

CHARIOT AUTOMOTEUR DE TRANSLATION

FICHE N° 3653

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1900-1924

Fabricant : Verdin Charles

Domaines : Santé

Sous-domaines : Electrophysiologie, Physiologie

Organisme : Université de Rennes

Ville : Rennes

Modèle :

Matériaux : Métal

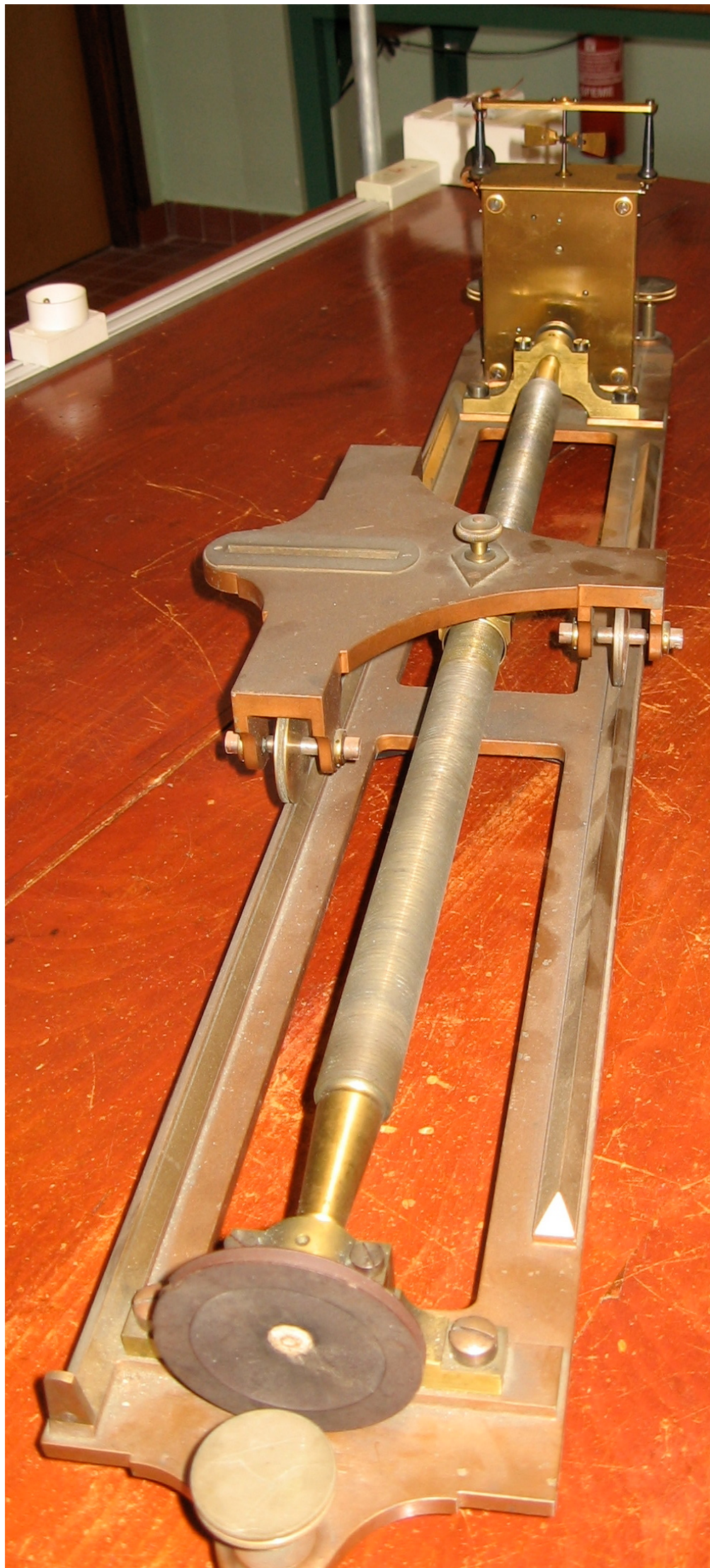
Description

