

INSTRUMENT DE DIAGNOSTIC TABLE D'ESSAI ET DE MAINTENANCE

FICHE N° 730

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Ericsson

Domaines : Informatique et Communication

Sous-domaines : Télécommunication

Organisme : ESTEL

Ville : Lyon (Rhône)

Modèle :

Matériaux : Aluminium, Bois, Métal, Cuivre, Cuivre

Description

Cette table d'essai téléphonique de marque Ericsson se présente sous la forme d'un grand panneau mural adossée à un bureau, l'ensemble constituant un poste de travail spécialisé. Elle comporte sur le panneau vertical :

- 3 appareils de mesure, dont un voltmètre d'amplitude 0 à 60 Volts, un milliampèremètre d'amplitude 0 à 60 milliampères, un contrôleur de cadran (vitesse, rapport) ;
- un rhéostat de 220 Volts pour le réglage de la tension d'appel ;
- un panneau de voyants de signalisation et de boutons permettant un suivi de l'utilisation des équipements et la mise hors service de circuits de l'autocommutateur ;
- un pupitre à clefs permettant diverses manœuvres sur les lignes téléphoniques ;
- un combiné téléphonique additionné d'un cadran ;
- des boutons et plots de prise de tension.

Sur la table est installé un dispositif de mesure dit pont de Wheatstone permettant des mesures de résistance et d'isolement des circuits à commuter.

