

VALISE DE POLYMÉRISATION

FICHE N° 162

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024
Fabricant : GMI ; GMI ; GMI
Domaines : Matériaux
Sous-domaines : Polymères
Organisme : Institut de Maintenance Aéronautique
Ville : Mérignac
Modèle : ANITA NG9201
Matériaux : Aluminium, Plastique, Caoutchouc

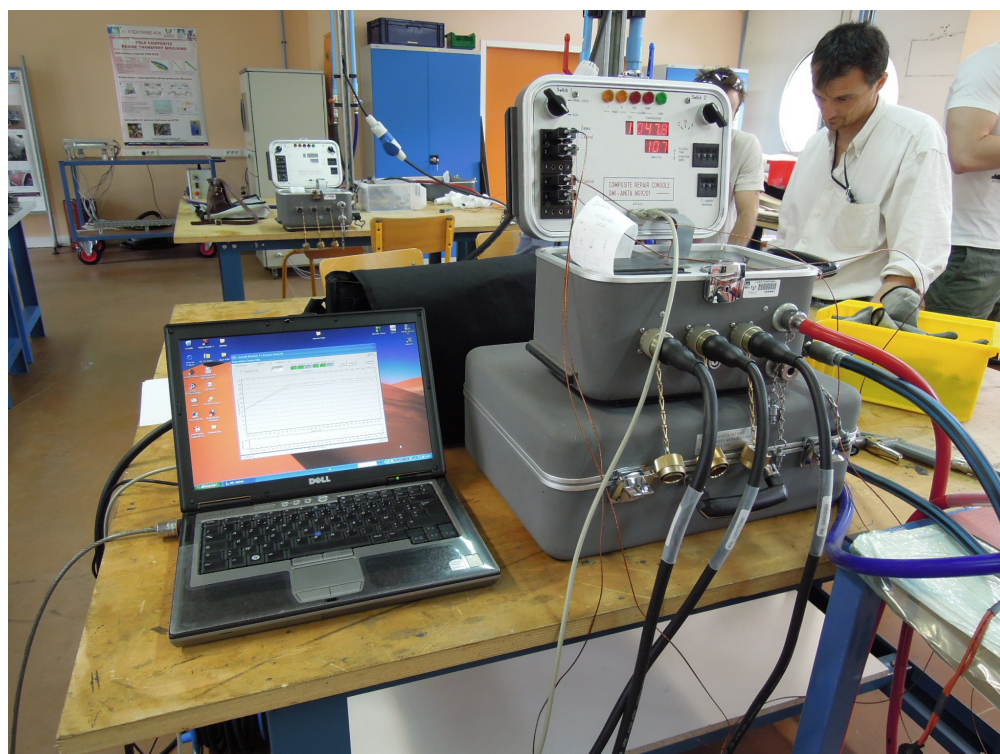
Description

La valise de polymérisation permet de réparer les pièces composites défectueuses de petite taille d'un avion. Facilement déplaçable, la valise est utilisable soit en atelier soit directement auprès de l'avion lorsque les pièces endommagées ne sont pas démontées. Son principe de fonctionnement repose sur la repolymérisation des zones abîmées avec des tissus pré-imprégnés grâce à l'application sur ces zones d'une couverture chauffante branchée sur le boîtier de la valise.

