

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MOTEUR

FICHE N° 16785

Période de fabrication : -

Fabricant : Daimler

Domaines : Physique

Sous-domaines : Thermique

Organisme : Association des Amis de la Fondation Seguin

Ville : Annonay

Modèle :

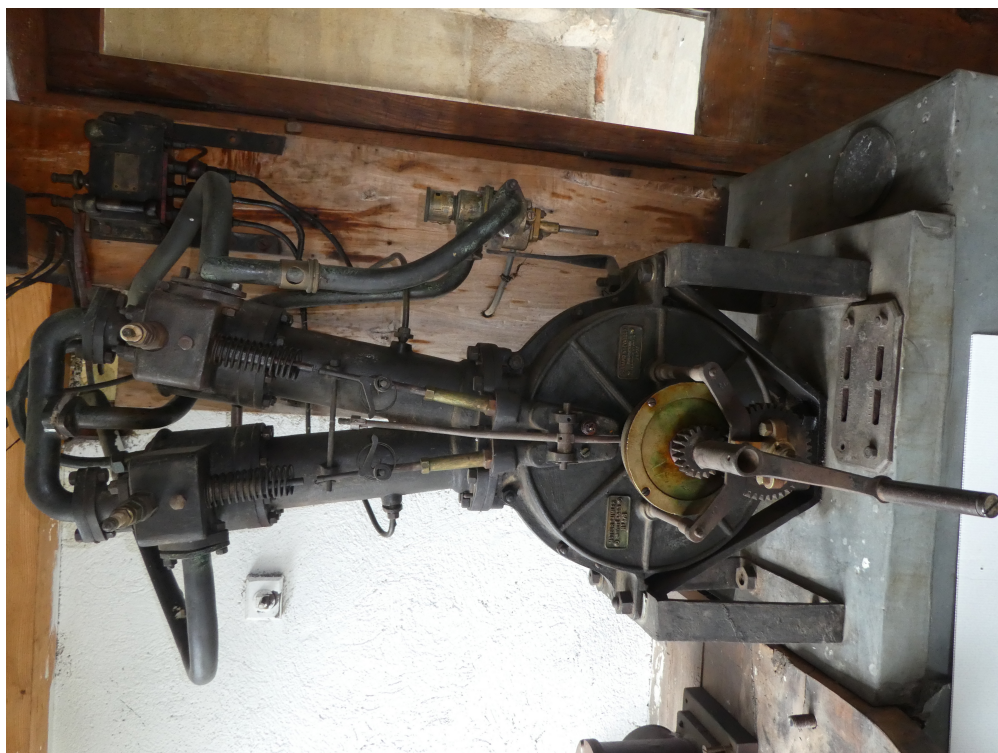
Matériaux : Métal

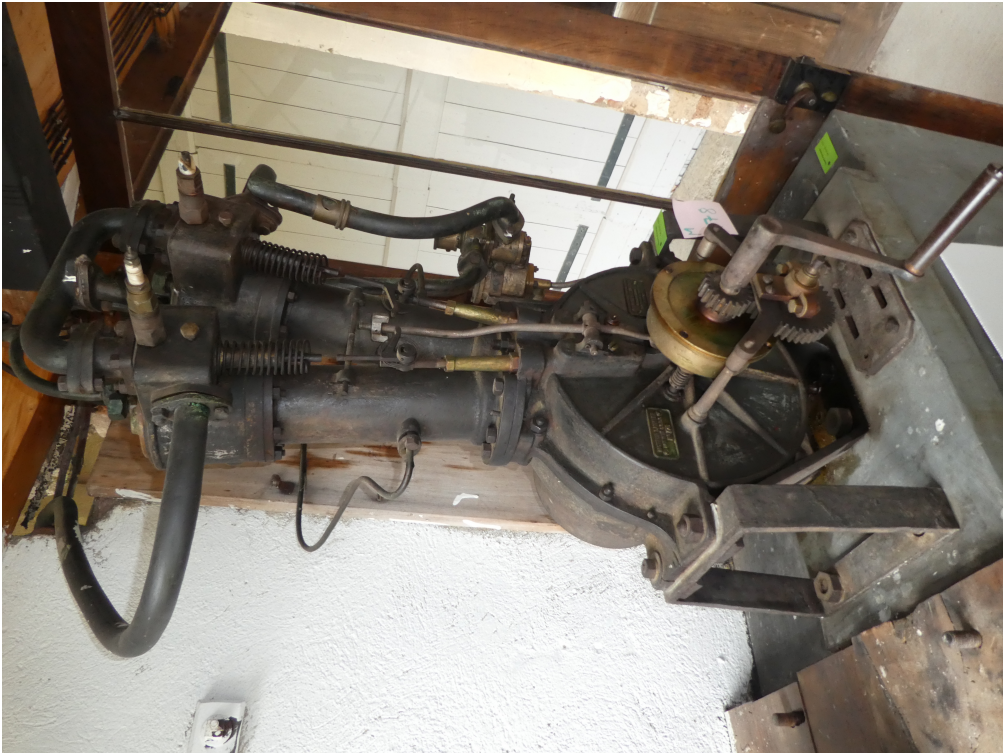
Description

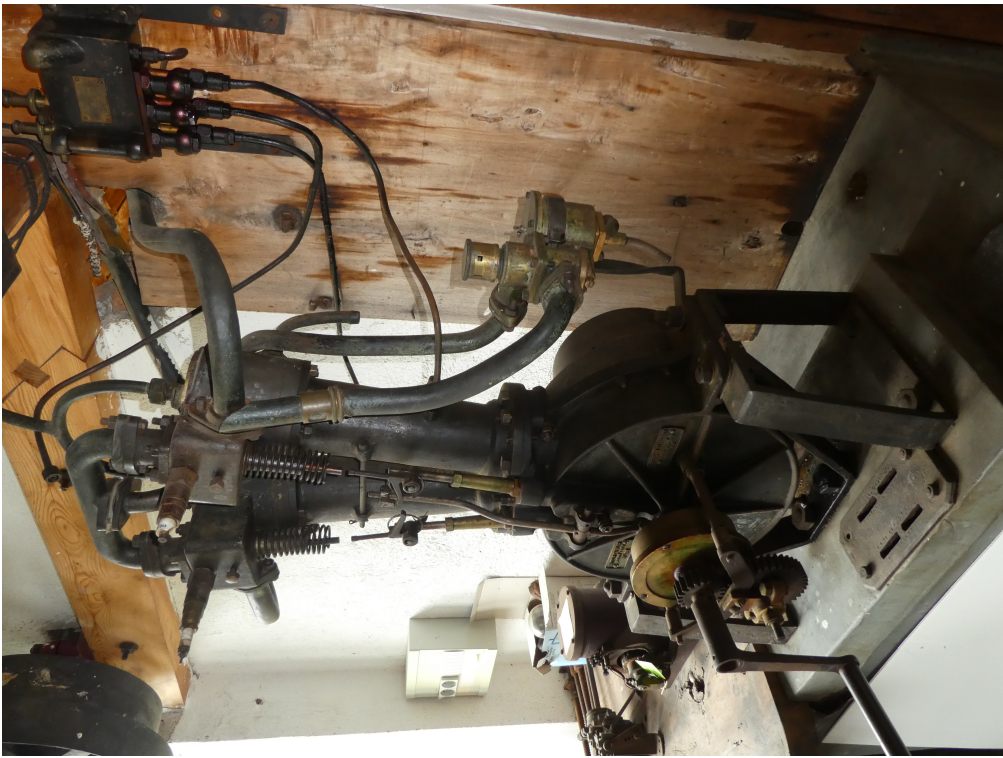
Le moteur Daimler est un moteur à essence composé de deux cylindres en forme de V. C'est un moteur à quatre temps, à deux cylindres indépendants inclinés l'un sur l'autre d'un angle de 15°. L'admission et l'échappement de gaz se font par des soupapes, l'admission est un clapet de retenue, la soupape d'échappement est commandée par l'arbre moteur et règle la distribution.

