

TURBORÉACTEUR SNECMA ATAR 09C

FICHE N° 3955

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : SNECMA

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle : SNECMA ATAR 09C

Matériaux : Alliage, Acier, Aluminium

Description

Les Snecma Atar sont une famille de turboréacteurs militaires produits par la firme française Snecma.

Le turboréacteur est un système de propulsion essentiellement utilisé pour les avions. La poussée est obtenue par l'accélération de l'air entre l'entrée (manche à air) et la sortie (tuyère). Elle est obtenue par la combustion d'un carburant, généralement du kérosène, dans l'oxygène de l'air. Une partie de l'énergie produite est récupérée par une turbine et sert à comprimer, à l'entrée du réacteur, l'air, utilisé comme comburant.

Le moteur Atar est équipé, à l'origine, d'un démarreur autonome Microturbo de 60 ch qui passera à 80 ch avec le Microturbo Noelle 002. Sa constitution est de type (9-0-2) et il possède une tuyère multi-volets. Homologué en 1961, ce moteur est construit en série dès 1962 afin d'équiper les Mirage III E, les Mirage III R et RD, ainsi que les Mirage III BE de l'AAF et de certaines armées de l'air étrangères. C'est la première licence Atar vendue directement à l'exportation en Suisse et en Australie.

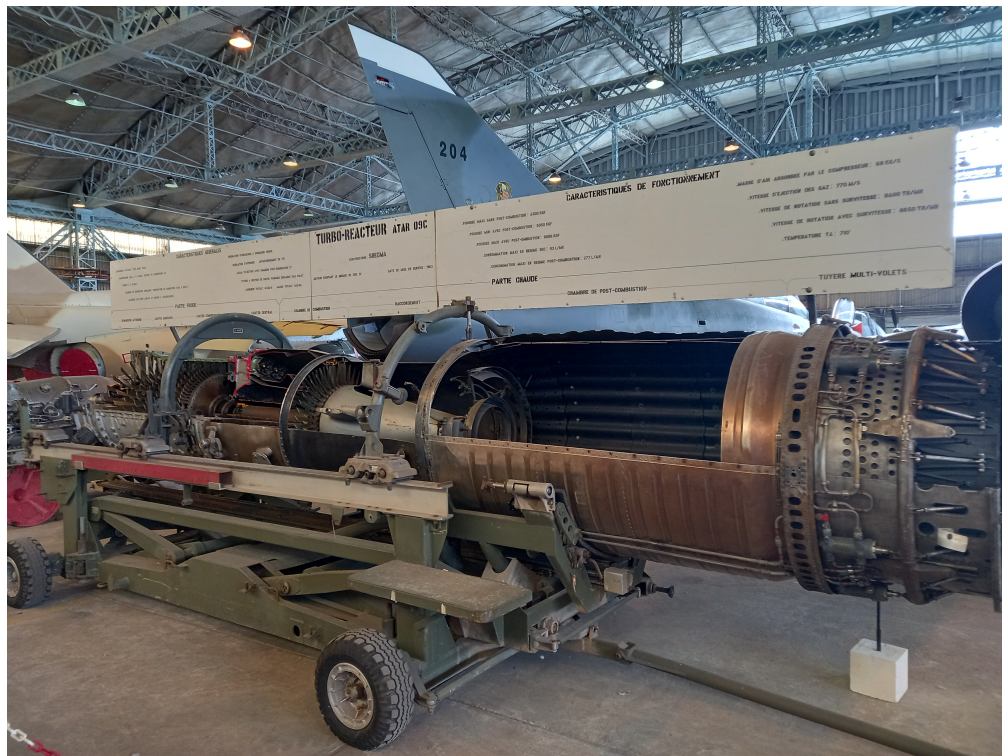
Une postcombustion très améliorée est conçue pour l'Atar 09C, avec une buse à dix-huit volets à la place des deux paupières des conceptions précédentes, introduite en décembre 1959. Cette version comporte également un nouveau démarreur de Microturbo.

La température de combustion est comprise entre 1500 et 1800 C°.

Le 14 juin 1963, Jacqueline Auriol pilotant un Mirage III R propulsé par ce moteur, bat le record du monde féminin de vitesse en circuit fermé sur 100 km à la vitesse moyenne de 2 030 km/h.

Utilisation

Ce turboréacteur est un don du lycée professionnel Donation Robert et Nelly de Rothschild. Il est arrivé au Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine, le 11 juillet 2014, et a été volontairement "dénudé", afin que sa structure interne soit présentée au public. Entouré de panneaux explicatifs, il est exposé à but pédagogique.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Turboréacteur SNECMA ATAR 09C (SNECMA), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30316>, consulté le 2026-07-25