

DISPOSITIF DE PESÉE D'UN AVION

FICHE N° 156

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : PRECIA MOLEN ; PRECIA MOLEN ; PRECIA MOLEN

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique

Organisme : Institut de maintenance aéronautique

Ville : Mérignac

Modèle : DFWKR

Matériaux : Acier, Plastique

Description

Le dispositif de pesée d'un avion se présente sous la forme d'une valise, facilement transportable sur le tarmac. A l'intérieur de la valise se trouve un appareil de mesure qui doit être relié via trois câbles à trois pèse-avions qui sont placés sous les trois roues d'un avion.

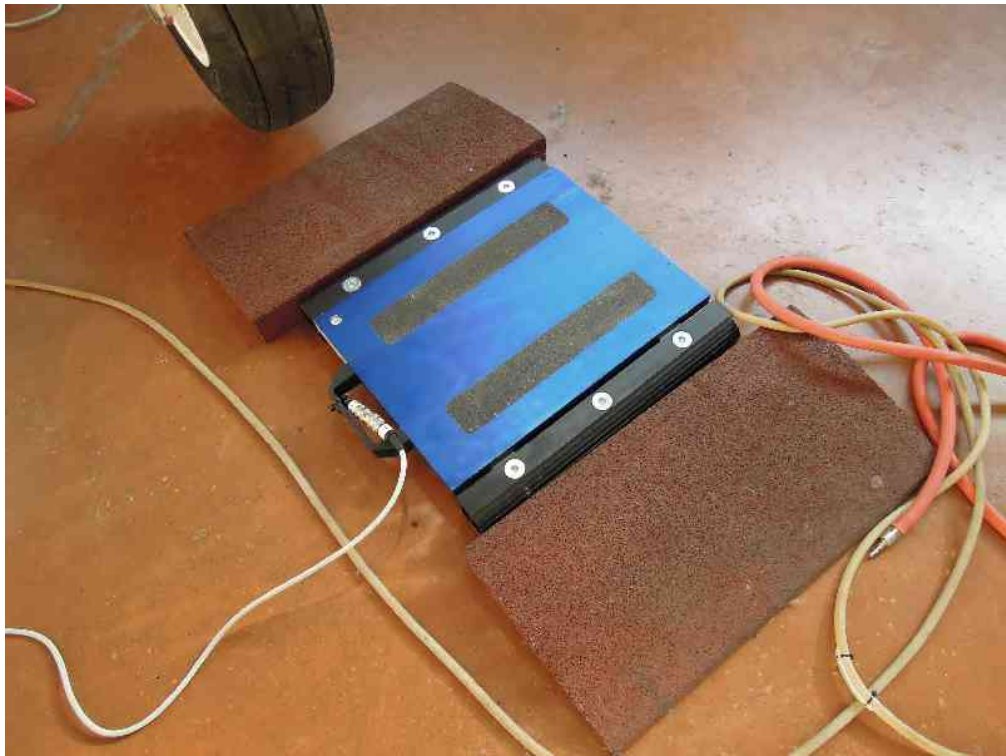
Afin d'effectuer la pesée, il faut d'abord positionner l'avion sur trois chandelles puis les descendre très progressivement et en même temps sur les pèse-avions. L'appareil de mesure indique alors le poids de l'avion évalué au niveau de chaque roue et on peut en déduire la position du centre de gravité de l'avion.

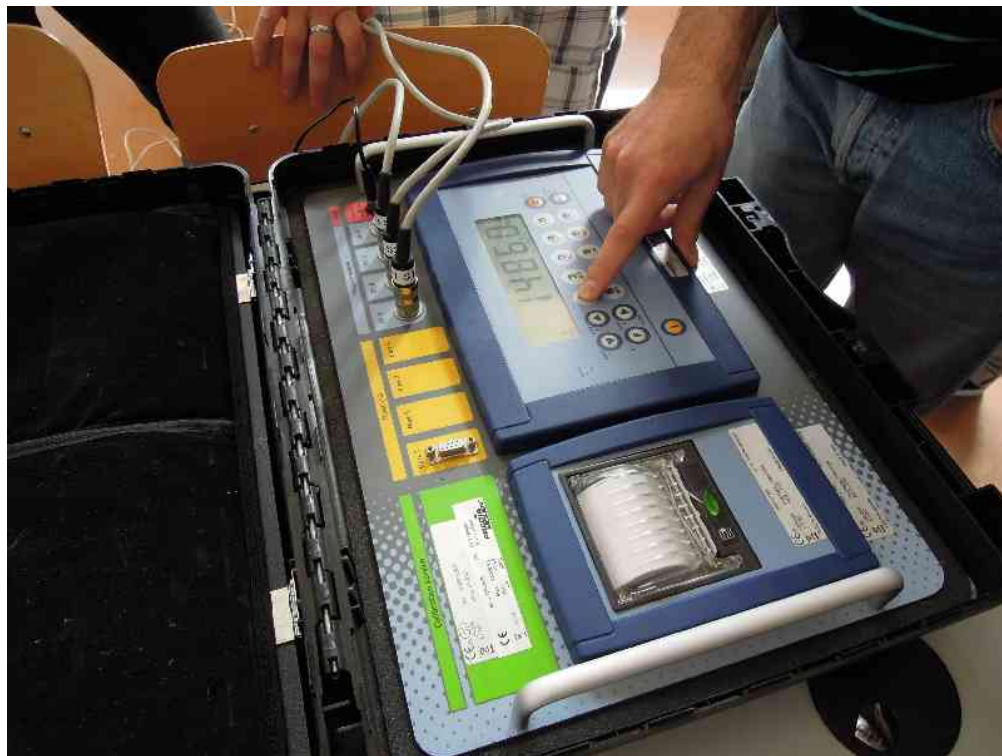
Utilisation

Ce dispositif de pesée permet aux étudiants de se former à la technique de pesée d'un avion afin de déterminer son centre de gravité. Peser un avion est en effet primordial afin notamment de répartir correctement son chargement et de connaître la distance de décollage.

Ce dispositif a été acquis dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées. Dédié à la formation en maintenance aéronautique depuis 1992, l'Institut de maintenance aéronautique a ainsi développé cette plateforme ATA pour diversifier ses moyens pédagogiques, de transfert et de recherche.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Dispositif de pesée d'un avion (PRECIA MOLEN ; PRECIA MOLEN ; PRECIA MOLEN),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22818>, consulté le 2026-07-30