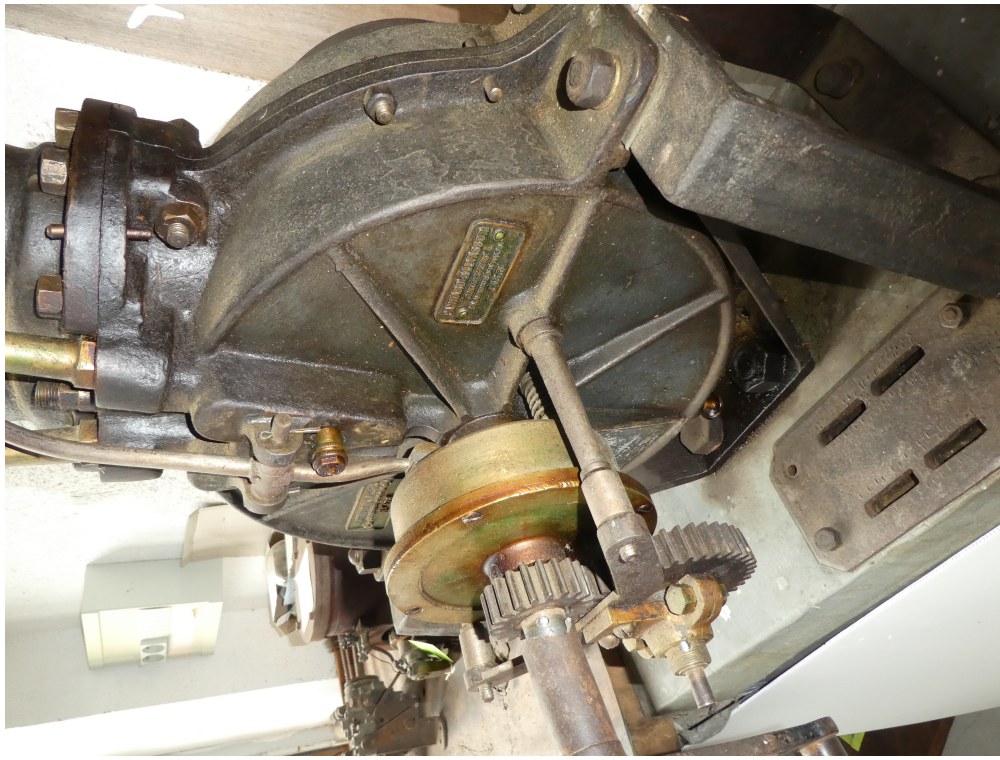
Utilisation

Ce moteur était utilisé dans les voitures, les bateaux. Il permet de générer de l'énergie et de faire fonctionner divers instruments. Ce moteur a été construit par Panhard et Levassor sous licence, et vendu initialement aux Frères Peugeot qui l'ont cédé aux Seguin (Louis ou Augustin) vers 1895. Il entraîne une courroie qui actionne les tours à bois et à métaux de l'atelier de mécanique.









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur (Daimler), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=26251>, consulté le 2026-07-27