

BUS MULTIPLEXÉ DE MAQUETTE AUTOMOBILE CITROËN XM

FICHE N° 1727

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : Inconnu

Domaines : Procédés industriels

Sous-domaines : Génie électrique

Organisme : Université de Nantes - Polytech Nantes

Ville : Nantes

Modèle :

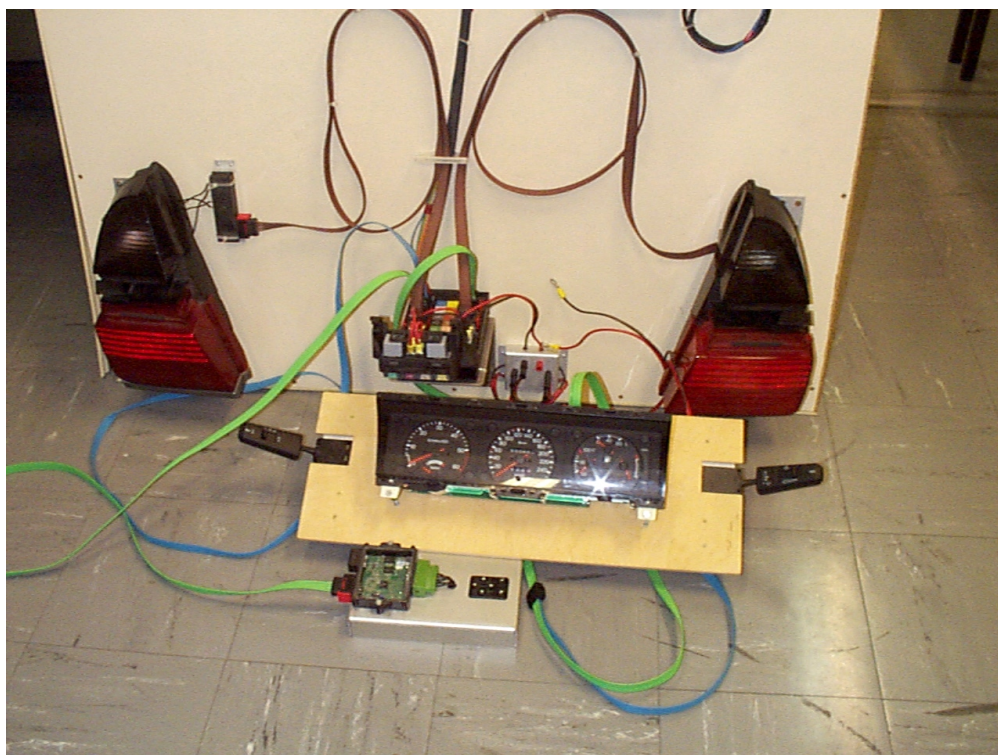
Matériaux :

