

SOUFFLANTE DE TURBO RÉACTEUR

FICHE N° 339

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : SNECMA ; SNECMA

Domaines : Procédés industriels

Sous-domaines :

Organisme : Institut National des Sciences Appliquées INSA de Rouen

Ville : Saint-Etienne-du-Rouvray

Modèle : CFM56-2

Matériaux :

Description

Cette soufflante d'un rotor basse pression est un élément d'un turbo-réacteur CFM-56-2. Cet élément est construit par la société française SNECMA, il est constitué d'un axe principal, sur lequel est fixé une soufflante, suivie d'un compresseur basse pression, puis à son extrémité de turbines basse pression.

Utilisation

Le premier moteur CFM56 fut essayé en juin 1974. La certification du CFM56-2 a été obtenue à la fin 1979. A la même époque, le 2 décembre a eu lieu le premier vol d'un 707 équipé de moteurs CFM56-2. Société Boeing. Aujourd'hui, 526 avions sont équipés du CFM56-2. En 1981, Boeing décide de lancer le nouveau 737-300 équipé du CFM56-3, moteur à plus faible diamètre de soufflante, couvrant la gamme de poussée de 18 000 à 23 500 lbs pour équiper les différentes versions d'avions 737 - 300 - 400 - 500.

L'amélioration des performances du CFM56-7B repose en grande partie sur sa nouvelle soufflante en titane de 1 550 mm diamètre avec aubes à large corde, son corps haute pression et sa turbine basse pression, eux aussi novateurs. Toutes ces innovations ont été réalisées à l'aide des méthodes de conception aérodynamiques 3D les plus avancées.

Pour l'Airbus A340, le CFM56-5C fut certifié en octobre 1991 à 31 500 lbs de poussée, et en octobre 1994, à 34 000 lbs pour motoriser l'avion A340 jusqu'à 275 tonnes. 56 Airbus A340 sont aujourd'hui opérationnels.

Cet exemplaire est un don de la SNECMA à l'INSA de Rouen. L'acronyme "SNECMA" signifiait "Société Nationale

d'Etude et de Construction de Moteurs d'Aviation" jusqu'en 2005. La Snecma a été créée le 29 mai 1945. C'est une société

française spécialisée dans la fabrication de moteurs pour

l'industrie aéronautique et astronautique. Elle équipe notamment des Airbus, des Boeing et les Rafale ainsi que les étages

principaux de la fusée Ariane.











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Soufflante de turbo réacteur (SNECMA ; SNECMA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=20135>, consulté le 2026-07-30