

BANC DE TEST DE RADIONAVIGATION ET DE COMMUNICATION

FICHE N° 157

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : AEROFLEX ; AEROFLEX ; AEROFLEX

Domaines : Physique

Sous-domaines :

Organisme : Institut de Maintenance Aéronautique

Ville : Mérignac

Modèle : IFR 4000

Matériaux : Plastique

Description

Le banc de test de radionavigation et de communication IFR 4000 d'Aeroflex se compose d'une valise à roulette, facilement transportable sur le tarmac. A l'intérieur, un appareil portatif permet d'envoyer des ondes radio à l'avion à tester et de recevoir les ondes émises par cet avion. Sur l'avion, trois antennes permettent la communication : Ultra haute fréquence, Haute fréquence et transpondeur.

Utilisation

Le banc de test de radionavigation et de communication permet de simuler une balise et d'envoyer des informations à l'avion à tester. Le technicien vérifie alors le fonctionnement des antennes et des appareils de réception et d'émission des ondes radio de l'avion. En effet, ce sont grâce à ces signaux échangés entre avions et entre l'avion et la tour de contrôle que le pilote peut connaître sa position, décoller, se poser correctement et être identifié en permanence.

Ce banc a été acquis dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées. Dédié à la formation en maintenance aéronautique depuis 1992, l'Institut de maintenance aéronautique a ainsi développé cette plateforme ATA pour diversifier ses moyens pédagogiques, de transfert et de recherche.

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Banc de test de radionavigation et de communication (AEROFLEX ; AEROFLEX ; AEROFLEX),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22819>, consulté le 2026-07-30