

BANC DE TEST ANÉMO-BAROMÉTRIQUE

FICHE N° 159

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : ATEQ-OMICRON ; ATEQ-OMICRON ; ATEQ-OMICRON

Domaines : Physique

Sous-domaines :

Organisme : Institut de Maintenance Aéronautique

Ville : Mérignac

Modèle :

Matériaux : Plastique

Description

Le banc de test anémo-barométrique se présente comme une valise à roulettes à l'intérieur de laquelle se trouve un tuyau à relier à la sonde pitot de l'avion et un pupitre de commandes amovible constitué par un écran tactile. La sonde pitot d'un avion mesure les conditions atmosphériques dans lesquelles se déplace l'aéronef. Le but du banc de test anémo-barométrique est de vérifier le bon fonctionnement des appareils embarqués lorsqu'on leurre cette sonde. Ainsi, le technicien applique une variation de pression en reliant la sonde au banc de test grâce au tuyau fourni et peut ensuite évaluer la réponse des appareils embarqués.

Utilisation

Le banc de test anémo-barométrique permet de tester les appareils embarqués dans un avion en leurrant la sonde pitot de l'avion. Les appareils embarqués se comportent alors comme si l'avion était en vol, en montée ou en descente.

Ce banc a été acquis dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées. Dédié à la formation en maintenance aéronautique depuis 1992, l'Institut de maintenance aéronautique a ainsi développé cette plateforme ATA pour diversifier ses moyens pédagogiques, de transfert et de recherche.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Banc de test anémo-barométrique (ATEQ-OMICRON ; ATEQ-OMICRON ; ATEQ-OMICRON),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22821>, consulté le 2026-07-30