

## EMBRAYAGE À DENTS DROITES

FICHE N° 9139

PRÉSERVER  
SAUVEGARDER  
VALORISER

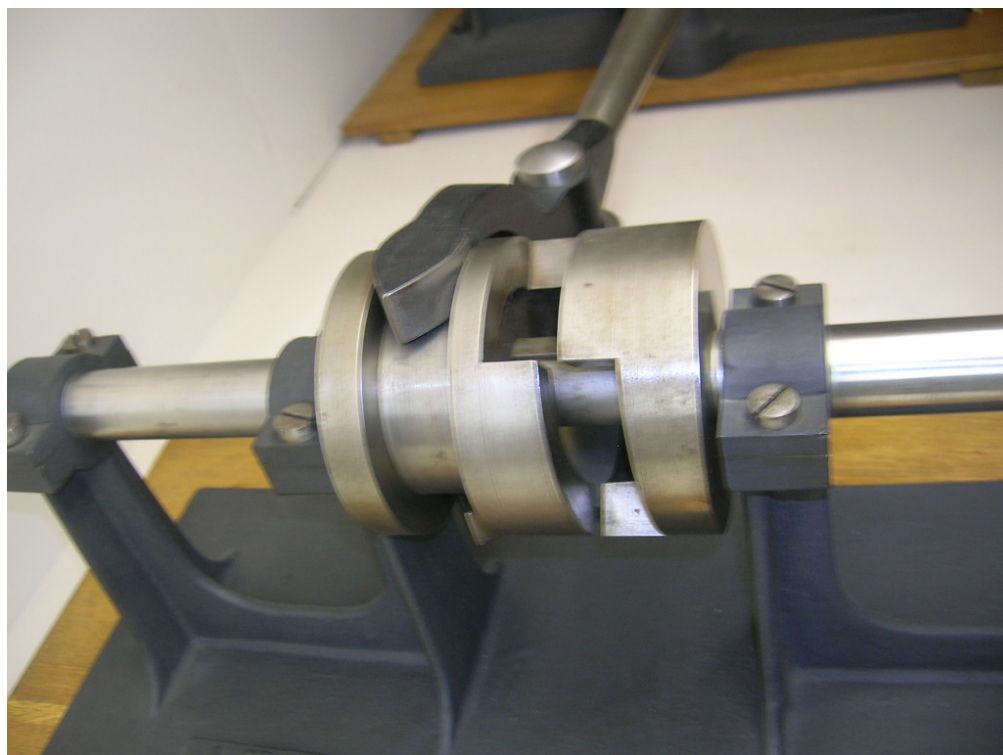
Période de fabrication : -  
Fabricant : fabricant non renseigné  
Domaines : Physique  
Sous-domaines : Mécanique  
Organisme : musée Crozatier  
Ville : le Puy-en-Velay  
Modèle :  
Matériaux :

