

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MAQUETTE MODÈLE RÉDUIT DE LOCOMOTIVE À VAPEUR

FICHE N° 545

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : projet d'étudiants

Domaines : Procédés industriels

Sous-domaines : Génie mécanique

Organisme : IUT1-GMP

Ville : Saint-Martin d'Hères (Isère)

Modèle : Decauville 3t250

Matériaux : Acier, Acier au carbone, Acier inoxydable

Description

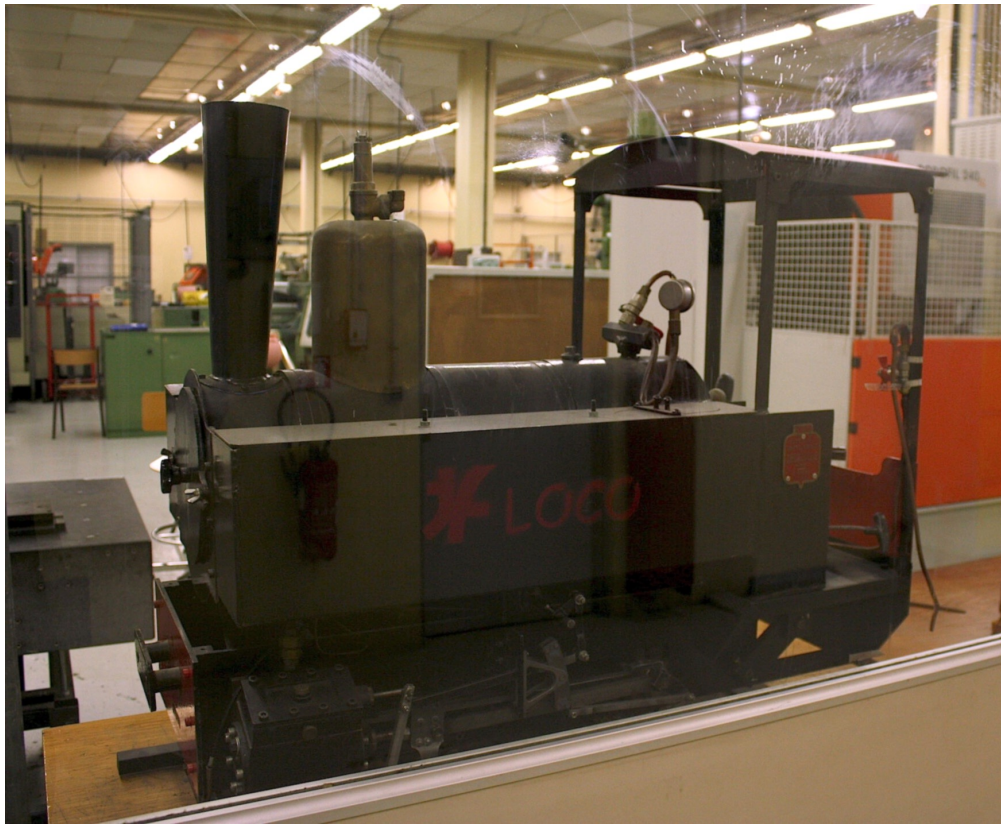
Ce modèle réduit de locomotive est la reproduction d'une machine à vapeur de type Decauville 3t250 à l'échelle 1/3. Il est constitué d'une cabine de conduite, prolongée par un gros cylindre horizontal qui abrite la chambre de combustion, elle-même surmontée d'une cheminée. Cette chambre possède un foyer à charbon alimenté par la cabine. Sous la chambre se trouve le plancher qui lie les quatre roues en acier mues par l'intermédiaire de deux bielles longitudinales, disposées de part et d'autre du plancher.

