

TURBOMOTEUR ARTOUSTE II

FICHE N° 55

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Turboméca ; TURBOMECA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Merignac

Modèle : TURBOMECA Artouste II

Matériaux : Nickel, Aluminium

Description

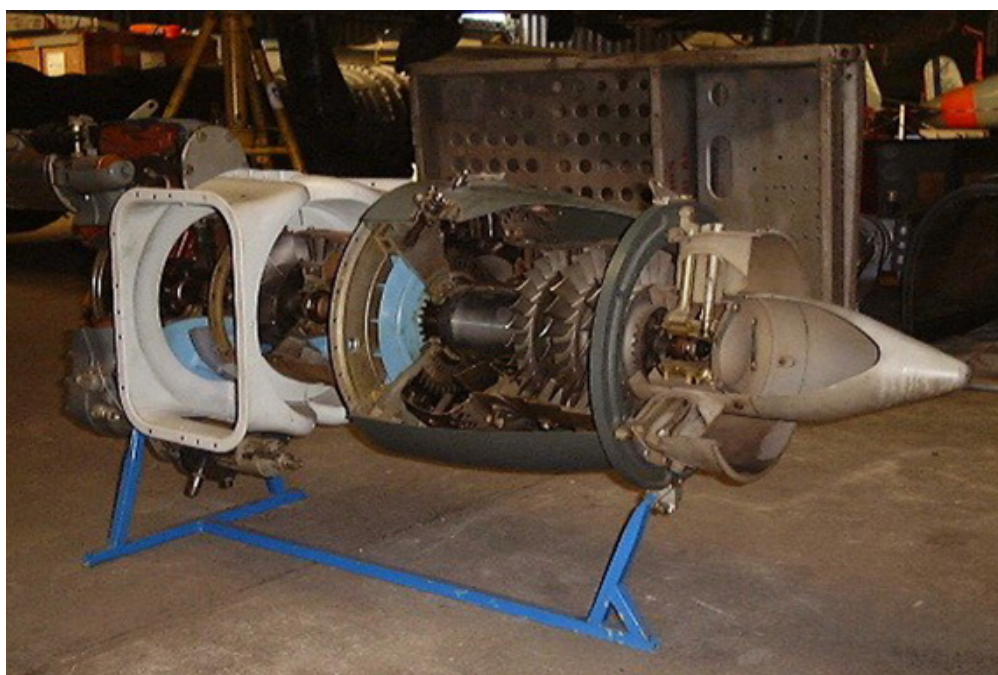
Le turbomoteur Artouste II est une turbine à roues solidaires, à axe vertical, composée des éléments principaux suivants : un compresseur centrifuge à un étage, une chambre de combustion annulaire avec injection centrifuge du combustible et une turbine axiale à deux étages fournissant l'énergie.

Utilisation

Un turbomoteur fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement des appareils aéronautiques.

L'Artouste II a été construit par Turboméca à Bordes (Pyrénées Atlantique, Aquitaine) en 1957. 1445 exemplaires d'Artouste II ont été produits jusqu'en 1964. Ce turbomoteur a un régime d'utilisation de 34 000 tr/mn et une puissance continue en vol de croisière de 360 CV en atmosphère standard.

Il est aujourd'hui conservé au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Turbomoteur Artouste II (Turboméca ; TURBOMECA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22716>, consulté le 2026-04-16