

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MOTEUR À PROPULSION ÉLECTRIQUE

FICHE N° 1464

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : Inconnu

Domaines : Physique, Procédés industriels

Sous-domaines : Electronique, Génie électrique

Organisme : Université de Nantes - Polytech Nantes

Ville : Saint-Nazaire

Modèle :

Matériaux :

Description

Moteur électrique pour le paquebot "Le MISTRAL", sorti en 1999. C'est un moteur à propulsion qui déploie 8 à 9 MW (MégaWatt) de puissance.

Le moteur est un moteur double-étoile piloté par deux onduleurs. La chaîne cinématique installée sur le moteur est composée des courroies entraînant des frottements pour simuler la charge que supporte le moteur dans la réalité (ex : l'hélice) de manière à reproduire le comportement de la ligne d'arbre du moteur. Le pilotage du système s'effectue par un PC qui est l'interface utilisateur permettant d'entrer les consignes de pilotage concernant le processeur de signal de traitement de signal numérique.

Utilisation

Ce moteur a été modélisé par les Chantiers Navals de St Nazaire en partenariat avec le GE 44 du CRTT de Saint-Nazaire, pour les essais dans une opération de recherche sur la propulsion électrique d'un navire.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur à propulsion électrique (Inconnu),

<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=1562>, consulté le 2025-12-05