

BUBBLE SEXTANT MK IX A

FICHE N° 3961

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1925-1949

Fabricant : UK Air Ministry

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Astronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle : MK IX A

Matériaux : Aluminium, Caoutchouc, Verre, Acier, Métal

Description

En 1943, le Ministère de l'Air britannique développe un sextant à bulle. L'instrument aide à la navigation stellaire dans des situations où un sextant standard ne peut pas être utilisé, puisqu'en aviation, l'horizon n'est guère plat. La bulle rattachée à l'appareil crée un horizon artificiel.

La moitié gauche du sextant contient la bulle et son système qui forment ensemble l'horizon artificiel. La moitié droite du sextant est composée de deux miroirs et de l'équipement permettant de mesurer leur rotation, des échelles d'altitude et d'une lampe dans la poignée droite.

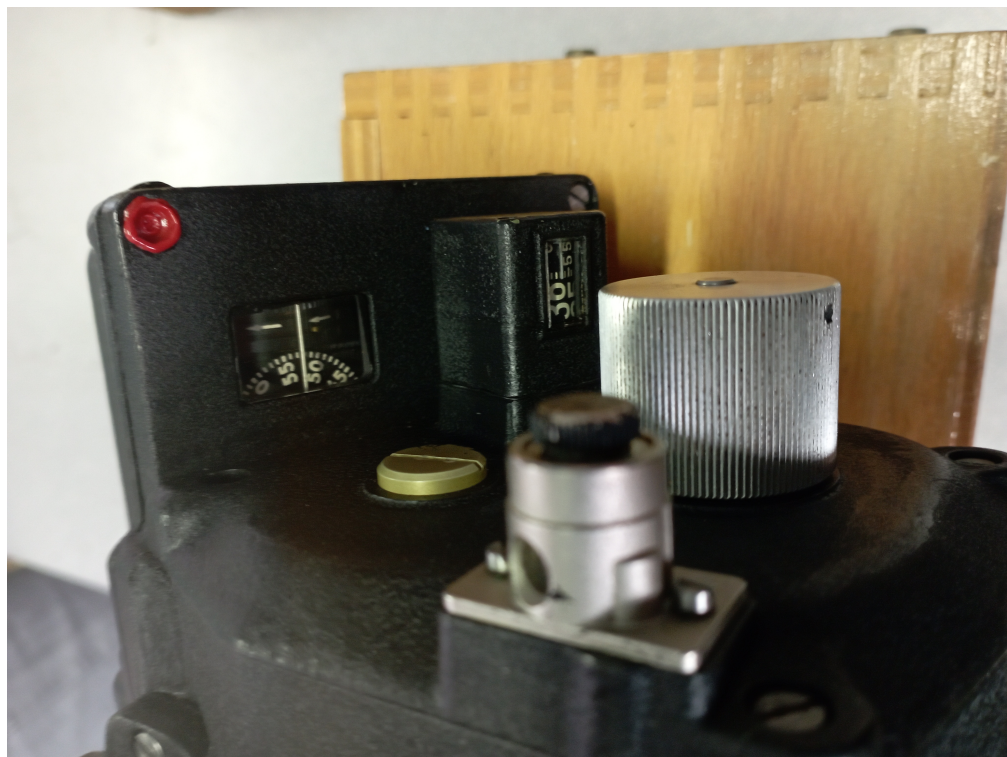
En plein cœur de la seconde guerre mondiale, ce sextant MK IX A a pu être monté sur les bombardiers anglais de type Lancaster, chargés de bombarder l'Allemagne.

L'instrument équipe ensuite le Noratlas. Il possède encore sa boîte de transport.

Utilisation

Le sextant arrive au Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine, après sa fondation à la fin des années 1980. Il est conservé dans le Hangar HM2.













Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Bubble Sextant MK IX A (UK Air Ministry), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30343>, consulté le 2026-07-25