

VAL (MAQUETTE)

FICHE N° 110

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electronique

Organisme : Université de Lille

Ville : Villeneuve d'Ascq

Modèle :

Matériaux :

Description

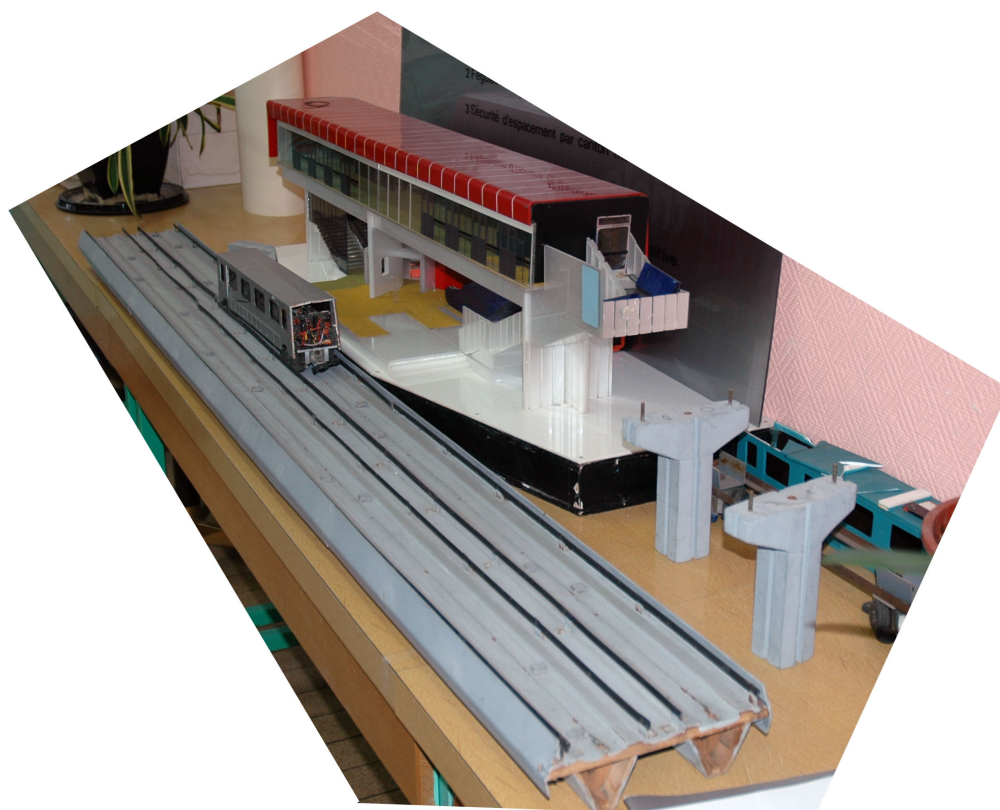
Cette maquette représente différents éléments du métro automatique VAL, à échelle réduite : une rame de métro automatisée, un rame de métro designée, un tronçon de la ligne de métro et la station de métro Triolo située à Villeneuve d'Ascq. La maquette d'origine comprenait d'autres wagons et un circuit complet de rame de métro avec gares, tronçons, voies de garage... occupant une pièce entière de l'Université.

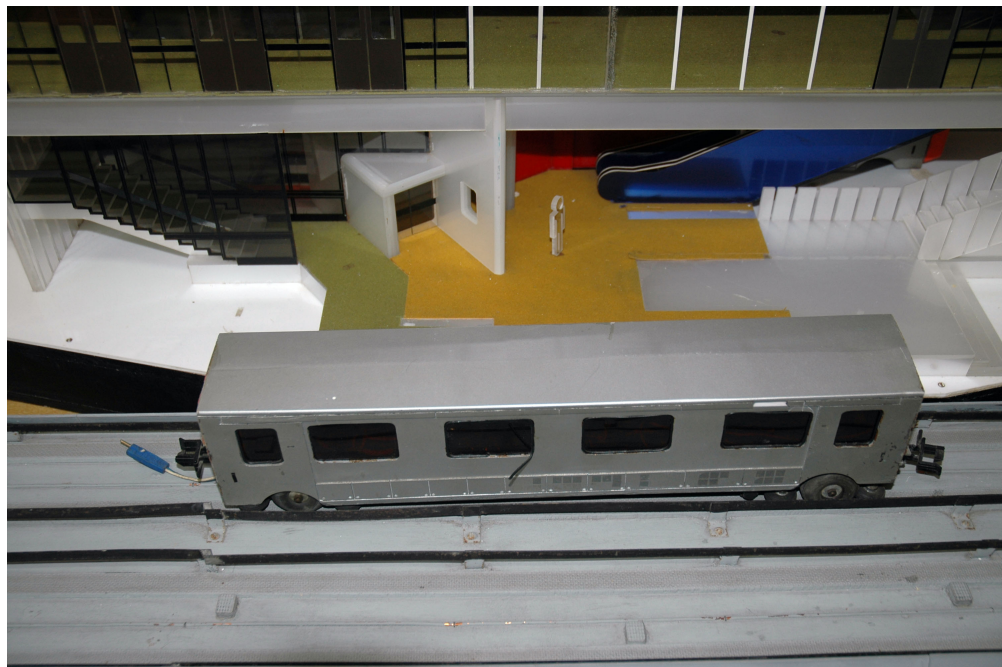
Cette maquette a servi aux études préliminaires à la construction du métro automatique échelle 1. Les prototypes miniaturisés des rames fondaient, de manière entièrement automatisée, sur le grand circuit.

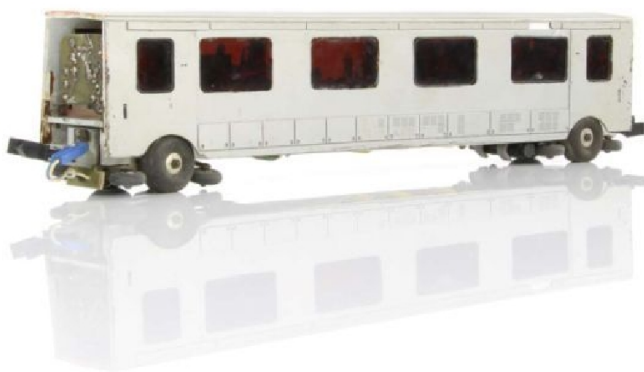
Utilisation

Cette maquette a été conçue dans le cadre des recherches visant à créer le premier métro entièrement automatique et sans conducteur au monde. Appelé VAL pour désigner "Villeneuve d'Ascq - Lille", son appellation signifie désormais "véhicule automatique léger". La maquette a été utilisée comme objet de recherche et d'expérimentation permettant de valider ou non la technologie, mais aussi comme outil pédagogique de démonstration auprès des étudiants et des décideurs politiques.

Différentes maquettes ont existé depuis 1971. Celle-ci semble être la version finale avant la mise en construction du métro en circulation dans la métropole lilloise depuis 1983. Ce système sera mis en service pour d'autres lignes de métro et il inspirera également d'autres systèmes de métro automatique (Maggaly, Météor...).









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, VAL (maquette) (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=16615>, consulté le 2026-07-29