

MOTEUR TRANSPARENT

FICHE N° 178

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : Inconnu ; Inconnu

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique

Organisme : CORIA UMR 6614 Complexe de Recherche Interprofessionnel en Aérothermochimie

Ville : Saint-Etienne-du-Rouvray

Modèle :

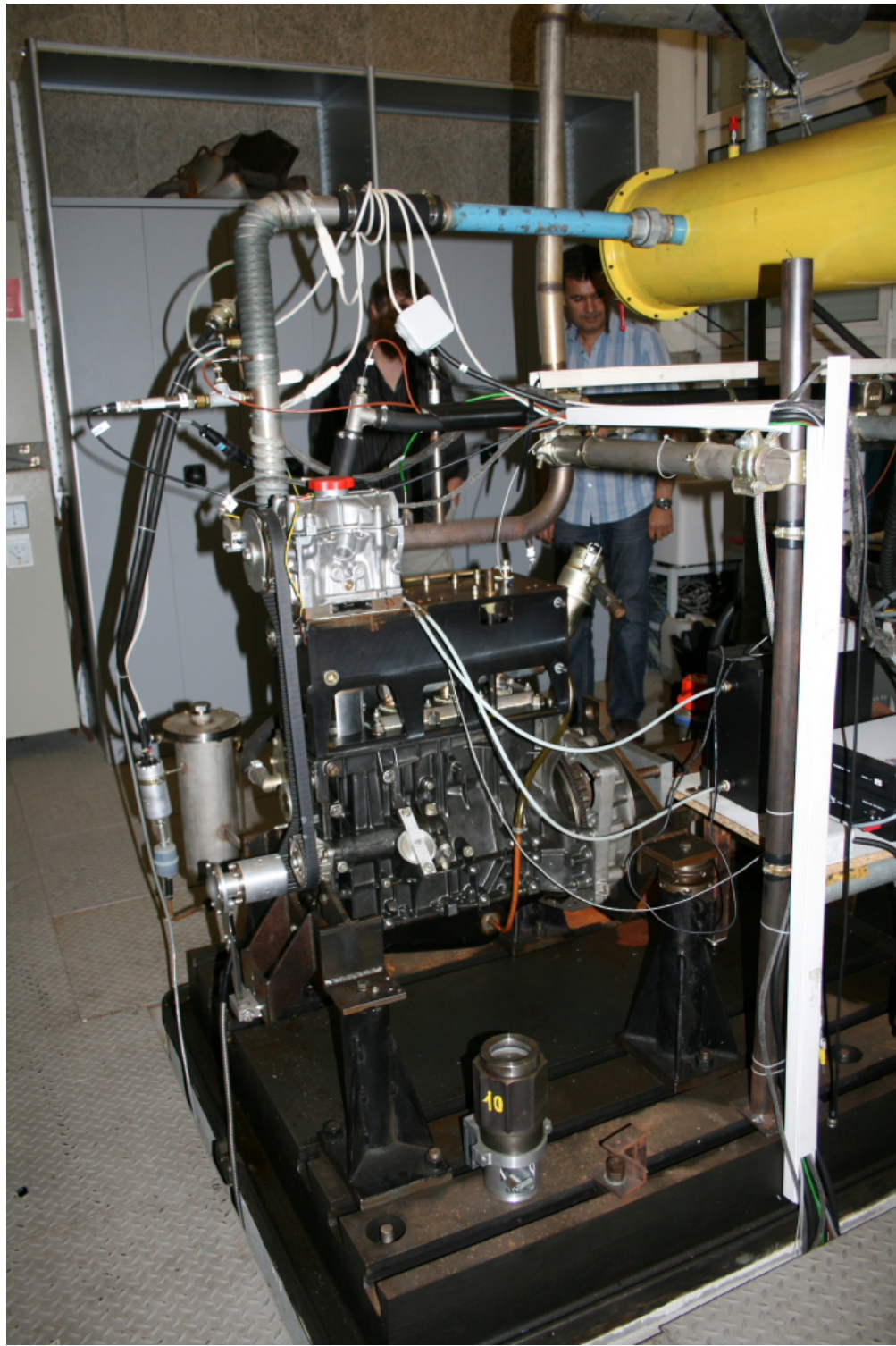
Matériaux :

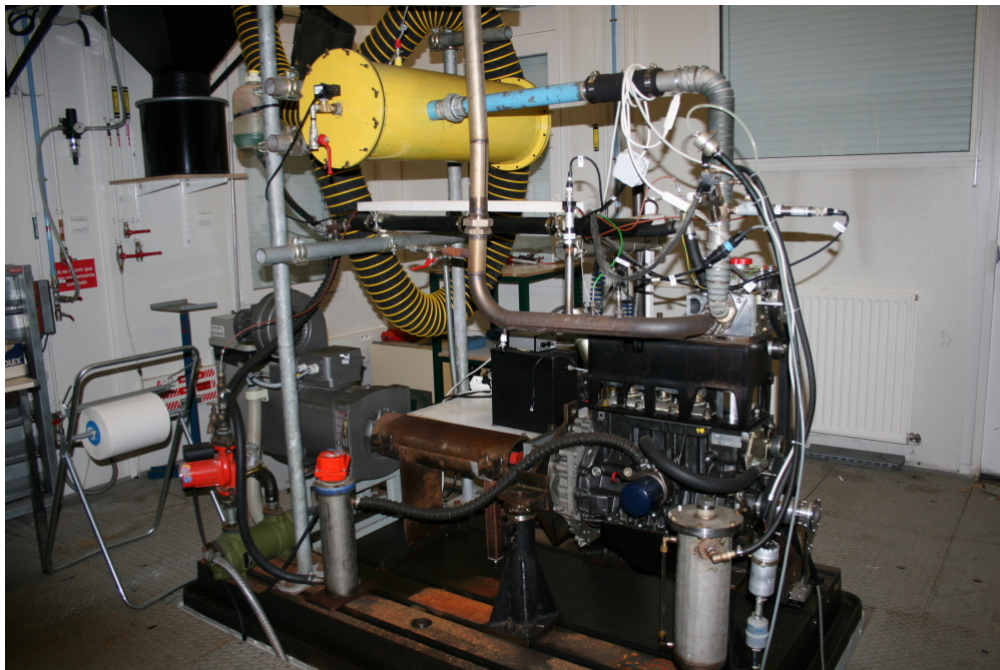
Description

Il s'agit d'un bloc moteur automobile appelé également "moteur transparent". La caractéristique principale de ce modèle est que trois cylindres sont neutralisés et le quatrième est rendu transparent pour l'étude de la combustion au sein du cylindre. Il est l'un des premiers à avoir été construit en France au début des années 1980. La technique de mesure principale installée sur ce bloc moteur est la D.R.A.S.C, Diffusion Raman Anti Stokes Coherent, dont le principe repose sur l'interaction entre un faisceau laser et la flamme.

Utilisation

Cet appareil sert encore actuellement à l'étude de la combustion des moteurs dans le laboratoire de recherche du CORIA, Complexe de Recherche Interprofessionnel en Aérothermochimie de Rouen.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur transparent (Inconnu ; Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=19977>, consulté le 2026-07-30