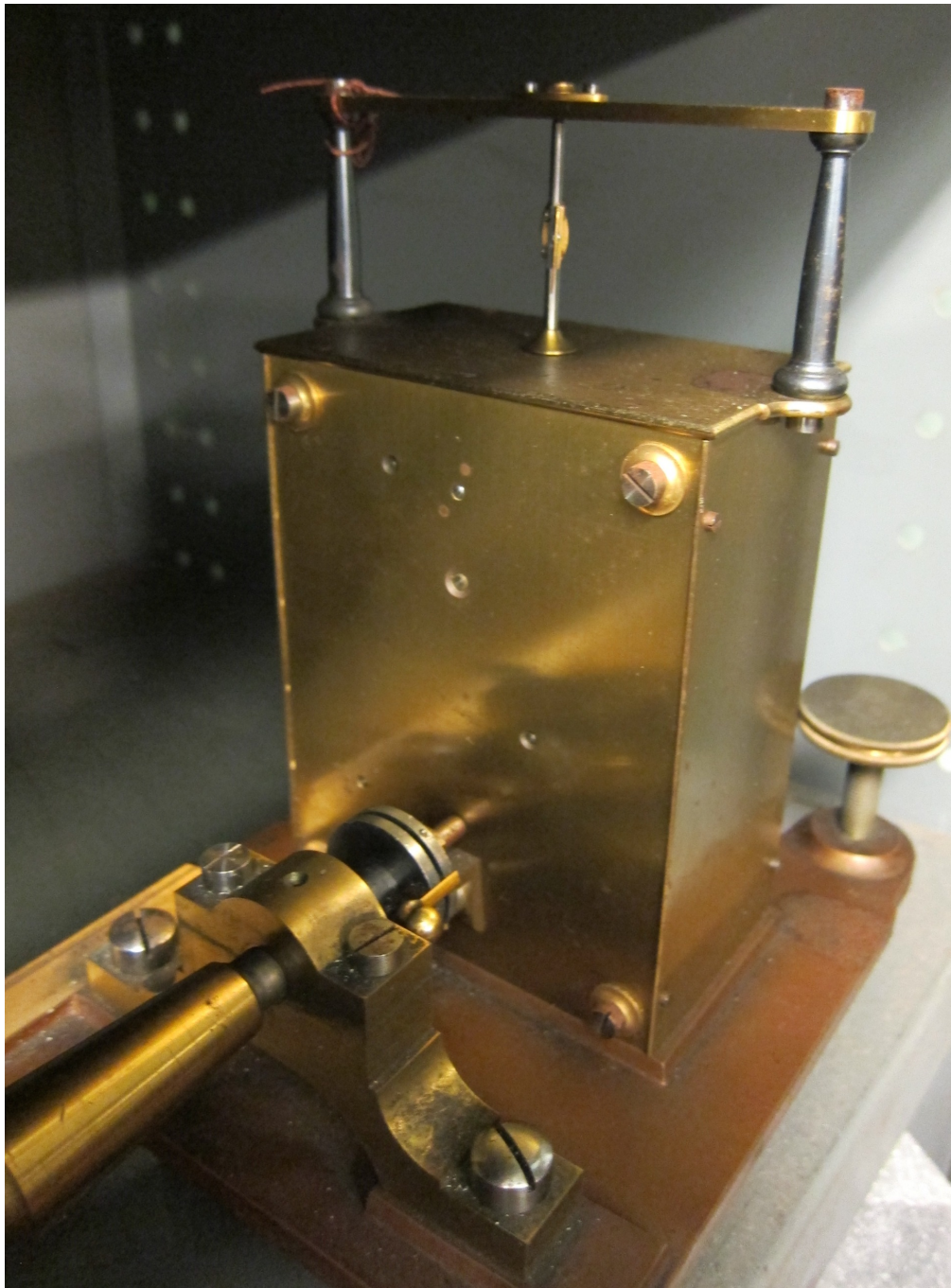
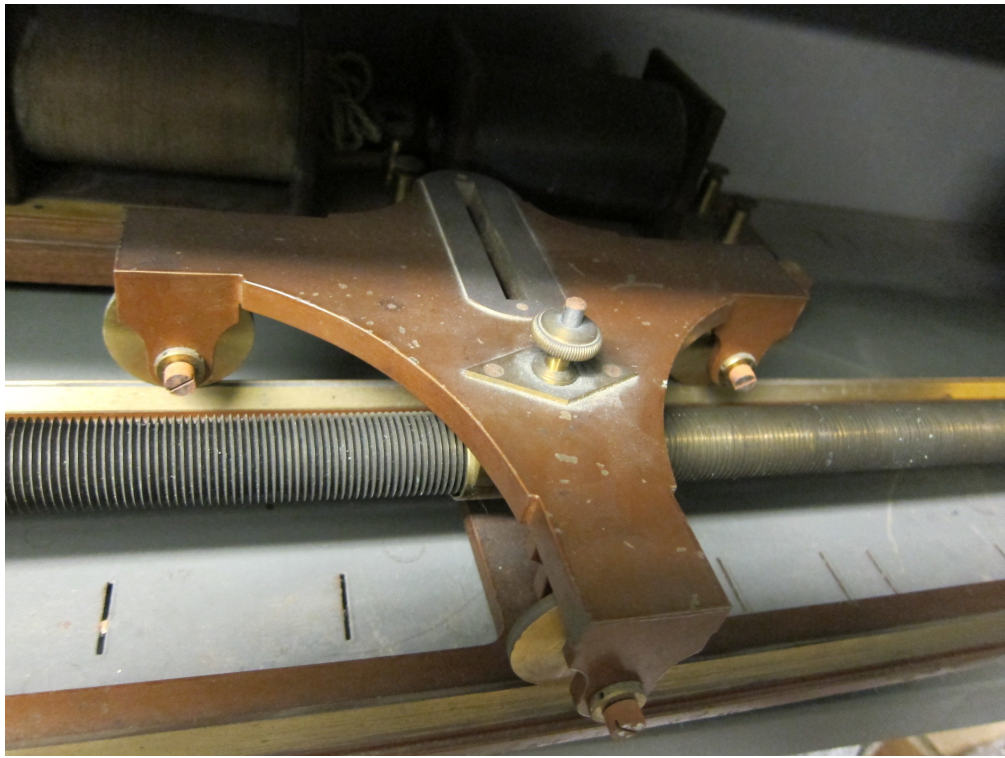
Ce chariot automoteur construit par Ch. Verdin (constructeur, 7 rue Linné Paris) se compose d'un support métallique sur lequel est fixé une tige métallique à vis sans fin posée horizontalement. Il est positionné sur trois roues se déplaçant sur deux rails situées de chaque côté de la tige métallique, ainsi qu'une barre verticale servant de support à l'installation d'instrument traceurs (signal de Desprez, chronographe de Jacquet...). Il est entraîné mécaniquement par un dispositif d'horlogerie qui permet de régler la vitesse de déplacement horizontal de l'ensemble régulée par un système d'ailettes inventé par Léon Foucault.

