

LINK TRAINER ANT-T-18 D2

FICHE N° 3951

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1925-1949

Fabricant : Link Aviation Devices

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle : ANT-T-18 D2

Matériaux : Bois, Métal, Caoutchouc

Description

Ce Link Trainer, modèle ANT-T-18 version D2 (export) n° 3584-365, a été conçu dans les années 1930 par Link Aviation Devices.

L'idée du Link est née au détour des années 1920. Edwin A Link travaillait alors dans l'usine familiale près de New York, construisant des orgues et des pianos. Passionné d'aviation, il souhaite élaborer un simulateur de vol en adaptant soufflets, pompes et valves qui servaient à la fabrication des orgues. En effet, un système de soufflet permet le déplacement du simulateur de vol sans visibilité dans les trois axes. Un panneau de commandes permet, à l'origine, de mettre le simulateur en marche.

En 1928, Edwin quitte l'usine familiale pour créer sa société de fabrication de simulateur, dépose plusieurs brevets et, en 1931, reçoit officiellement la licence de constructeur de simulateur de vol.

Lorsque l'US Army Air Corp reprend le transport de la poste aérienne et perd 12 pilotes en 78 jours par manque d'entraînements au vol sans visibilité, elle recherche une solution. Au cours d'un meeting, en 1934, Link réalise une démonstration en volant dans des conditions jugées impossibles. L'USAAC fait sa première commande.

A partir du modèle original, plusieurs constructeurs développèrent leur propres simulateurs, en majorité peints en bleu, d'où leur nom familier : « blue box ». La seconde guerre mondiale nécessitant un grand nombre de pilote, plus de 10.000 Link Trainer furent construits aux Etats Unis et plus de 35 pays acquirent les licences ou en importèrent.

Le production s'étalera de 1930 jusqu'à la fin des années 1950.

Utilisation

Ce Link Trainer a été prêté au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine par le CELAG en 2008, pour une durée de cinq ans renouvelables.

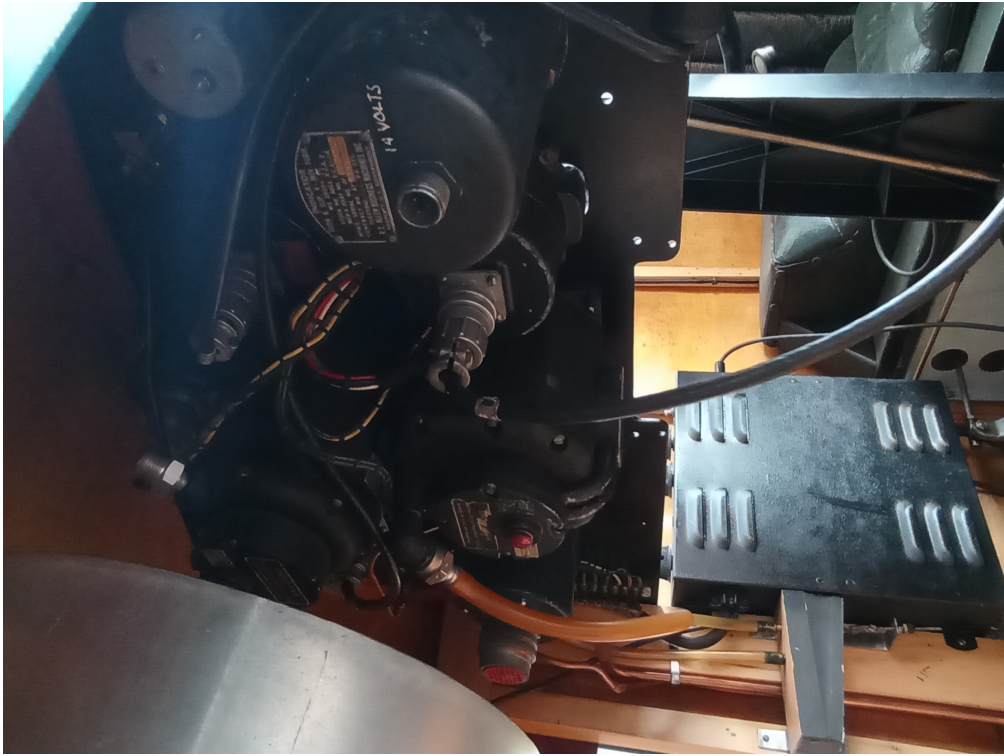
Le CAEA a commencé la restauration du Link en Mai 2011. Dans un premier temps, la base et la cellule sont séparées. Puis la base est restaurée par Daniel Castel, suivie de la cellule début 2012. La restauration s'achève en 2021.

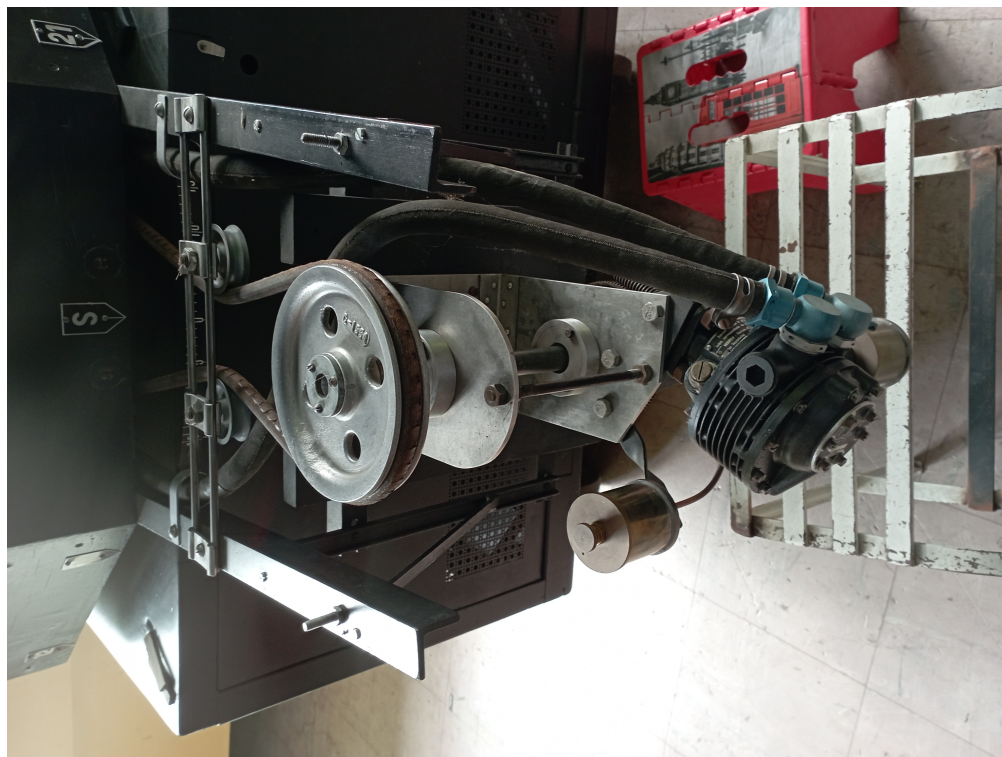
Toutefois, faute de pièces, il n'est pas possible de rendre au Link son caractère fonctionnel.











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Link trainer ANT-T-18 D2 (Link Aviation Devices), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30276>, consulté le 2026-07-25