

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

SEXTANT PÉRISCOPIQUE POUR AVION

FICHE N° 3960

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Kollsman Instrument Company

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Astronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle :

Matériaux : Métal, Verre, Aluminium

Description

Ce sextant périscopique, conçu par la marque américaine Kollsman, est un instrument de navigation à réflexion pour mesurer une distance angulaire (la « hauteur » angulaire d'un astre au-dessus de l'horizon). Il fut utilisé dans l'aviation pour faire le point hors de la vue de la terre, jusqu'à ce que les avions fussent équipés de moyens de navigation autonomes, tels que les centrales de navigation à inertie.

Le tube du périscopie était envoyé par un sas à travers le toit de fuselage de l'avion. Il ne dépassait que de 37 mm, ce qui limitait la trainée aérodynamique.

En observant à travers l'oculaire, le navigateur pouvait mettre le sextant à niveau, afin d'obtenir des lectures célestes précises.

L'instrument a équipé le Transall C-160, dès sa mise en vol en 1963.

Utilisation

Le sextant est entré au Conservatoire de l'air et de l'espace à la fin des années 1980. Il est conservé au sein du Hangar HM2.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Sextant périscopique pour avion (Kollsman Instrument Company), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30340>, consulté le 2026-07-25