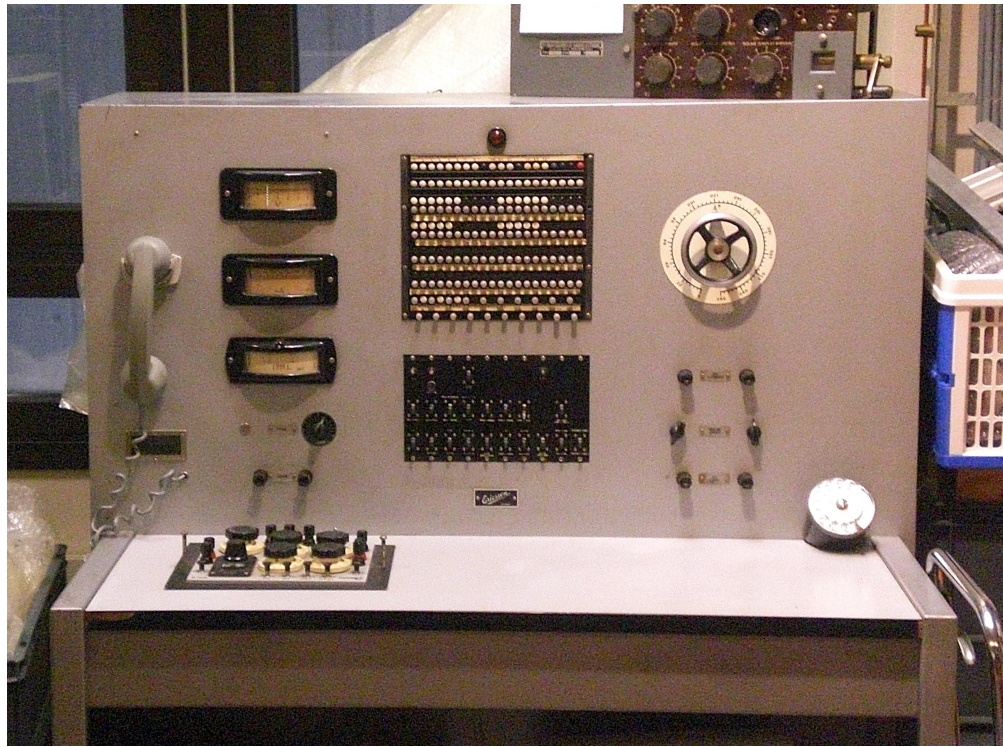
Utilisation

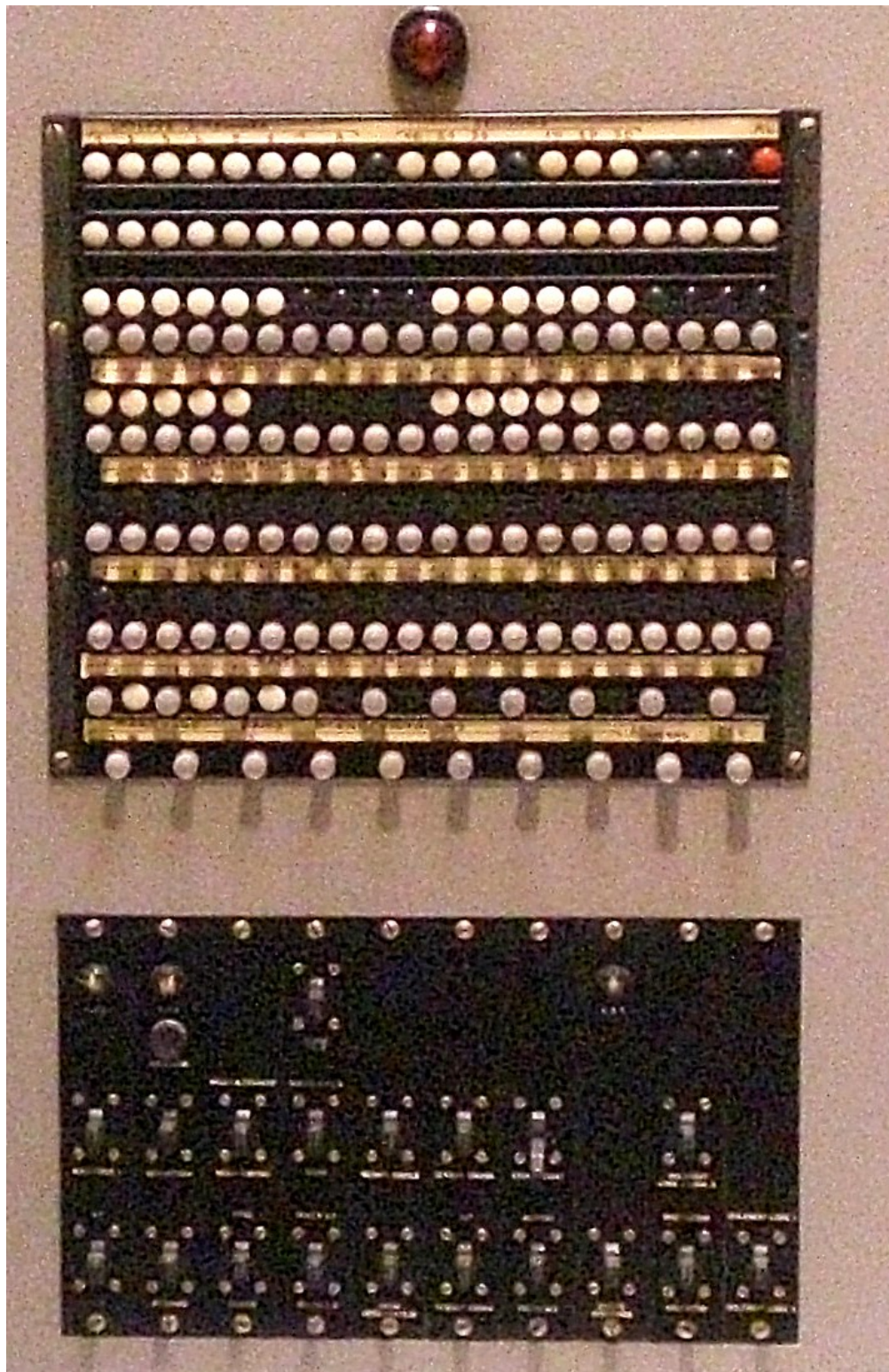
Associé à un autocommutateur de type crossbar CP400, placé à côté du répartiteur et raccordé à celui-ci, ce matériel permettait la maintenance des lignes et des organes internes de cet autocommutateur. Le constructeur livrait systématiquement cet équipement associé à un autocommutateur public de type crossbar et à un autocommutateur privé de ce type dès lors que le nombre de lignes était important.

La table a été livrée à Lyon en 1968, associée à un autocommutateur privé de 800 lignes d'abonnés, 60 lignes réseau de toute nature qui alimentait les organismes d'EDF placés sous l'autorité du poste de commande de Lyon.

Le personnel assurant la maintenance de l'autocommutateur disposait des possibilités suivantes :

- surveillance du trafic et du fonctionnement interne de l'autocom par visualisation de toute la chaîne d'établissement d'une communication avec accès aux principaux éléments de cette chaîne ;
- établissement d'un diagnostic de dérangement ;
- mise hors service d'éléments signalés comme défectueux ;
- intervention sur les lignes d'abonnés, tant côté autocommutateur que côté ligne et terminal.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Instrument de diagnostic Table d'essai et de maintenance (Ericsson), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=28479>, consulté le 2026-07-26