

BANC DE TEST DU TRANSPONDEUR

FICHE N° 158

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : AEROFLEX ; AEROFLEX ; AEROFLEX

Domaines : Physique

Sous-domaines :

Organisme : Institut de Maintenance Aéronautique

Ville : Mérignac

Modèle : IFR 6000

Matériaux : Plastique

Description

Le banc de test du transpondeur se compose d'une valise à l'intérieur de laquelle un appareil simule le rôle d'une balise au sol. L'appareil est constitué d'un pupitre de commandes avec écran et d'une large antenne rectangulaire. En effet, le transpondeur est un appareil embarqué sur un avion qui permet aux radars des tours de contrôle de le localiser et de l'identifier. Ici, l'appareil envoie un signal au transpondeur, du même type que ceux envoyés par les balises des tours de contrôle, et le technicien vérifie la réponse émise par le transpondeur.

Utilisation

Le banc de test du transpondeur permet de simuler une balise et d'envoyer des informations à l'avion à tester. Le technicien vérifie alors la réponse du transpondeur. En effet, ce sont grâce à ces signaux échangés entre l'avion et la tour de contrôle que le pilote peut éviter les collisions avec d'autres avions, décoller et se poser correctement.

Ce banc a été acquis dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées. Dédié à la formation en maintenance aéronautique depuis 1992, l'Institut de maintenance aéronautique a ainsi développé cette plateforme ATA pour diversifier ses moyens pédagogiques, de transfert et de recherche.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Banc de test du transpondeur (AEROFLEX ; AEROFLEX ; AEROFLEX), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22820>, consulté le 2026-07-30