

NOTE TECHNIQUE : DU BUREAU D'ÉTUDES TRIEUSES 080 ET 082

FICHE N° 1690

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974
Fabricant : fabricant non renseigné
Domaines : Informatique et Communication
Sous-domaines : Mécanographie
Organisme : ACONIT
Ville : Paris-Est (Paris)
Modèle :
Matériaux : Papier

Description

Cette courte Notice technique du bureau d'études (sous-entendu d'IBM) concerne les Trieuses 080 et 082.

Il contient une introduction d'une page des circuits utilisés pour la trieuses IBM 080 et son évolution transformée en 082. Cette notice comprend une feuille de schéma de circuits de lecture électroniques recouvrant 13 feuilles A4 repliées.

Utilisation

Cette notice était utilisée par Gérard Lecarpentier, technico-commercial chez IBM France, pour la maintenance des trieuses IBM 080 et 082 chez ses clients de la région parisienne.

NOTICE TECHNIQUE DU BUREAU D'ÉTUDES			
DÉSIGNATION	DESCRIPTION DES CIRCUITS DE LECTURE ÉLECTRONIQUE	NUMÉRO	2.045.250
UTILISER POUR	TRIEUSES 080 TRANSFORMÉES ET 082	NBRE DE FEUILLES	10 FEUILLE N° 1
<u>GÉNÉRALITÉS :</u>			
Le remplacement du classique circuit de tri de la trieuse normale par un circuit de tri électronique a pour but :			
1°) L'élimination des piqures au balai de lecture et au sélecteur tournant.			
2°) L'augmentation de la vitesse de tri en augmentant son coefficient de sécurité.			
Le relais de tri de la trieuse normale est remplacé par un tube 6A4G contrôlant trois tubes 25L6 en parallèle et dans le circuit anodique desquels se trouve l'électro-aimant de tri.			
La tension de polarisation pour le blocage des 25L6 est obtenue par un tube 25L6 monté en oscillateur du type Hartley qui fournit une tension alternative, redressée par un tube 12BN7 monté en diode.			
<u>CIRCUITS DE CONTRÔLE DU MOTEUR :</u>			
Une certaine temporisation est nécessaire pour ne pas alimenter les cartes tant que les filaments des tubes n'ont pas atteint leur température de fonctionnement. Pour cela on utilise un relais thermique de retard. En mettant la machine sous tension on a une tension de 115 volts continu entre les postes + et -. La résistance de chauffage du relais thermique de retard est sous tension par le circuit :			
poste + - contact A du relais de retard sans le traverser - contact BI du relais de retard normalement fermé - résistance de 1000 ohms ou 1500 ohms en C.A. - résistance chauffante - poste.			
Au bout de 45 secondes environ, le bilame ferme le contact A du relais de retard qui s'excite. Le contact BI maintient le relais de retard, tout en coupant le circuit de l'élément chauffant du bilame. Le relais thermique de retard reste donc...			
DATE		JJB/SI/27/12/50	CRÉE PAR
J.T.			APPR. PAR
			1

12 576

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Note technique : du bureau d'études Trieuses 080 et 082 (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=26960>, consulté le 2026-07-27