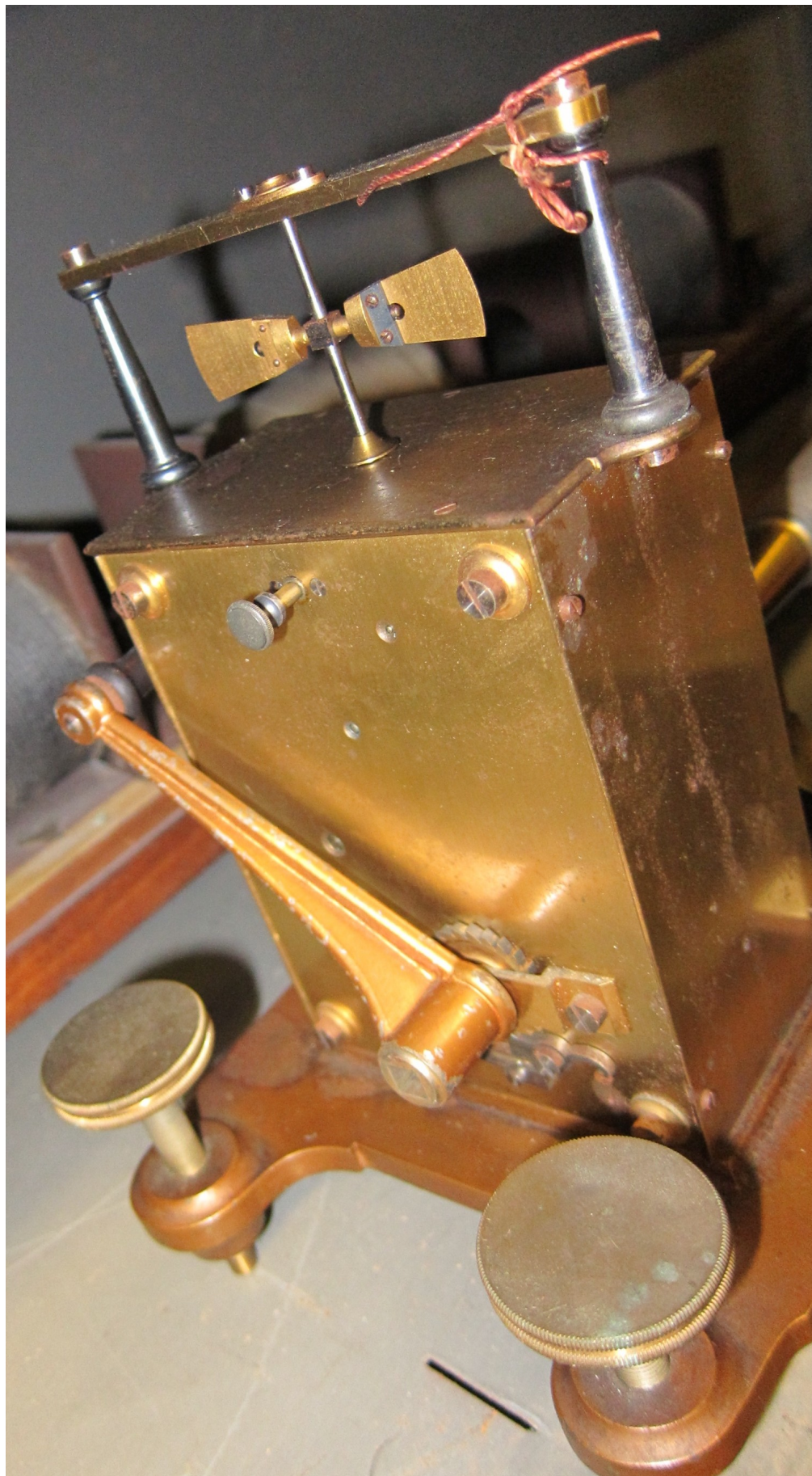
Cet appareil s'utilise avec un cylindre enregistreur placé parallèlement. Grâce aux appareils traceurs installés, se déplaçant au fur et à mesure que le cylindre tourne, on obtient un tracé hélicoïdale rendant compte des événements que l'on désire mesurer.

