

ANÉMOMÈTRE ÉLECTROMAGNÉTIQUE POUR NAVIRE W6-135-A-1

FICHE N° 616

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : CHAUVIN-ARNOUX ; Chauvin-Arnoux

Domaines : Environnement

Sous-domaines : Météorologie

Organisme : METEO-FRANCE

Ville : TRAPPES

Modèle : W6-135-a-1

Matériaux : Plastique, Acier, Acier, Métal, Fer, Cuivre, Soie, Cuivre, Bakélite

Description

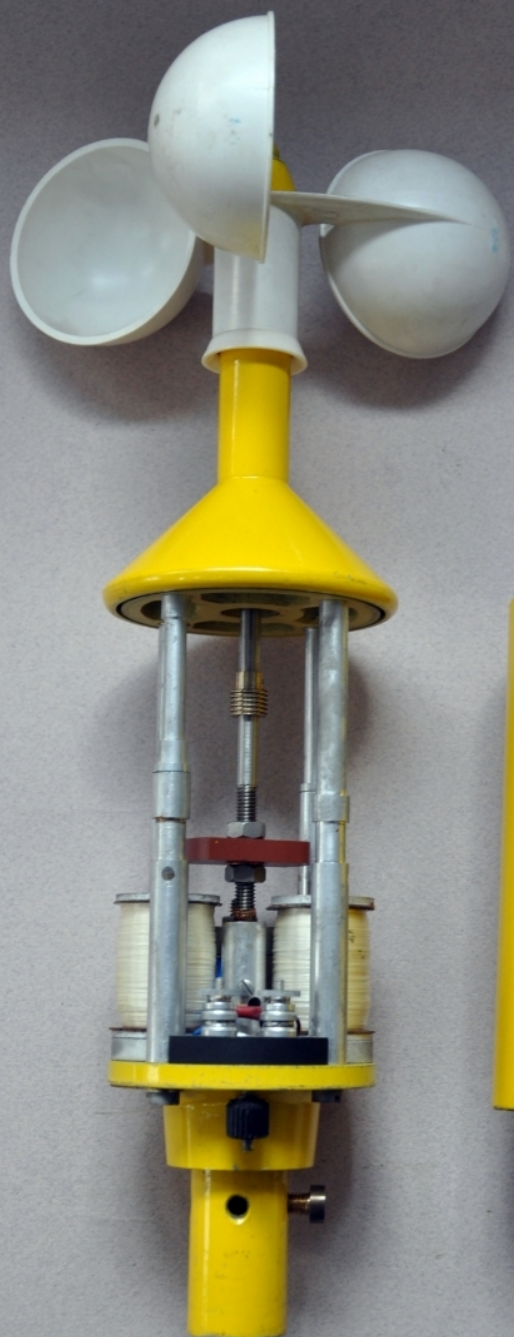
L'anémomètre électromagnétique pour navire W6-135-a-1 CHAUVIN-ARNOUX est composé d'un moulinet à trois coupes en plastique relié à un mécanisme électromagnétique. L'anémomètre est placé sur une hampe support de deux mètres fixée en haut d'un mât du navire. Le mécanisme électromagnétique est protégé par un tube en acier. Le moulinet est monté sur un axe en acier, qui porte à sa base un aimant en alliage fer-nickel-aluminium. Cet aimant tourne juste au-dessus de deux induits, faits chacun d'une bobine de fil de cuivre entourant un noyau de fer doux, et montés en série. Quand le vent fait tourner le moulinet, celui-ci provoque la rotation de l'aimant qui se met à tourner tout près des induits. Cela crée un courant électrique alternatif dont l'intensité est proportionnelle à la vitesse du vent. Ce courant est envoyé à un cadran indicateur d'anémomètre, qui est en fait un ampèremètre directement gradué en vitesse de vent et qui mesure ce courant. L'anémomètre peut aussi être relié à un enregistreur magnétoélectrique. Celui-ci enregistre la vitesse du vent sur un diagramme mensuel, pour les besoins des services climatologiques.

Utilisation

L'anémomètre électromagnétique pour navire mesure la vitesse du vent sur les navires météorologiques.











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Anémomètre électromagnétique pour navire W6-135-a-1 (CHAUVIN-ARNOUX ; Chauvin-Arnoux),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=25102>, consulté le 2026-07-28