

PRÉSERVER  
SAUVEGARDER  
VALORISER

## MOTEUR ÉLECTRIQUE DEPRez

FICHE N° 51

Période de fabrication : 1875-1899

Fabricant : Ateliers Ruhmkorff J. Carpentier ; Carpentier

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité, Electrotechnique

Organisme : Université de Lille

Ville : Villeneuve d'Ascq

Modèle :

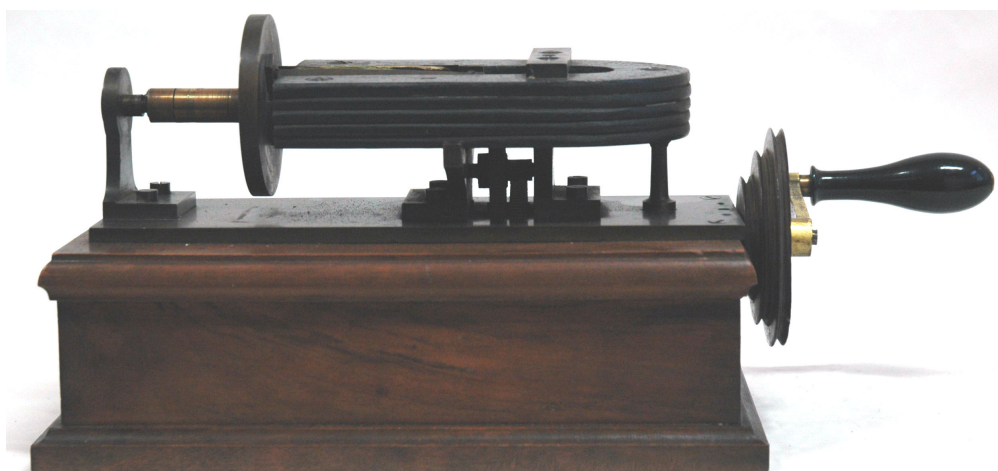
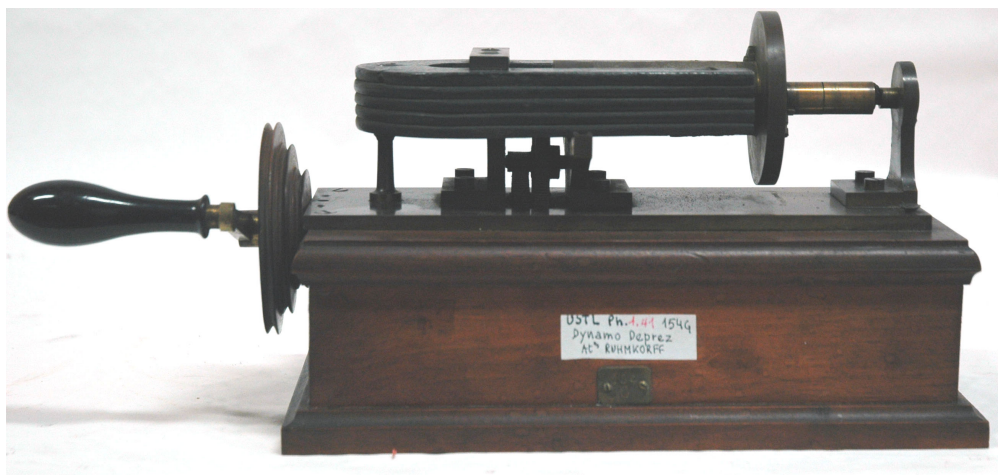
Matériaux : Bois

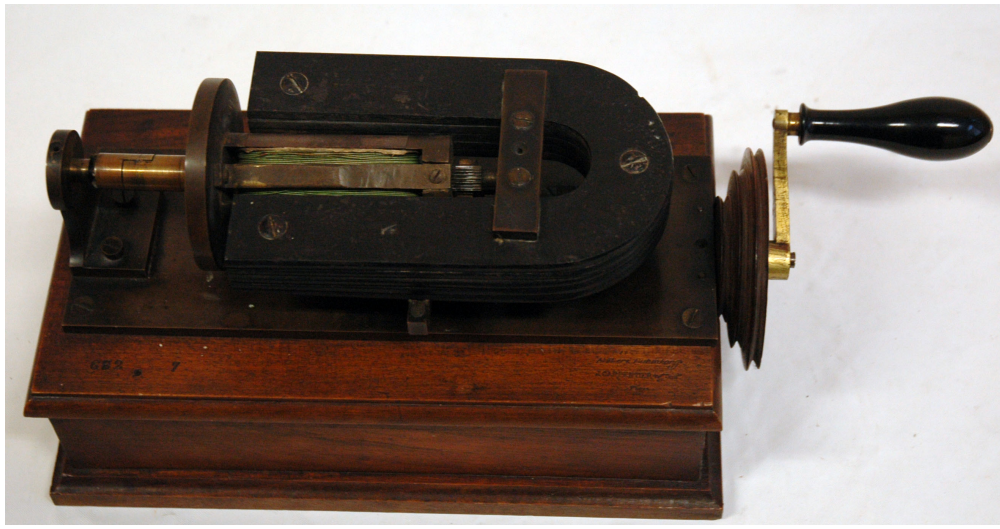
### Description

Le moteur électrique Deprez est une machine électromagnétique montée sur un socle en bois. Le bobinage est logé dans deux encoches situées de part et d'autre d'un rotor cylindrique. Le rotor est activé par une manivelle et se trouve dans le champ d'un aimant. Deux cylindres de cuivres sont montés sur l'arbre et reliés aux deux extrémités du bobinage. Il manque des frotteurs qui étaient reliés aux bornes de sorties de la machine. En tournant la manivelle, une force électromotrice alternative est produite, redressée grâce au commutateur formé des deux cylindres de cuivre. Quand la force électromotrice est positive, les frotteurs appuient respectivement sur chaque cylindre ; quand elle est négative, ils changent de cylindre. De ce fait, la tension a toujours le même signe à la sortie.

### Utilisation

Ce moteur a été utilisée comme générateur de courant continu, en redressant le courant alternatif qu'elle produit. Il a été utilisé à l'ancien Institut de physique de Lille, qui l'a acquis vers 1880-1885, soit rapidement après sa conception par Deprez en 1879.





**Pour nous citer :**

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur électrique Deprez (Ateliers Ruhmkorff J. Carpentier ; Carpentier), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=16557>, consulté le 2026-07-29