

ACCESSOIRE ÉPROUVETTES D'ESSAIS DE TRACTION

FICHE N° 540

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : IUT1-GMP Institut universitaire de technologie - Génie mécanique, Grenoble 1

Domaines : Procédés industriels

Sous-domaines : Génie mécanique

Organisme : IUT1-GMP

Ville : Saint-Martin d'Hères (Isère)

Modèle :

Matériaux : Aluminium, Métal

Description

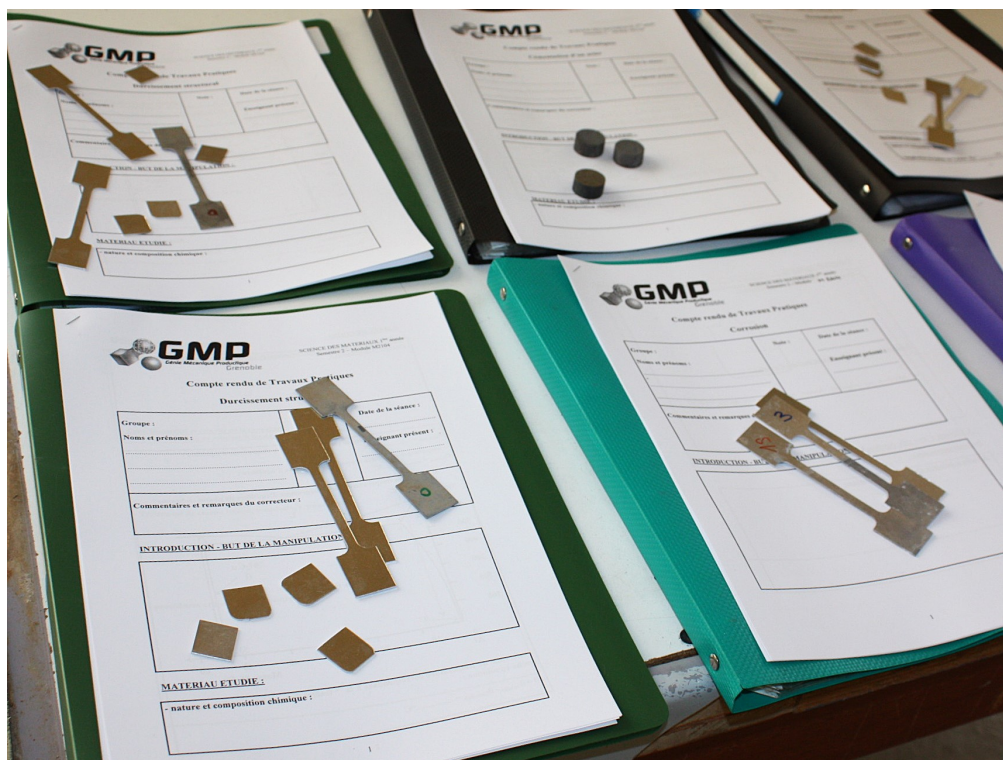
Le lot présente une série d'éprouvettes de différents matériaux (métaux, élastomères et polymères) normalisées, pour essais à la traction. Chaque éprouvette est parfaitement calibrée en longueur, largeur et épaisseur et est munie de deux terminaisons élargies, chacune destinée à être adaptée aux mors en position strictement verticale, dans l'axe de symétrie des mâchoires. La longueur utile totale de l'éprouvette est constituée exclusivement de la partie étroite centrale où s'opérera la rupture.

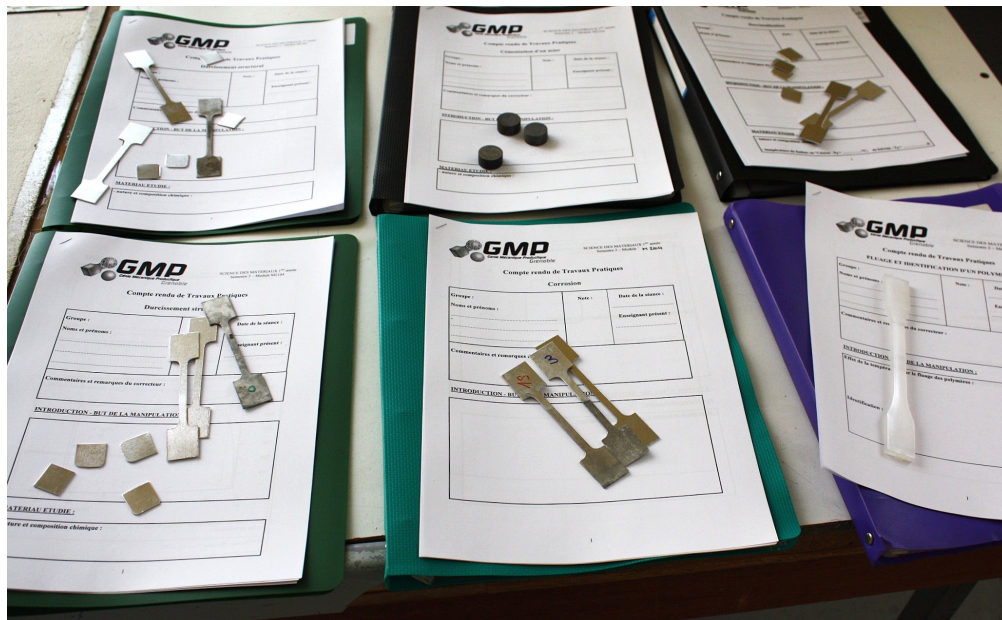
Utilisation

Une éprouvette est placée dans les mors de l'appareil par ses deux parties élargies et l'on applique alors la traction jusqu'à rupture de l'éprouvette. La machine arrête alors son effort automatiquement, tandis qu'une courbe de contrainte et déformation, obtenue par acquisition informatique, permet de déterminer le comportement mécanique du matériau.

Les types d'usinage sont nombreux et varient en fonction des normes en vigueur et de la nature des matériaux. Ils se caractérisent toujours par une partie centrale de moindre section et deux extrémités élargies destinées à l'amarrage. Cette géométrie est définie par la section S_0 et la longueur utile totale L_0 de la partie calibrée, c'est-à-dire celle constituée stricto sensu de la tige centrale.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Accessoire Éprouvettes d'essais de traction (IUT1-GMP Institut universitaire de technologie - Génie mécanique, Grenoble 1), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=28328>, consulté le 2026-07-26