

MOTEUR ÉLECTRIQUE

FICHE N° 16896

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité

Organisme : Association des Amis de la Fondation Seguin

Ville : Annonay

Modèle :

Matériaux : Acier, Métal

Description

Le moteur électrique se compose d'un inducteur (électroaimant) et d'un induit (bobines) qui tourne dans l'entrefer de l'électroaimant. L'électroaimant est protégé par un imposant et lourd cylindre de métal dont le dessus est fermé par un couvercle circulaire fixé par des vis au cylindre de base. A l'avant, sortant du cylindre par une ouverture cylindrique, on aperçoit le rotor équipé de différentes pièces dont des fils électriques et de bornes pour brancher le moteur. L'ensemble est fixé sur une plaque métallique épaisse, elle-même fixée sur un établi en bois. A l'arrière, la base du cylindre est ouverte de façon circulaire avec un disque de métal fixé à l'aide de 3 vis sur ce cylindre. Au centre passe un axe métallique qui se termine par une partie filetée et qui traverse l'ensemble du moteur.

Utilisation

Ce type de moteur permet de convertir l'énergie électrique en énergie mécanique de rotation. Les deux bornes du moteur sont reliées à une source de courant.









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur électrique (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=26248>, consulté le 2026-07-27