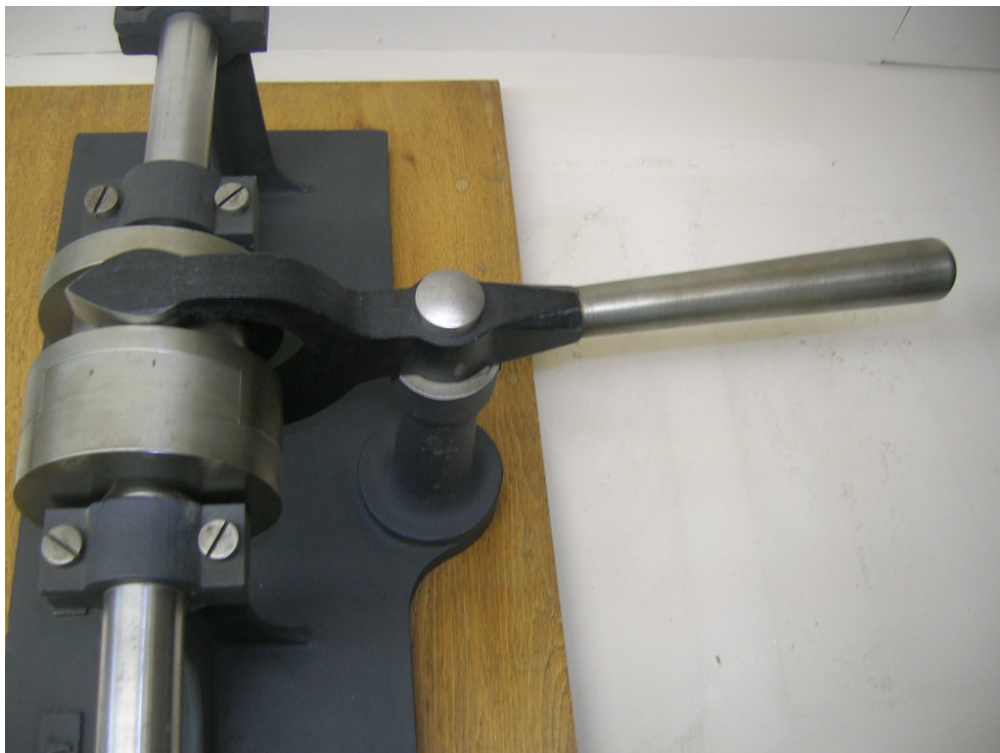
### Description

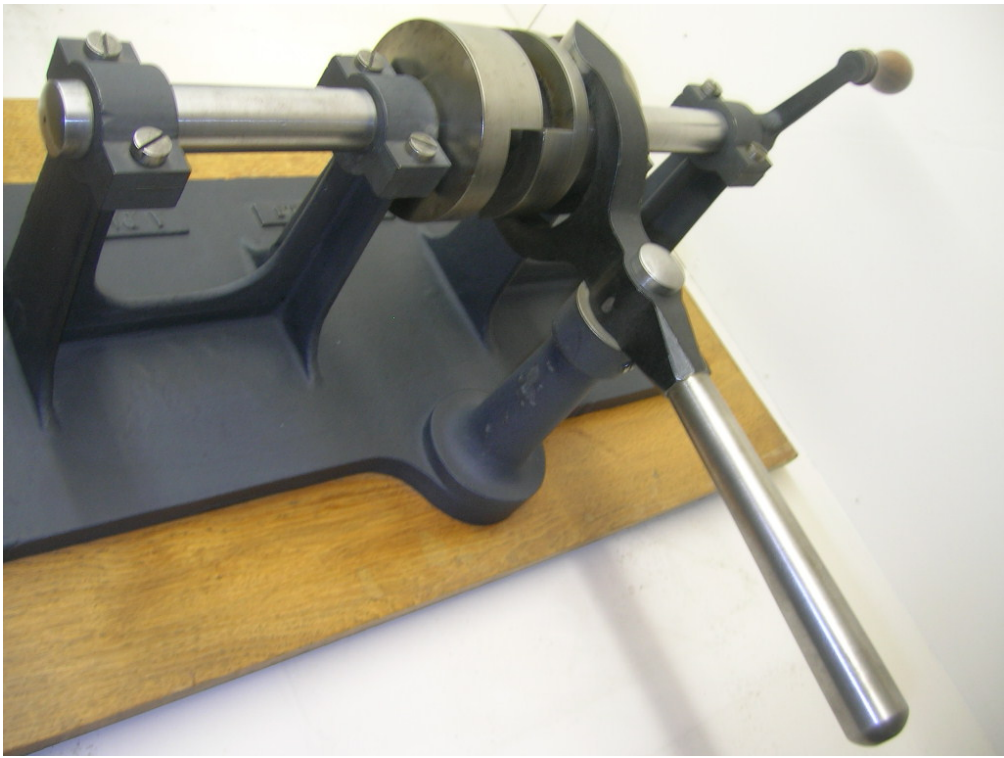
Cet embrayage à dents droites est composé d'un arbre séparé en deux parties distinctes qu'on réunit ou qu'on sépare au moyen d'un système d'embrayage. L'arbre moteur, mis en mouvement par une manivelle, se termine à une extrémité par un manchon à cavité prismatique. Ce manchon tourne bien avec l'arbre moteur et peut se déplacer latéralement à droite et à gauche. L'autre arbre, disposé en face et sur le prolongement de l'axe précédent, est terminé à son extrémité antérieure par un manchon à saillie prismatique solidaire de l'axe. Sa section présente la même figure et les mêmes dimensions que le manchon précédent et s'y adapte exactement. Un levier terminée par deux branches permet de déplacer le manchon. Les branches s'insèrent dans la gorge creusée autour de la pièce. Le levier est mobile autour d'un axe vertical fixé au socle en fonte.

### Utilisation

Cet appareil permet d'interrompre ou de rétablir la transmission d'un mouvement imprimé à un arbre. Pour que les deux arbres puissent tourner ensemble, il faut que les manchons s'emboîtent l'un dans l'autre. Les deux branches à l'extrémité du levier permettent de déplacer le manchon mobile de l'arbre moteur et de l'insérer dans l'autre partie. On embraye donc en déplaçant le levier de gauche à droite et on désembraye en poussant le levier dans le sens inverse.









**Pour nous citer :**

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Embrayage à dents droites (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=13923>, consulté le 2026-07-27