

PROPULSEUR À BOUCHONS

FICHE N° 53

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : COMIN ; COMIN ; COMIN

Domaines : Procédés industriels

Sous-domaines :

Organisme : Etablissement GIRAUD

Ville : Mézin

Modèle :

Matériaux : Acier, Béton, Polychlorure de vinyle (PVC)

Description

Le propulseur à bouchons permet de faire circuler des bouchons le long d'une chaîne de production. Ainsi, il permet de répartir les bouchons usinés vers différentes marqueuses.

Dans une fosse parallélépipédique en béton et garnie partiellement de liège expansé, sont placés un moteur et une trémie en acier, montée sur une structure également en acier. A l'extrémité arrière de la trémie, un tube en PVC est orientable vers cinq autres tubes. Ces tubes mènent à des cuves disposées au premier étage et qui conduisent les bouchons vers les marqueuses.

Sur le devant de la trémie, à côté de l'interrupteur, un tuyau en PVC sert à maîtriser la puissance de l'aspiration. Après avoir choisi la destination des bouchons au moyen des tuyaux placés à l'arrière de la trémie, le manipulateur verse les bouchons dans cette dernière d'où ils sont propulsés par de l'air.

Utilisation

Le propulseur à bouchons était utilisé dans la bouchonnerie Giraud de Mézin (47). Créée en 1947, cette entreprise a fabriqué des bouchons de liège pour différents producteurs de vin avant de fermer en 2009. Depuis 2010, les locaux ont été réaménagés et loués, tandis que les machines ont été soit conservées au Musée du liège et du bouchon de Mézin, soit vendues ou détruites. Dans le cas de cet appareil, il a été démonté et détruit.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Propulseur à bouchons (COMIN ; COMIN ; COMIN), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22714>, consulté le 2026-07-30