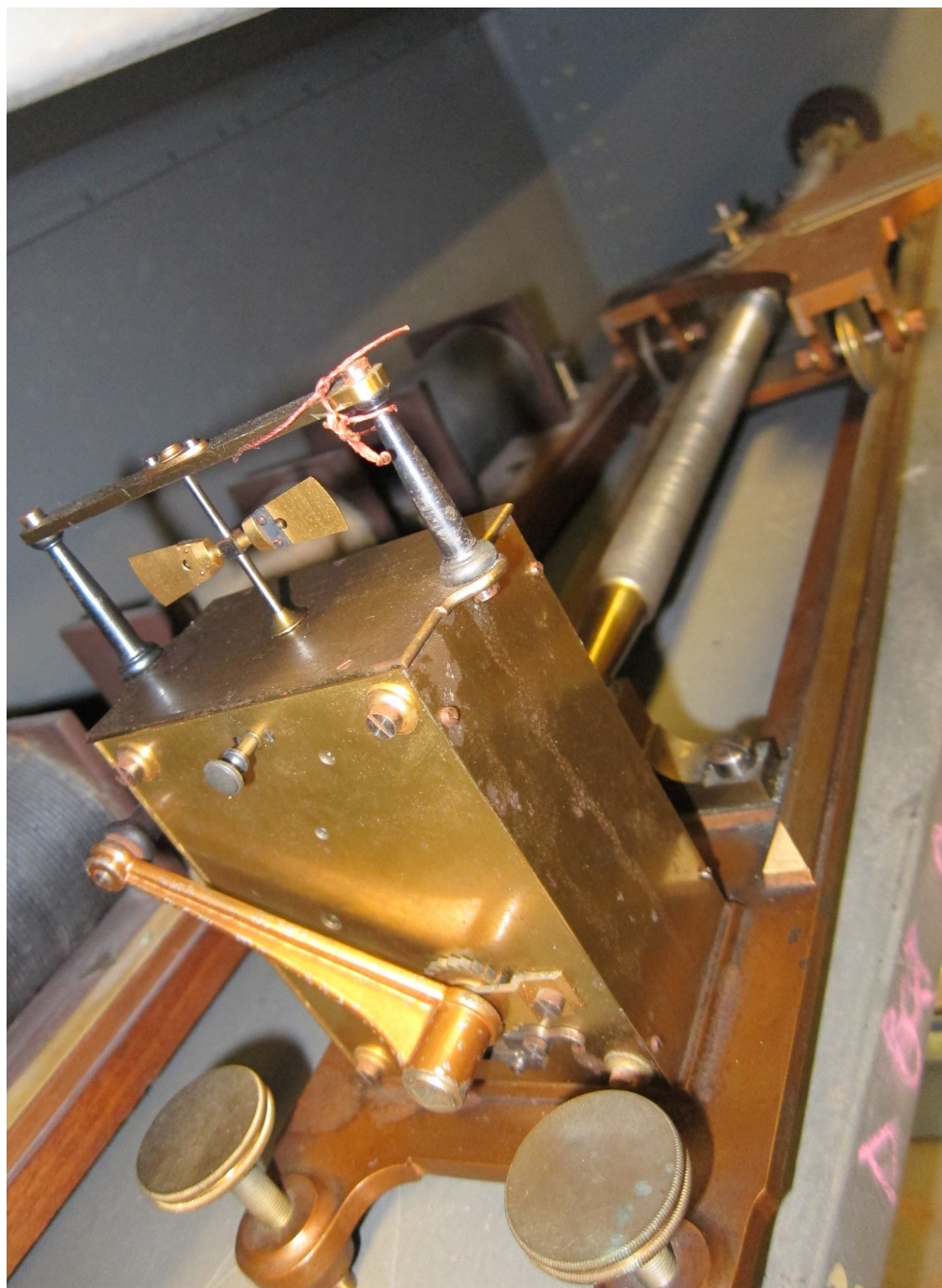
Utilisation

Cet appareil, qui date de 1901, était utilisé au laboratoire de physiologie de la faculté de médecine de Rennes pour réaliser des enregistrements. Il était couplé à un cylindre enregistreur de Marey.

