

VALISE DE POLYMÉRISATION

FICHE N° 163

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : AEROFORM ; AEROFORM ; AEROFORM

Domaines : Matériaux

Sous-domaines : Polymères

Organisme : Institut de Maintenance Aéronautique

Ville : Mérignac

Modèle : AHB-380D

Matériaux : Plastique, Caoutchouc

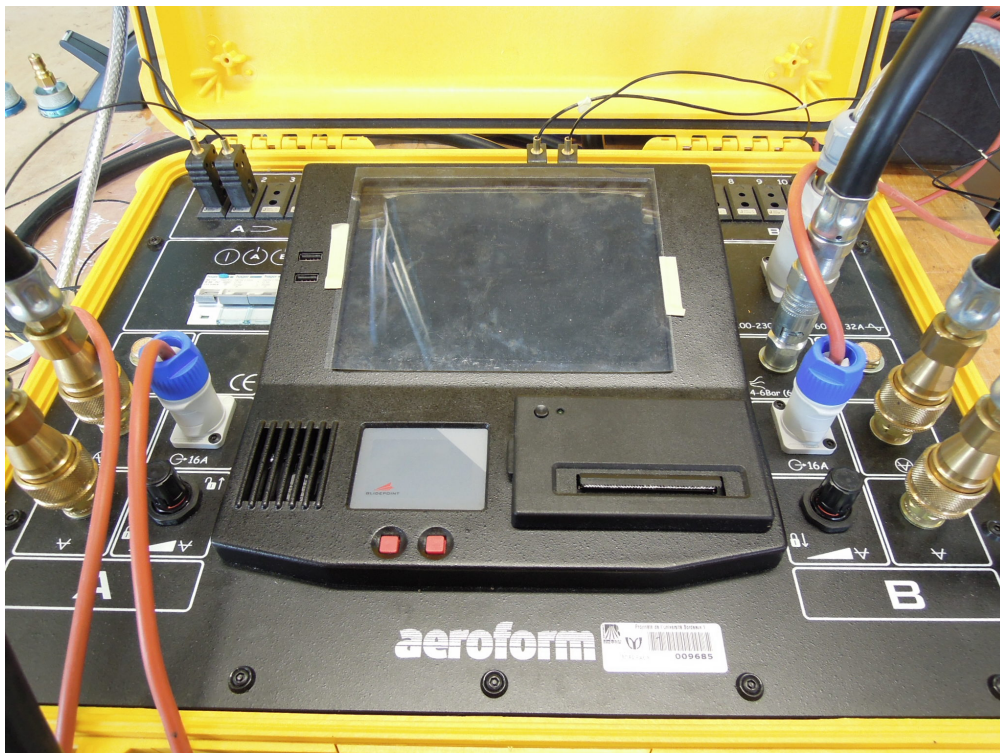
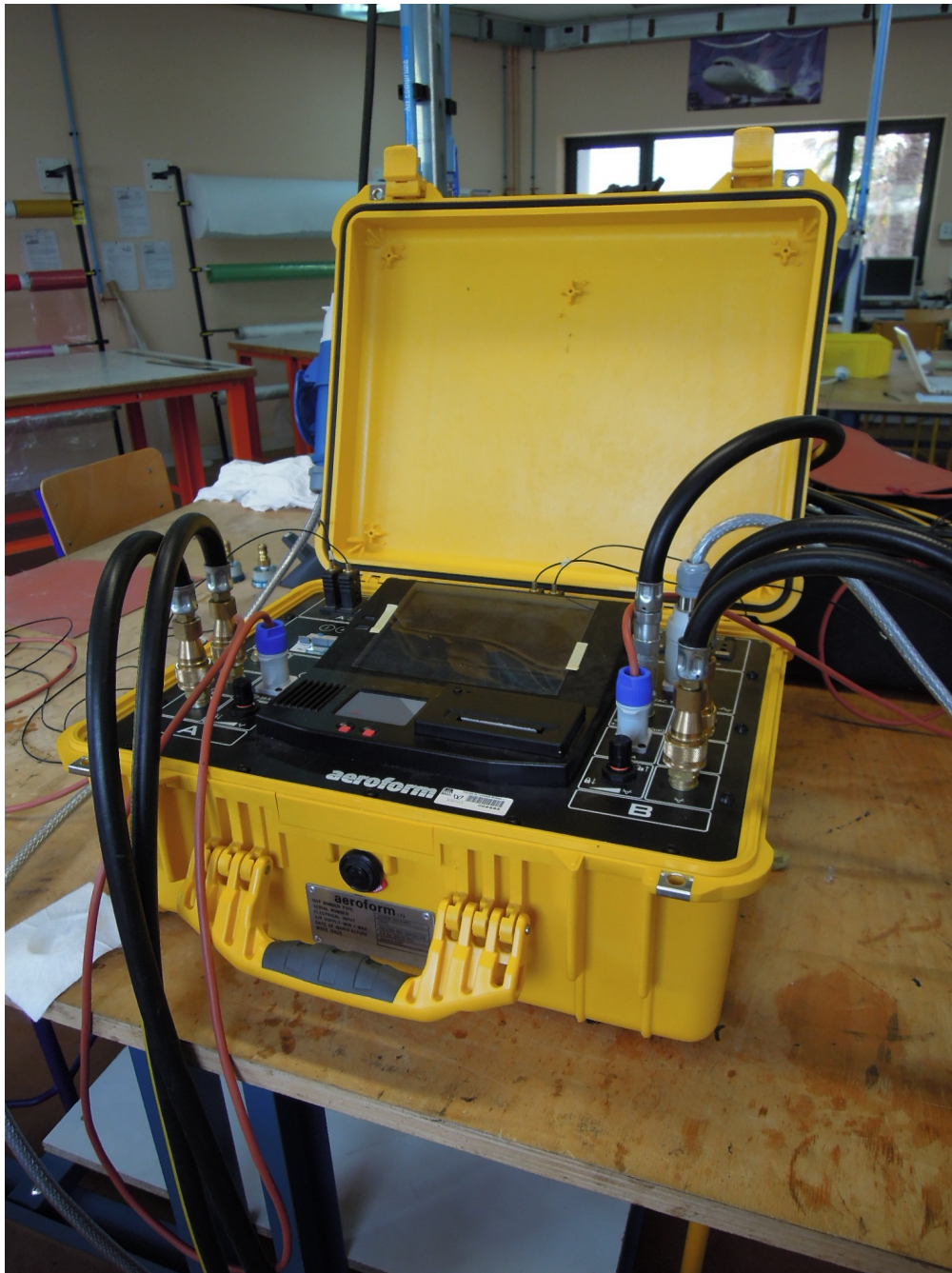
Description

