

TRANSMETTEUR D'ORDRE

FICHE N° 4150

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Stork Kwant

Domaines : Environnement

Sous-domaines : Océanographie

Organisme : Ifremer

Ville : Plouzané

Modèle : Néant

Matériaux : Métal

Description

Le transmetteur d'ordre Stork Kwant se présente sous la forme d'un boîtier métallique rectangulaire de couleur grise et d'un tableau de commande noir anti-reflet.

Cet appareil permettait de transmettre sur un navire les ordres concernant la propulsion de la passerelle (ou timonerie) au commutateur machine (ou salle des machines).

Le transmetteur d'ordre a amélioré les transmissions orales qui pouvaient être mal interprétées en raison du bruit ambiant. Il comportait deux aiguilles.

- L'une pointant sur les ordres à passer (jaunes pour machine avant et rouges pour machine arrière): avant toute, avant demi, avant lente, avant très lente, attention, STOP, Terminé pour la machine, Arrière très lente, Arrière lente, Arrière demi, Arrière toute.

- L'autre située en bas à droite.

L'appareil fonctionnait avec un système pneumatique. L'indication était donnée avec la grosse aiguille qui était tournée vers la droite ou vers la gauche sur la bonne commande comme Avant toute - Arrière toute ou «STOP». Le système pneumatique reportait la commande à l'identique sur un répéteur situé en salle des machines. Lors de l'utilisation de l'appareil, l'indication de route était donnée à la passerelle et répétée sur le répéteur en salle des machines. Une alarme d'intermittence visible et audible était déclenchée simultanément à la passerelle et dans la salle des machines.

Pour répondre à l'ordre donné, le mécanicien dans la salle des machines devait régler le bouton du récepteur/émetteur à la même position que le récepteur/émetteur de la passerelle (position clignotante).

Si les positions des récepteurs/émetteurs de la passerelle et de la salle des machines étaient à nouveau identiques, l'alarme s'arrêtait. Ensuite, le mécanicien réglait manuellement le moteur et l'inverseur. À cette époque, il y avait toujours en salle des machines une personne de quart.

Utilisation

Le transmetteur d'ordre type a été utilisé au départ sur le navire Thalassa de l'ISTPM (Institut Scientifique et Techniques des Pêches Maritimes) lorsqu'il a été lancé en 1960. Ensuite, il a servi de système de communication de secours en cas de défaillance du système de commande à distance du navire.

Olivier Quédec se souvient d'avoir été lui-même en salle des machines du Thalassa. En marche Avant lente, le navire avançait à 3 ou 4 nœuds, en marche Avant toute, à environ 12 nœuds.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Transmetteur d'ordre (Stork Kwant), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=16168>, consulté le 2026-07-28