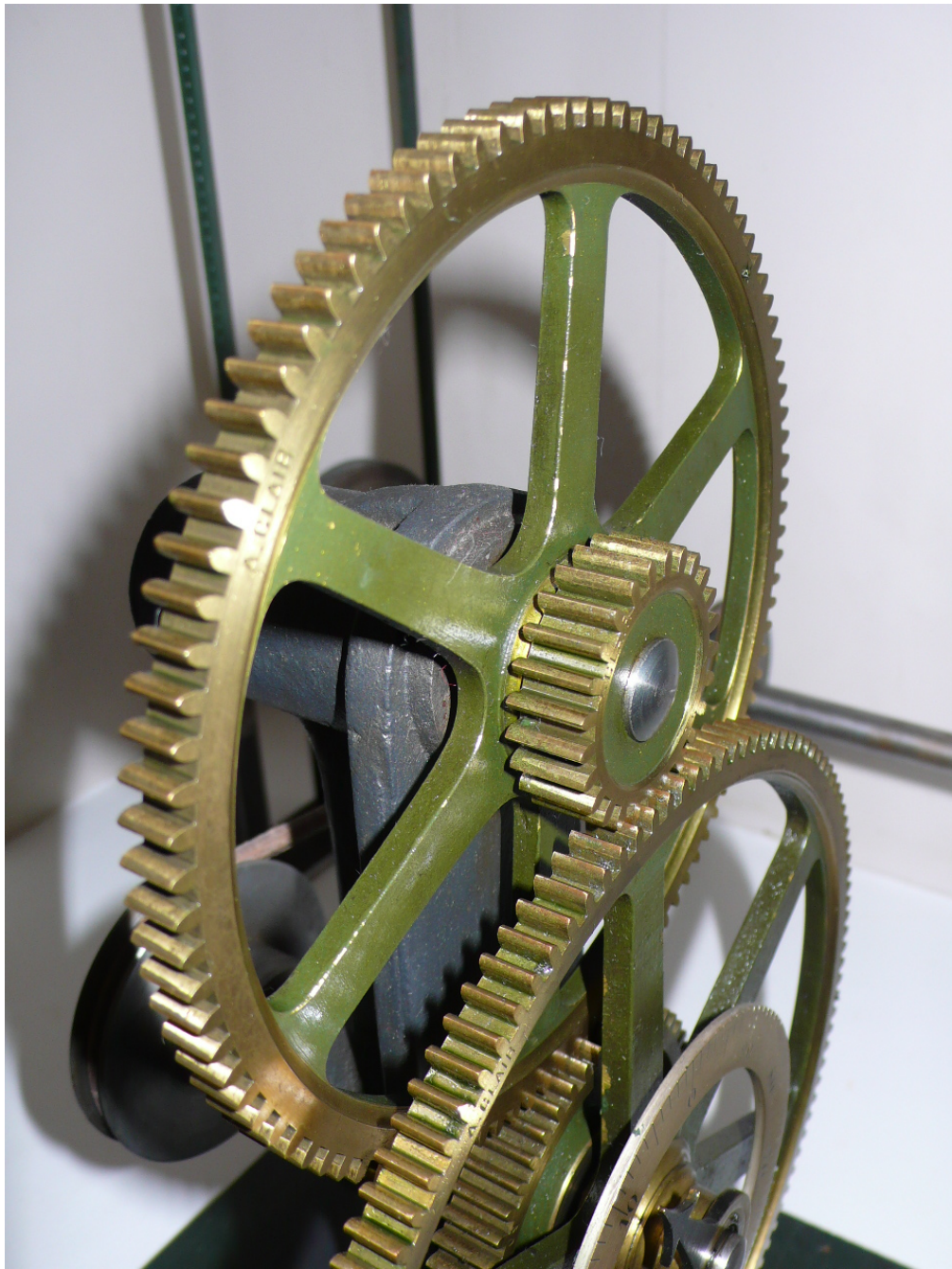
A compléter



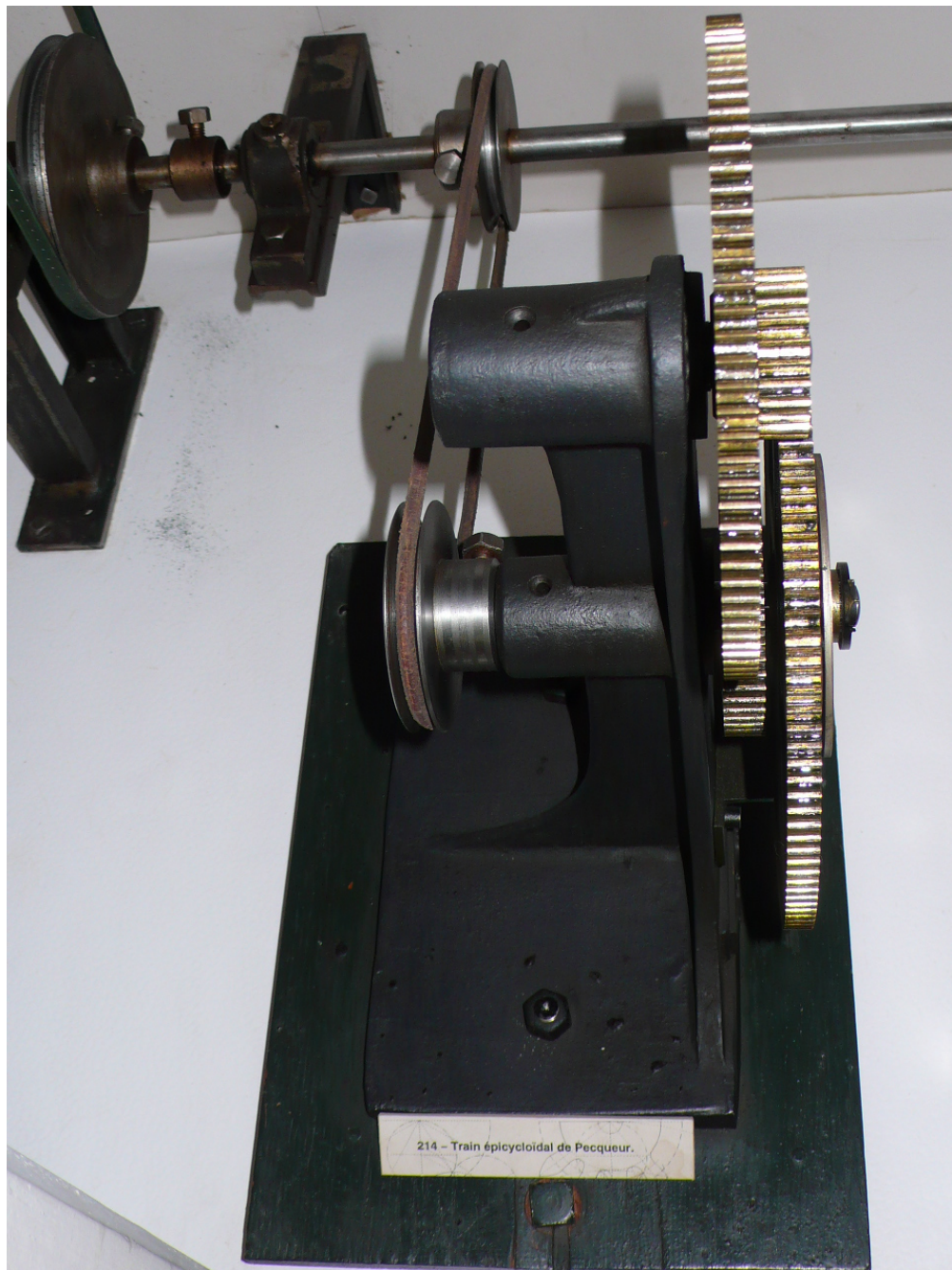


214 - Train épicycloïdal de Pequeur.









**Pour nous citer :**

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Train épicycloïdal de Pecqueur (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13897>, consulté le 2026-07-27