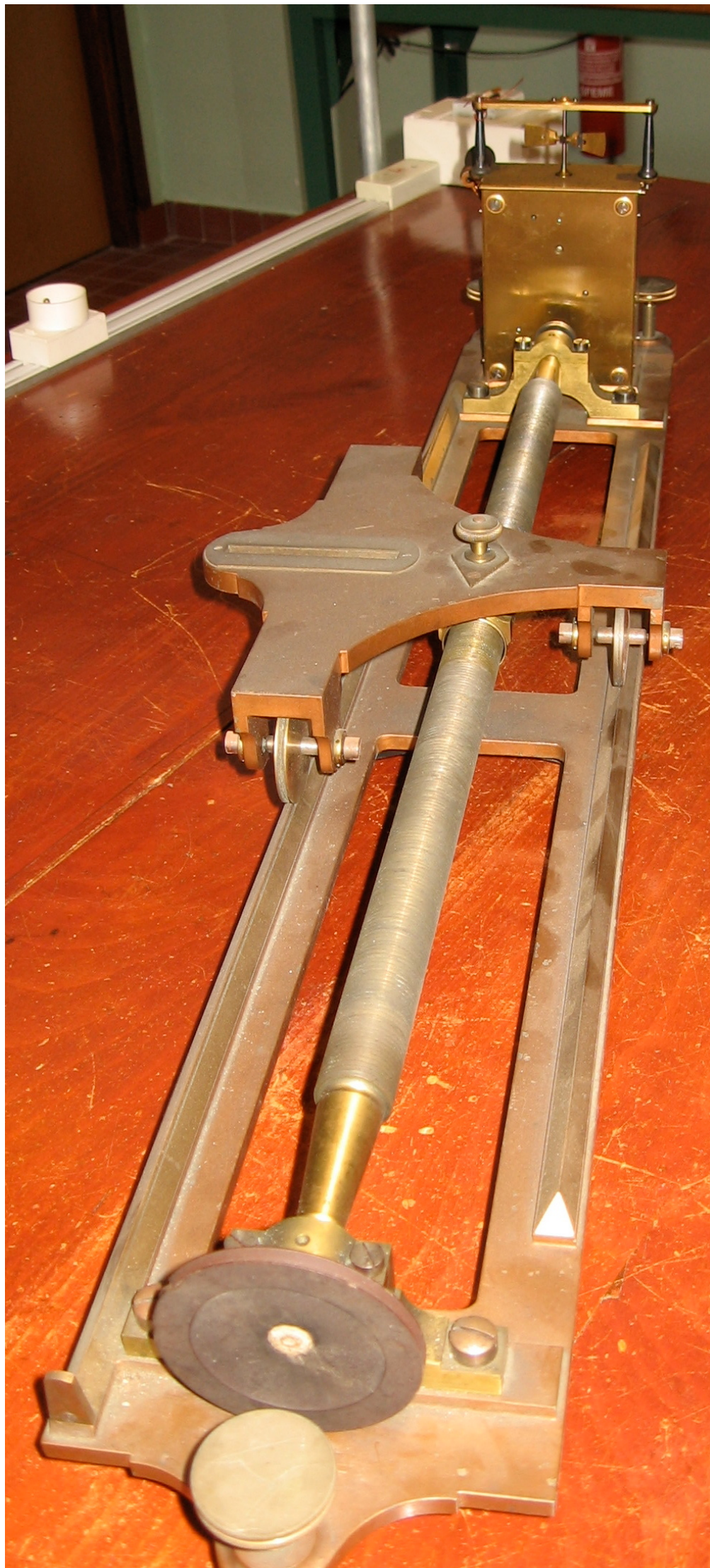


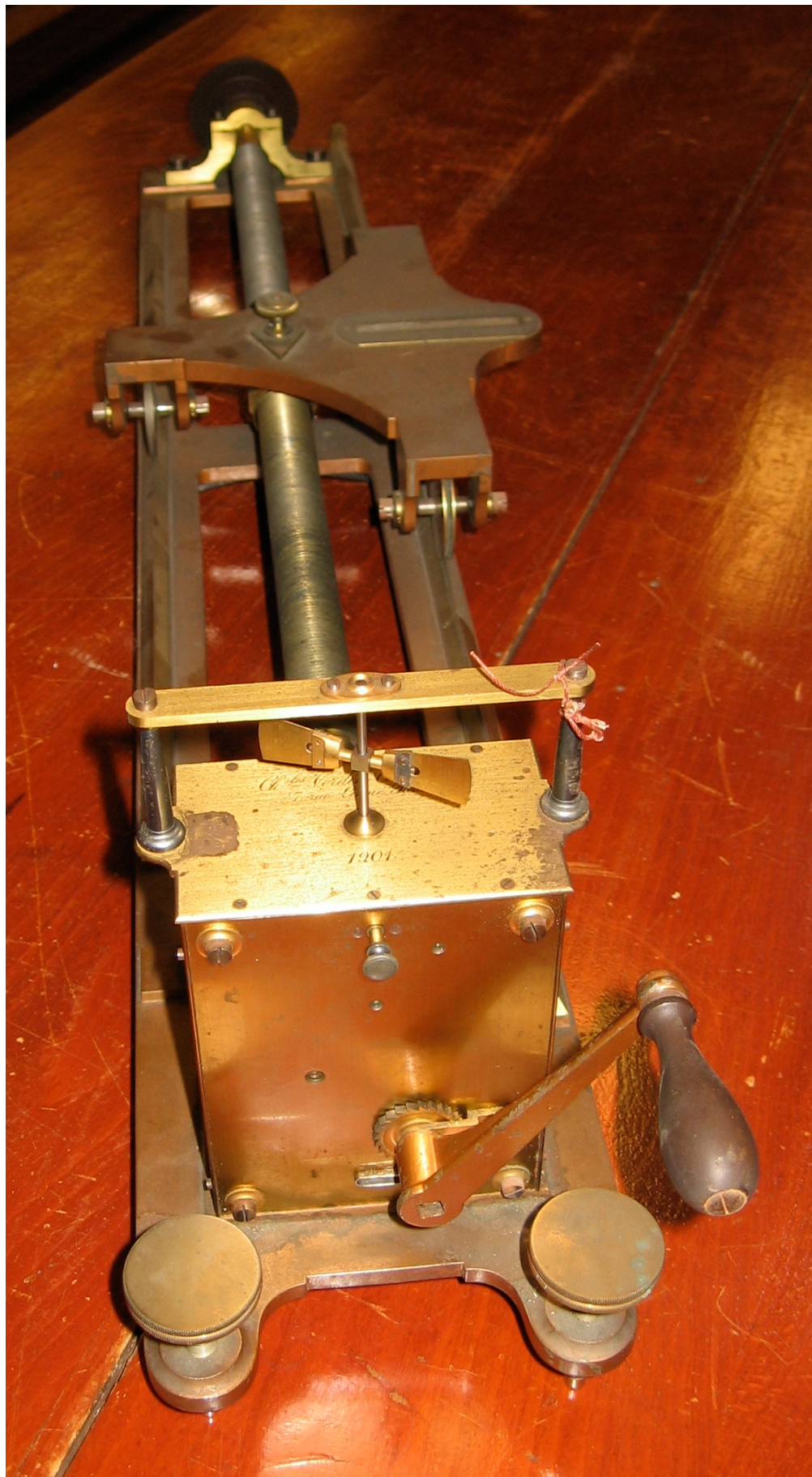












Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Chariot automoteur de translation (Verdin Charles), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=15671>, consulté le 2026-07-28