

GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE POUR AVION

FICHE N° 54

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : Turboméca ; TURBOMECA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Merignac

Modèle : TURBOMECA AST 600 I A Astadyne

Matériaux : Nickel, Aluminium

Description

Ce groupe auxiliaire de puissance se compose de trois ensembles principaux : un turbomoteur, constitué d'un compresseur, d'une chambre de combustion et d'une turbine à gaz ; d'un compresseur centrifuge, appelé compresseur de charge, entraîné par le turbomoteur et fournissant la puissance pour le démarrage, le conditionnement et la pressurisation de l'aéronef ; et d'une boîte de relais, d'un train d'engrenages pour l'entraînement des accessoires moteur et d'un alternateur fournissant la puissance électrique à l'aéronef.

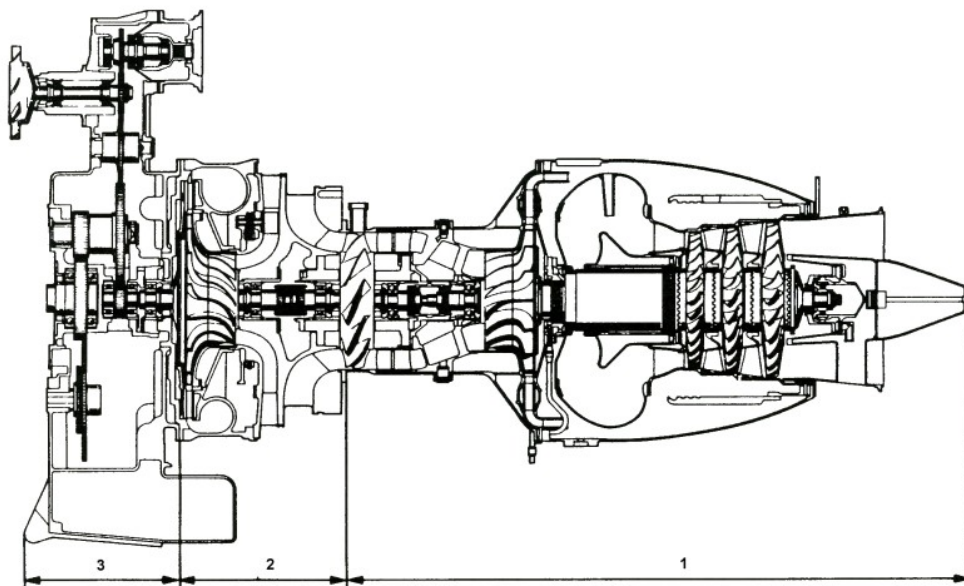
Utilisation

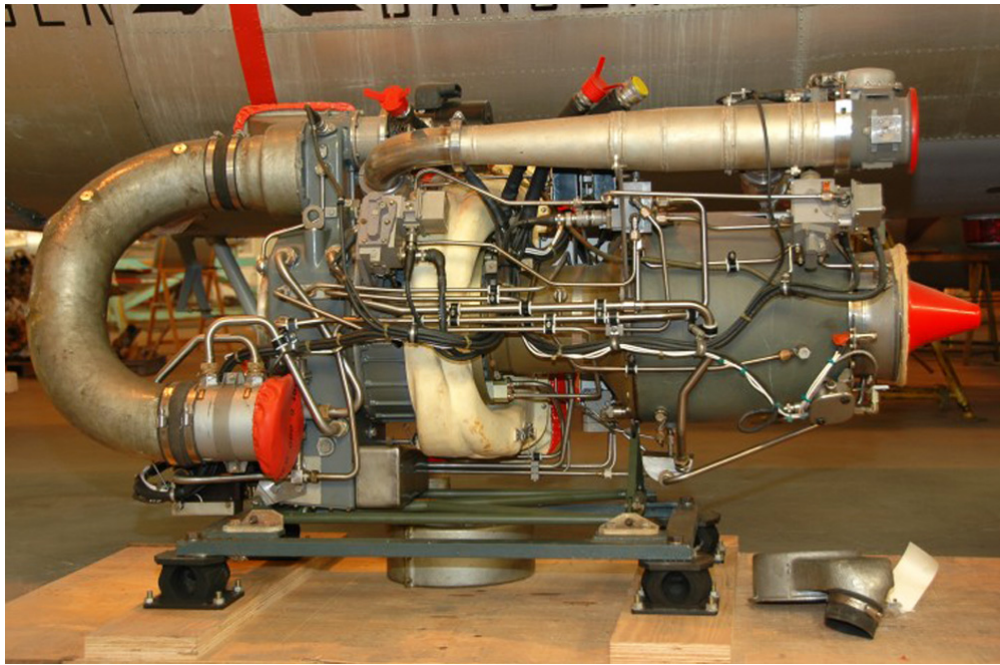
Le groupe auxiliaire de puissance Astadyne AST 600 1 A, fabriqué par Turboméca à Bordes (Pyrénées Atlantique, Aquitaine), a fonctionné sur l'avion de patrouille maritime Dassault-Bréguet Atlantique 2, dont il démarrait les moteurs, fournissait le courant électrique de secours et le conditionnement de l'air.

Sa puissance est de 300 kW et sa vitesse de rotation nominale de 40 806 tr/mn.

Le compteur indique qu'il a réalisé 307 démarrages et qu'il a fonctionné 111 heures.

Fabriqué en 1981, il est conservé au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine depuis 2007.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Groupe auxiliaire de puissance pour avion (Turboméca ; TURBOMECA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22715>, consulté le 2026-07-30