

AVION DE LUTTE ANTI-SOUS-MARINE BREGUET BR.1050 ALIZÉ

FICHE N° 3954

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Breguet Aviation

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle : Alizé (BR.1050)

Matériaux : Aluminium, Nickel, Titane

Description

Le premier vol du prototype 01 du Br 1050 Alizé a lieu en octobre 1956 à Toulouse-Blagnac, piloté par Yves Brunaud, assisté de Lescarret et Perrineau. Au total cinq exemplaires prototypes et pré-série sont fabriqués.

Breguet BR.1050 Alizé – L'Alizé ALH n° 50 a effectué son premier vol le 2 septembre 1960. Il s'agit d'un avion de lutte anti-sous-marine et de surveillance de la Marine Nationale.

Le fuselage à section elliptique comporte le turbopropulseur Rolls-Royce Dart RDa7 Mk 21 de 1950 cv sur l'arbre à 15.000 tours/mn.

L'armement peut être composé de grenades anti-sous-marines, torpilles, bombe, roquettes, missiles AS.12. Des bouées acoustiques et des marqueurs servent à la détection.

Les missions confiées au BR.1050 Alizé sont larges :

- Détection anti-sous-marine
- Elaboration de la situation de surface
- Surveillance aérienne
- Repérage et guidage sur des objectifs au sol
- Ecoute électronique
- Relais radio
- Direction des opérations de récupération en cas d'éjection CSAR
- Secours en mer
- Lutte contre la pollution maritime.

L'Alizé a embarqué sur les porte-avions Foch et Clémenceau. Il a participé à plusieurs opérations : Saphir (Djibouti) en 1977 et 78, Olifant (Liban) en 1982,83,84, Prométhée (Mer d'Oman) en 1987,88, Balbuzard et Crécerelle au large de la Bosnie, Sharp Guard pour contrôler l'embargo maritime sur la République Fédérale de Yougoslavie de 1993 à 1996.

Après un dernier appontage le 27 juin 2000 sur le Foch, sa carrière française s'achève le 15 septembre 2000 au sein de la 6F avec un total de 330.000 heures de vol.

L'appareil n°50 participe à ce dernier vol.

Utilisation

Ce Breguet BR.1050 Alizé est arrivé le 20 novembre 2010 au Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine. Il est actuellement en exposition dans le Hangar HM2.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Avion de lutte anti-sous-marine Breguet BR.1050 Alizé (Breguet Aviation), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30314>, consulté le 2026-07-25