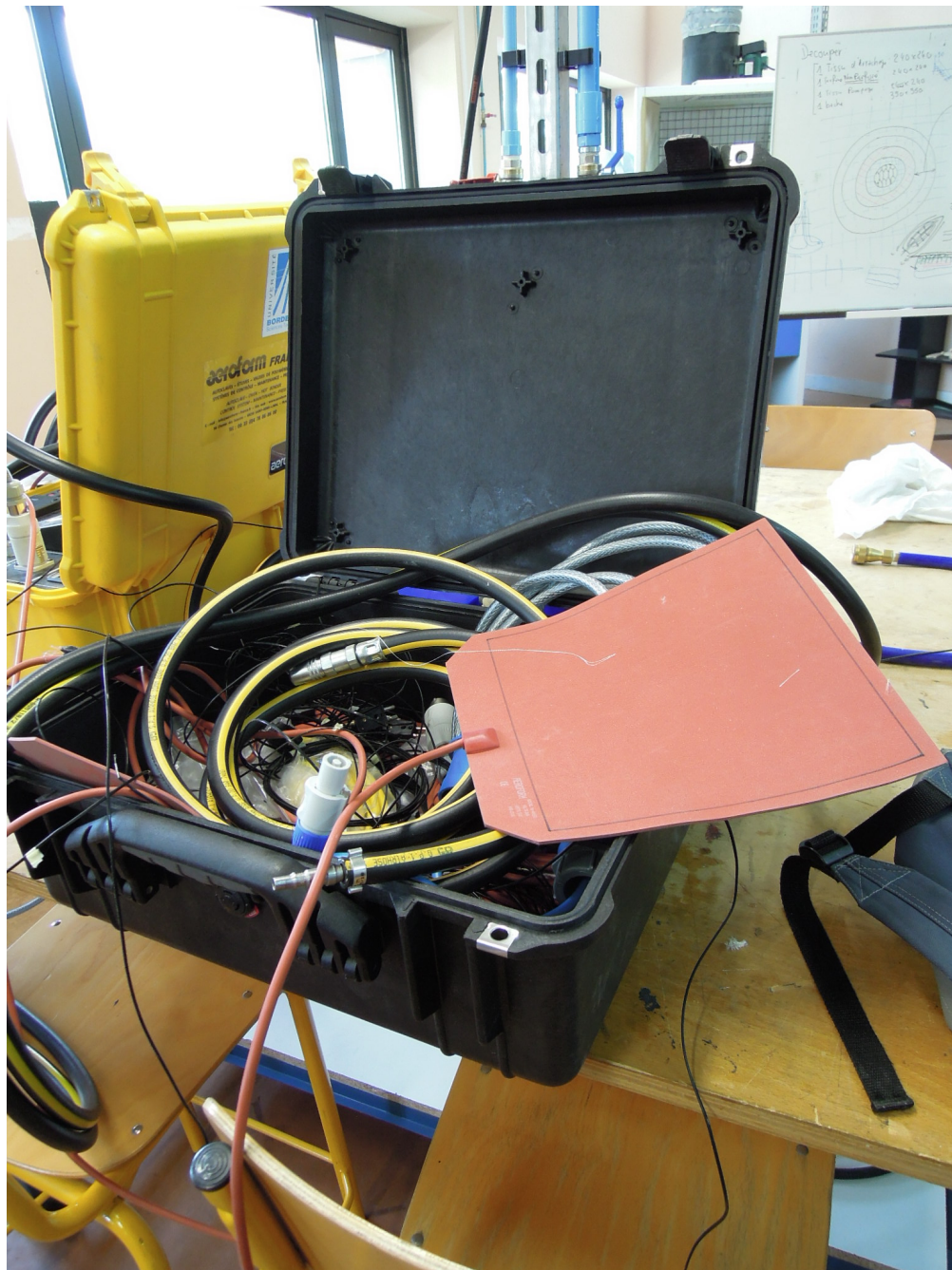
La valise contient des équipements permettant d'alimenter les circuits de chauffe externe de la couverture qui pourra atteindre jusqu'à 250°C, des instruments de programmation, une imprimante, des circuits de mesure de température et de vide et une pompe à vide. Pour la faire fonctionner, il faut relier à la valise une couverture chauffante et un ordinateur pour la piloter et vérifier l'évolution de la réparation. Elle est fournie avec une valise d'accessoires contenant notamment les câbles et différentes surfaces de couvertures chauffantes.

Utilisation

La valise de polymérisation a été acquise dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées au sein de l'Institut de maintenance aéronautique de Mérignac. Elle sert aux étudiants à se former à ce type d'appareils couramment utilisés dans les ateliers de réparation aéronautiques.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Valise de polymérisation (GMI ; GMI ; GMI), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22824>, consulté le 2026-07-30