La valise de polymérisation permet de réparer les pièces composites défectueuses de petite taille d'un avion. Facilement déplaçable, la valise est utilisable soit en atelier soit directement auprès de l'avion lorsque les pièces endommagées ne sont pas démontées. Son principe de fonctionnement repose sur la repolymérisation des zones abîmées grâce à l'application sur ces zones d'une couverture chauffante, branchée sur le boîtier de la valise, associée à des tissus pré-imprégnés.

La valise contient des équipements permettant d'alimenter les circuits de chauffe externe de la couverture, des instruments de programmation, un ordinateur avec écran couleur incorporé, une imprimante, des circuits de mesure de température et de vide et une pompe à vide. Pour la faire fonctionner, il faut relier à la valise une couverture chauffante et piloter l'ensemble des paramètres via l'ordinateur grâce au logiciel qui fonctionne sous Windows XP.

Utilisation

La valise de polymérisation a été acquise dans le cadre de la création en 2010 de la plateforme Aéronautique et Technologies Avancées au sein de l'Institut de maintenance aéronautique de Mérignac. Elle sert aux étudiants à se former à ce type d'appareils couramment utilisés dans les ateliers de réparation aéronautiques.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Valise de polymérisation (AEROFORM ; AEROFORM ; AEROFORM), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=22825>, consulté le 2026-07-30