

TURBORÉACTEUR MARBORÉ II

FICHE N° 57

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Turboméca ; TURBOMECA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Merignac

Modèle : TURBOMECA Marboré II

Matériaux : Nickel, Aluminium

Description

Ce turboréacteur est composé d'un compresseur centrifuge, d'une chambre de combustion annulaire avec injection rotative de carburant, d'une tuyère d'éjection fixe (sans dispositif de post-combustion), d'une turbine à un étage, d'un régulateur centrifuge et d'un démarreur électrique.

Utilisation

Un turboréacteur est un moteur utilisé dans l'aviation. Homologué le 5 novembre 1953, le turboréacteur Marboré II, produit par Turboméca à Bordes (Pyrénées Atlantique, Aquitaine), a équipé les avions suivants : Fouga CM 170 R Magister, Fouga CM 175 R Zéphyr, MS 760 Paris I (fabriqué par Aéroplanes Morane-Saulnier), Nord 2502 Noratlas et Cible CT20 (fabriqués par Nord aviation).

Sa vitesse de rotation maximum continue est de 21 000 tr/mn.

Plus de 4 200 Marboré II ont été produits par Turboméca.

Il est aujourd'hui conservé au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Turboréacteur Marboré II (Turboméca ; TURBOMECA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22718>, consulté le 2026-07-30