

ANÉMOGRAPHE DE VITESSE MOYENNE

FICHE N° 43

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : CHAUVIN-ARNOUX ; Chauvin-Arnoux

Domaines : Environnement

Sous-domaines : Météorologie

Organisme : METEO FRANCE

Ville : Trappes

Modèle : W5-132-a-4

Matériaux : Duralium, Tôle, Verre, Laiton, Acier, Fer, Cuivre, Bakélite

Description

L'anémographe de vitesse moyenne comprend un totalisateur et un cylindre enregistreur. Il est abrité dans un boîtier en tôle. Ce boîtier est pourvu d'un capot vitré mobile qui permet d'accéder aux différents mécanismes. L'appareil est utilisé en position verticale, accroché sur un mur.

Un mouvement d'horlogerie à cliquet entraîne un cylindre enregistreur horizontal (manquant) portant un diagramme quotidien gradué en noeuds.

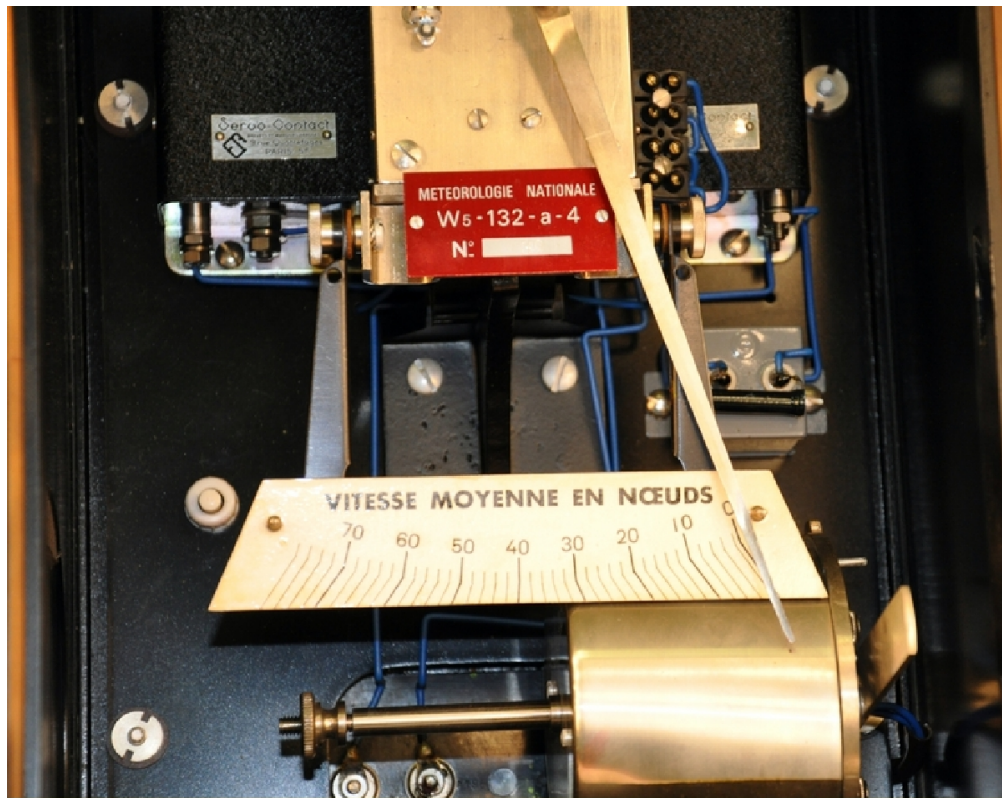
L'anémographe est relié à un anémomètre Papillon qui a été modifié pour envoyer une impulsion tous les 65 tours de moulinet, ce qui correspond à 100 mètres de vent passé. L'ensemble est alimenté par six piles électriques. Chacune de ces impulsions provoque le mouvement d'une plume à encre qui se déplace sur le diagramme. La plume trace une série de traits horizontaux plus ou moins allongés selon la force du vent.

Toutes les 10 minutes, un électro-aimant commandé par la rotation du cylindre déclenche un débrayage et une remise à zéro du totalisateur. L'anémographe de vitesse moyenne est employé à bord des navires météorologiques France I et France II pendant les années 1960.

Utilisation

L'anémographe de vitesse moyenne totalise le vent passé sur une période de 10 minutes et enregistre la vitesse moyenne du vent calculée sur cette période. Il est employé sur les navires météorologiques stationnaires.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Anémographe de vitesse moyenne (CHAUVIN-ARNOUX ; Chauvin-Arnoux),

<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=24957>, consulté le 2026-07-28