

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

ACCUMÈTRE

FICHE N° 3805

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Altenbach ; Altenbach ; Altenbach

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité

Organisme : Institut National Supérieur du Professorat et de l'Education de Bordeaux

Ville : Bordeaux

Modèle : 650

Matériaux :

Description

Cet accumètre à résistance variable Altenbach est composé de deux dipôle sur lesquels on branche les deux pôles de la batterie dont on veut connaître l'état de charge. Deux cadrans indiquent la tension et l'intensité disponible de la batterie (voltmètre et ampèremètre).

Utilisation

Cet accumètre était utilisé à l'Institut Universitaire de Formation des Maîtres de Bordeaux pour le contrôle des batteries utilisées pour l'enseignement et la formation.





ACCUMÈTRE ALTENBACH

A RÉSISTANCE RÉGLABLE

BREVETÉ S. G. D. G. & ÉTRANGER



VERIFICATION DE TOUTES
BATTERIES DE DEMARRAGES
ET DE TRACTION ELECTRIQUES

ACCUMETRE ALTENBACH Modèle 650

Cet appareil est le seul qui permet, grâce à sa RESISTANCE REGLABLE et son système de mesure :

- 1) de vérifier une batterie de démarrage et déterminer, avec certitude, la quantité de l'énergie disponible.
- 2) de vérifier l'état de charge et la force du couple de démarrage d'une batterie. Il faut en effet pour cela faire travailler la batterie dans les conditions analogues à celles où elle travaille pendant l'action du démarrage.

MODE D'EMPLOI

I — Contrôle du couple de démarrage.

- 1) Desserrer la résistance à l'aide du volant en le tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre afin que les disques de carbone soient libres.
- 2) Appuyer fortement les pointes de l'appareil sur les bornes de l'élément qui indiquera 2 volts ou plus. Si cette lecture n'est pas atteinte, il n'y a pas lieu de poursuivre l'essai de couple de démarrage, l'élément est déchargé ou défectueux.
- 3) Si la tension atteint 2 volts ou plus, serrer la résistance à l'aide du volant et lire sur l'ampèremètre l'intensité débitée qui doit correspondre à trois fois la capacité de la batterie. Exemple : pour une batterie de 6 V 90 Ah, sur la graduation supérieure de l'ampèremètre, 90 correspond à 270 ampères.
- 4) Observer le voltmètre pendant 5 à 6 secondes ; la baisse de tension indiquera l'état de l'élément contrôlé :
 - a) si la tension baisse jusqu'à la limite supérieure de la bande rouge, l'élément est complètement chargé ; il a son couple de démarrage total ;
 - b) si la tension baisse dans la bande rouge, l'élément est plus ou moins déchargé et si les trois éléments accusent la même chute de tension, il s'agit d'une batterie en bon état, mais qui n'est pas complètement chargée (son couple de démarrage n'est pas total) ;

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Accumètre (Altenbach ; Altenbach ; Altenbach), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=23427>, consulté le 2026-07-29