

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

TURBOMOTEUR ASTAZOU (ÉCLATÉ)

FICHE N° 56

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Turboméca ; TURBOMECA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Merignac

Modèle : Astazou XIV M

Matériaux : Nickel, Aluminium

Description

Le turbomoteur Astazou est de type à turbine liée au compresseur, avec prise de mouvement à l'avant, entraînée par l'intermédiaire d'un réducteur. Il est constitué de dispositifs de démarrage et de régulation, d'un circuit de graissage et de dispositifs de contrôle et de fonctionnement.

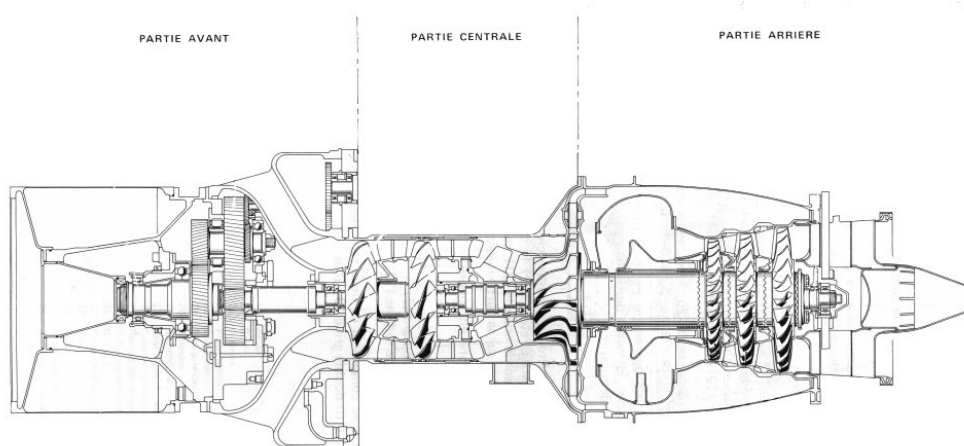
Utilisation

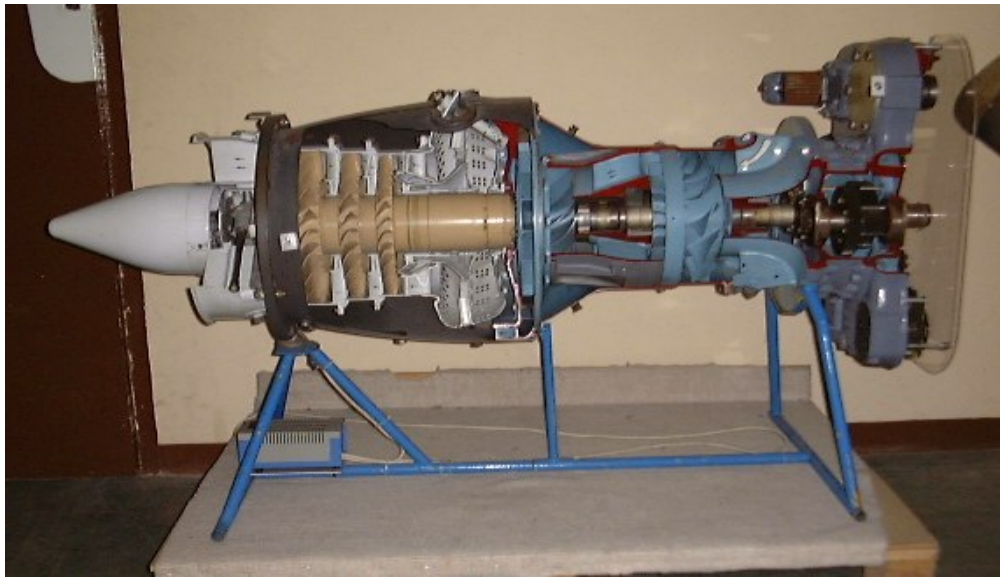
Un turbomoteur fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement des appareils aéronautiques.

Ce Turbomoteur était utilisé sur l'hélicoptère SA 342 M (fabriqué par Aérospatiale), en tant que groupe complémentaire équipé.

Il tourne à vitesse constante à 43 000 tr/mn et sa puissance est de 440 kW. Il a été fabriqué par turboméca à Bordes (Pyrénées Atlantique, Aquitaine).

Il est aujourd'hui conservé au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Turbomoteur Astazou (éclaté) (Turboméca ; TURBOMECA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22717>, consulté le 2026-07-30