

TRIODE

FICHE N° 173

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1900-1924

Fabricant : Mazda

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electronique

Organisme : Université de Lille

Ville : Villeneuve d'Ascq

Modèle : Métal E 250

Matériaux : Verre, Métal, Métal

Description

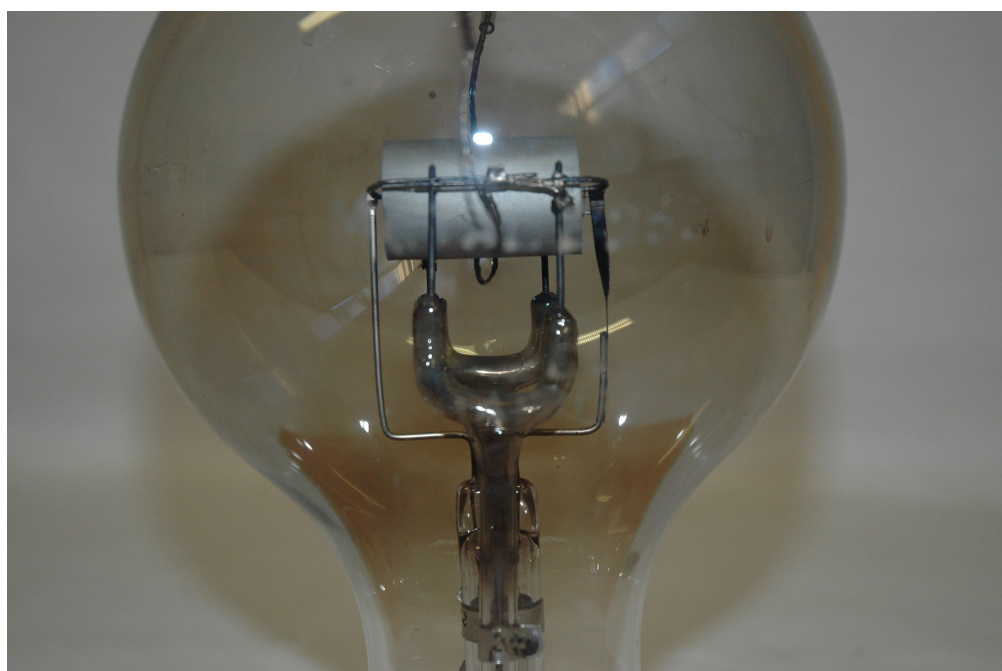
Cette triode est composée d'une grosse ampoule sphérique surmontant un gros culot à vis. A l'intérieur de l'ampoule se trouve un filament métallique relié au culot et entouré de deux cylindres. Ces deux cylindres sont reliés aux deux sorties situées au sommet de l'ampoule. Entre les cylindres et le filament se trouve une petite grille.

Cette triode est dite à chauffage direct. Le filament est alimenté par une très basse tension, ce qui l'échauffe et le fait émettre des électrons, il se comporte donc comme une cathode. Les cylindres se comportent comme une anode. Ils attirent les électrons mais ce transfert est limité par la grille. De ce fait, l'anode est tout le temps positive. Le signal de l'anode est donc supérieur à celui de la grille, le courant est amplifié.

Utilisation

La triode est le premier amplificateur de courant inventé. Elle a permis la création de la Transmission Sans Fil (TSF). Les propriétés des amplificateurs ont été très étudiées à la Faculté des sciences de Lille à partir des années 1920, années qui marquent la création d'un enseignement de radioélectricité. Cette triode a été utilisée pour la radio et par les physiciens pour montrer aux étudiants le fonctionnement de la triode.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Triode (Mazda),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=16676>, consulté le 2026-07-29