

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

LMT TYPE 141 ENTRAÎNEUR AU PSV

FICHE N° 3956

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : LMT

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle :

Matériaux : Métal, Verre, Cuir

Description

L'entraîneur LMT de type 141, a été conçu en 1958 par la marque française LMT.

Lorsqu'il était à la base d'hélicoptères de la Sécurité Civile, Monsieur Claude Clochard s'était fait attribuer par la DCMAA, à titre personnel, ce simulateur de pilotage sans visibilité (PSV).

L'appareil et son propriétaire atterrirent ensuite à l'Aéro-club de Pau, où Claude devint instructeur pilote. Un jour, l'aéro-club eut besoin de place. Comme il n'utilisait pas ce simulateur, l'appareil se retrouva autant disponible qu'encombrant.

Il fut alors confié au Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine.

Il se compose de trois parties :

- 1 cockpit d'avion monomoteur avec manche, tableau de bord complet, prévu pour recevoir 1 VHF SARAM 5.42, 1 radio compas AN ARN6, 1 ILS et 1 radio phare SARAM 5.31. (280 kg)

- 1 pupitre instructeur (200 kg)

- 1 table traçante retranscrivant le parcours simulé de l'avion. (460 k)

Sa consommation globale est de 1 kW.

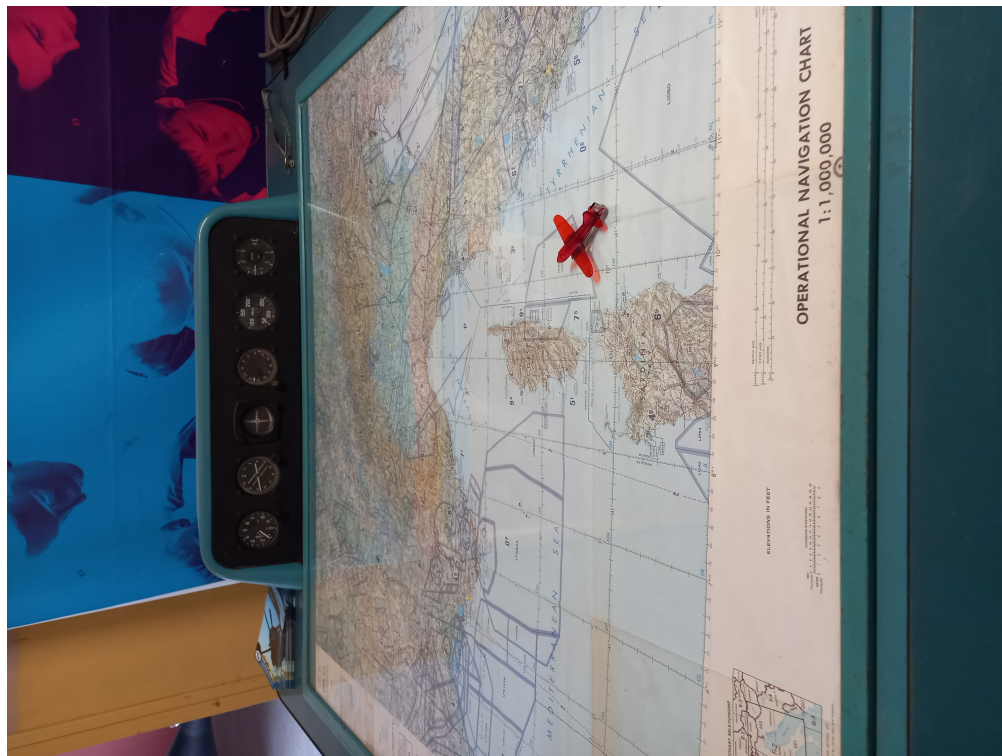
Utilisation

La technologie de cet ensemble date certes un peu, mais l'appareil est complet.

La remise en route a été effectuée à partir de décembre 2003 par le CAEA. Il reste maintenant à le régler pour le rendre pleinement opérationnel.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, LMT type 141 Entraîneur au PSV (LMT), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30317>, consulté le 2026-07-25