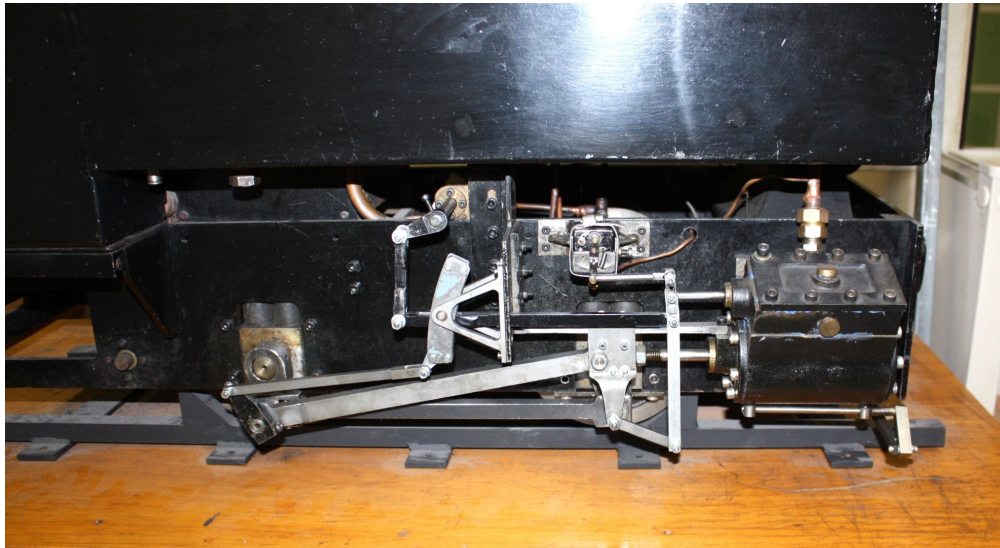
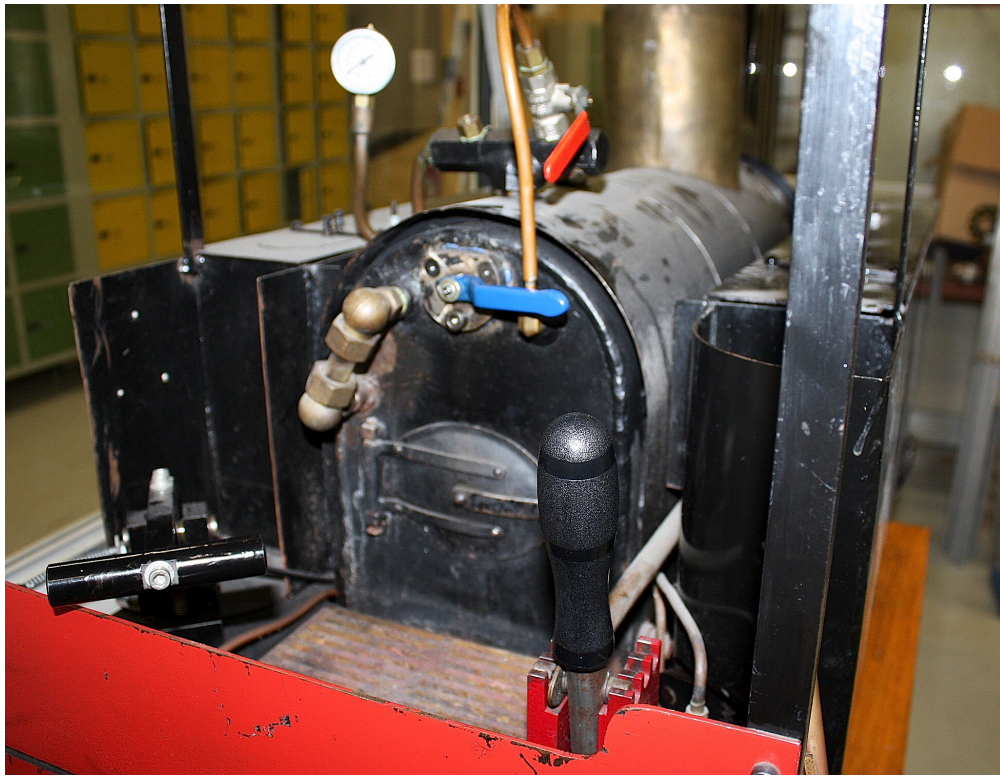
Production d'énergie par la combustion de charbon de bois. Transformation de la puissance thermique en puissance mécanique. Transformation du mouvement de translation du piston en mouvement de rotation des roues motrices. La réplique roule sur des rails à écartement de 184mm.

Utilisation

Toutes les pièces ont été réalisées, à partir des plans d'origine, par les étudiants de l'IUT1-GMP (département génie mécanique et productique). Prévue à l'origine pour être fonctionnelle, sous 6 bars de pression en fonctionnement normal, cette machine ne souscrit plus aux normes de sécurité en vigueur.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Maquette Modèle réduit de locomotive à vapeur (projet d'étudiants), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=28333>, consulté le 2026-07-26