

TURBOPROPULSEUR/TURBOMOTEUR TURMO III D 3

FICHE N° 59

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Turboméca ; TURBOMECA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Merignac

Modèle : TURBOMECA Turmo III D 3

Matériaux : Nickel, Aluminium

Description

Le TURBOMECA Turmo III D3 est un moteur à turbine libre équipée d'un compresseur à deux étages : un axial suivi d'un centrifuge; une chambre de combustion annulaire; une turbine à deux étages liée au compresseur et une turbine libre à un étage (deux par la suite). Il existe en deux versions : turbopropulseur et turbomoteur III C2.

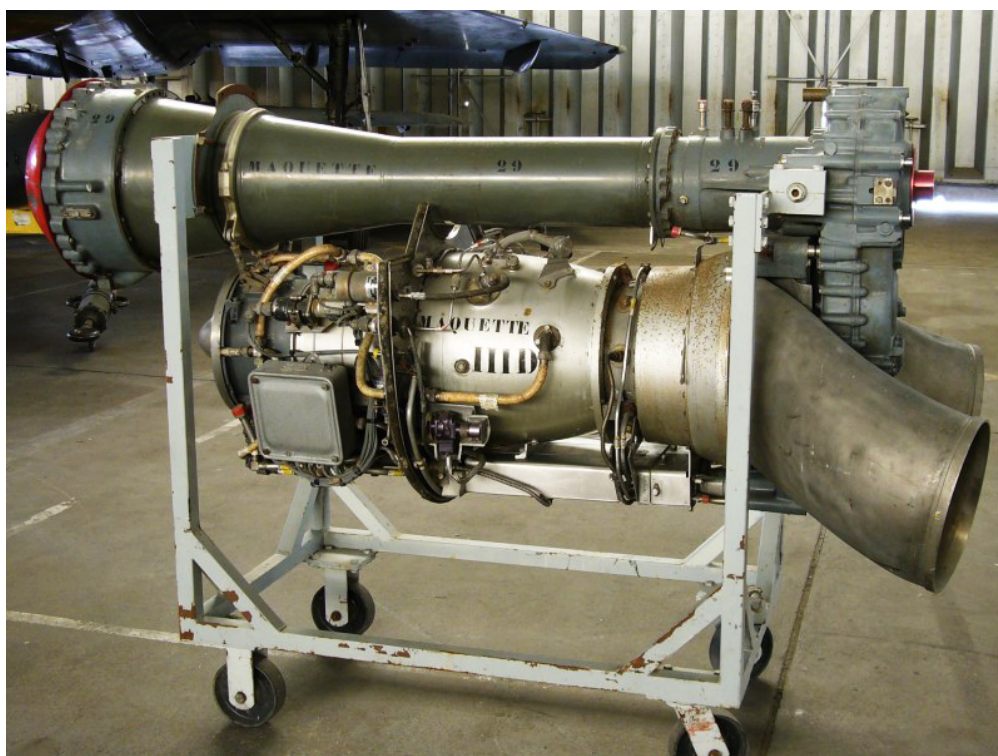
Utilisation

Ce moteur a été fabriqué par Turboméca à Bordes (Pyrénées Atlantique, Aquitaine). Le premier essai en vol de ce moteur a eu lieu en 1961.

La version turbopropulseur du TURBOMECA Turmo a servi à équiper l'avion Breguet 940 et le Breguet 941, et la version turbomoteur les hélicoptères Frelon et Super Frelon. Des versions plus tardives des Turmo (III G, X, XII et III H1) ont été utilisés dans d'autres moyens de transports : trains (turbotrans T 2 000), TGV (TGV 001) et bateaux (Naviplane N300).

La puissance maximum continu du TURBOMECA Turmo III D3 est de 957 kW, et sa vitesse de rotation de 33 500 tr/mn.

Il est aujourd'hui conservé au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Turbopropulseur/Turbomoteur Turmo III D 3 (Turboméca ; TURBOMECA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22720>, consulté le 2026-07-30