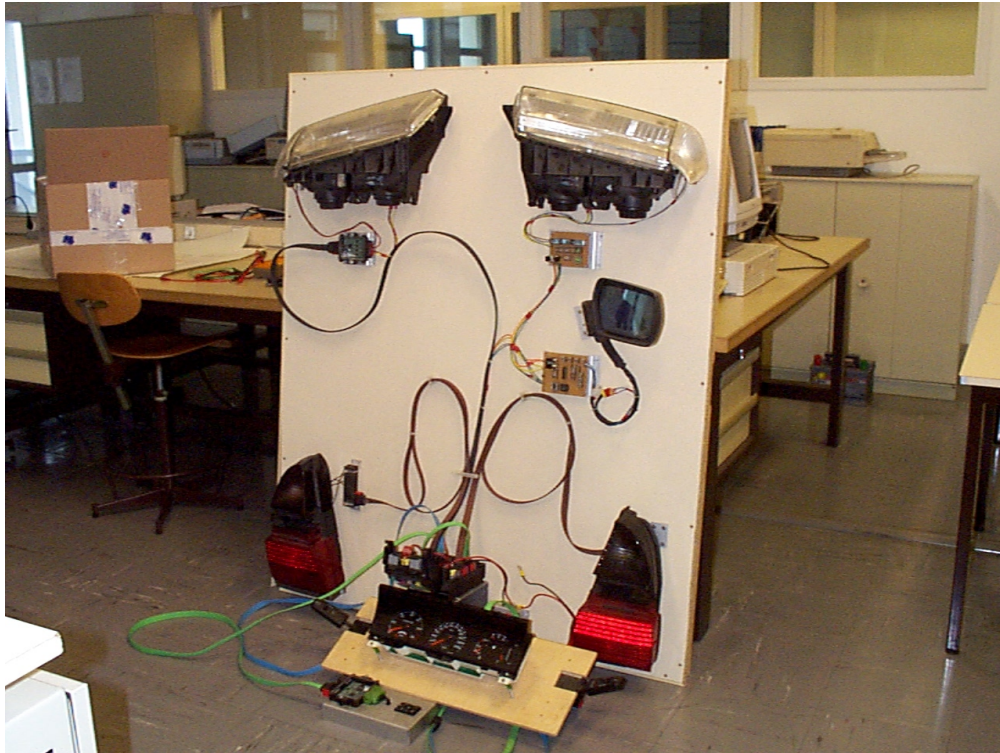
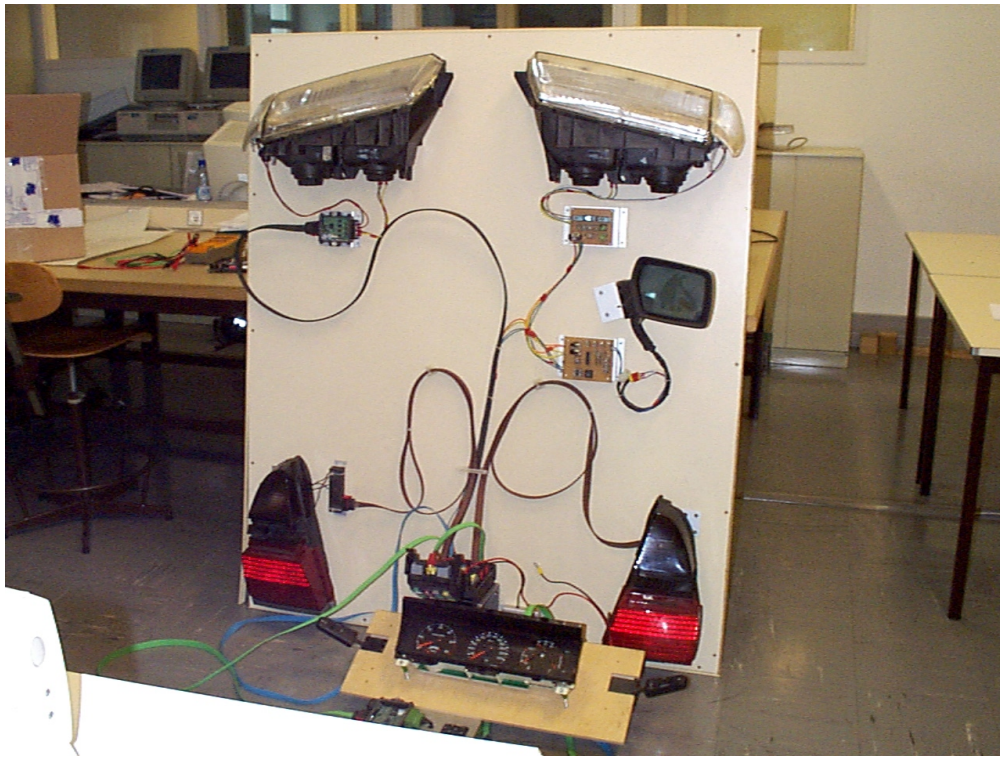
Description

Dans la maquette du système électrique de la voiture, le "bus", ou ensemble des conducteurs électriques, est relié aux diverses fonctions à tester, les feux, le rétroviseur, les clignotants. Un tableau de bord avec trois indicateurs complète la maquette. Le bus multiplexé permet de combiner des signaux indépendants en un seul signal composite destiné à être transmis sur une voie commune. En terme de production automobile, la finalité est la réduction des fils électriques et la simplification et la réduction des commandes électriques. Un exemple permet de rapidement comprendre son intérêt : un système multiplexé combine la vitesse du véhicule et la commande des essuies-glaces. Ainsi lorsque la voiture est à l'arrêt, les essuies-glaces ralentissent et leur cadence s'accélère dès que la voiture prend de la vitesse.

Utilisation

Actuellement, elle permet aux étudiants de réaliser des essais pour leurs travaux de recherche.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Bus multiplexé de maquette automobile Citroën XM (Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=1657>, consulté le 2026-07-22