

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

ELECTROMOTEUR DE FROMENT

FICHE N° 68

Période de fabrication : 1875-1899

Fabricant : Froment Constructeur

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité, Electrotechnique

Organisme : Université de Lille

Ville : Villeneuve d'Ascq

Modèle :

Matériaux : Bois, Fer, Laiton, Cuivre

Description

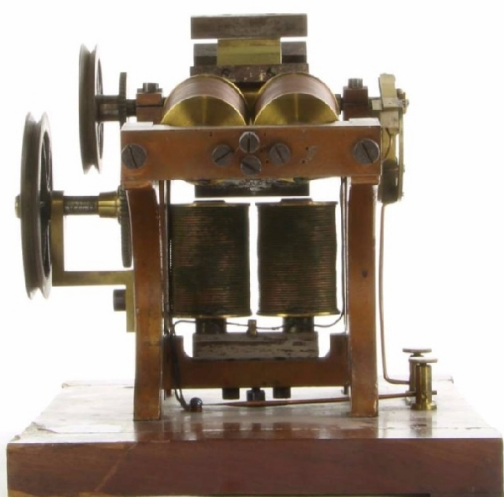
Ce moteur électrique est composé d'un rotor, d'un commutateur cylindrique et d'un stator. Le rotor porte six barres de fer doux. Le commutateur cylindrique porte six bossages. Le stator est formé de trois groupes de deux bobines.

Le commutateur permet l'alimentation successive de trois groupes de deux bobines. Lorsqu'il est alimenté, le commutateur tourne avec le rotor et un groupe attire une des six barres de fer portées par le rotor. En soulevant trois roulettes, les bossages commandent à tour de rôle la fermeture de trois interrupteurs. A chaque fois qu'un interrupteur est fermé, le rotor avance d'un sixième de tour. La puissance du moteur doit atteindre quelques watts.

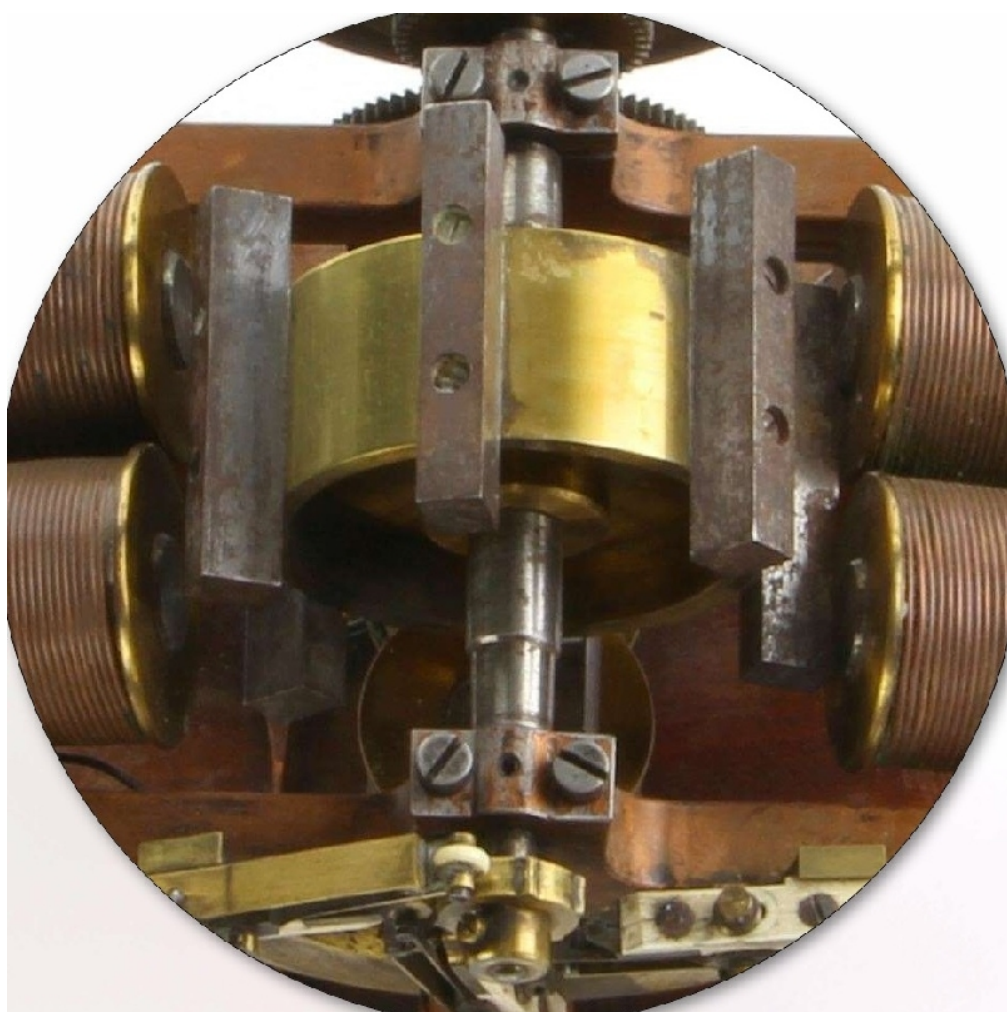
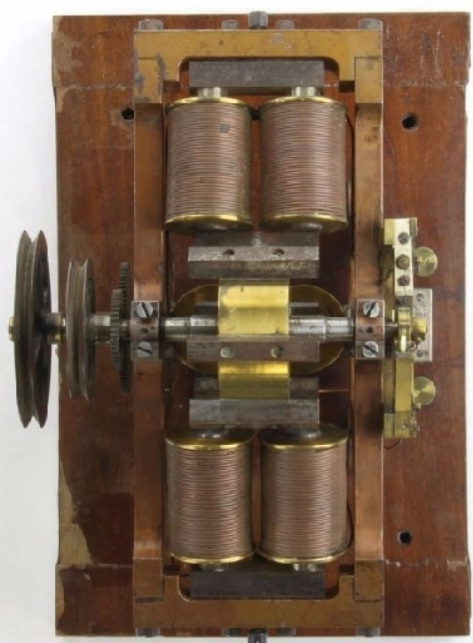
Utilisation

Cet électromoteur de Froment a été utilisé à l'Institut de physique de Lille pour illustrer l'expérimentation des débuts de l'électrotechnique.









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Electromoteur de Froment (Froment Constructeur), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=16573>, consulté le 2026-07-29