

TABLEAU DE PILOTAGE BADIN TYPE 52

FICHE N° 3962

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : L'appareillage aéronautique - société Badin

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : CAEA (Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine)

Ville : Mérignac

Modèle :

Matériaux : Métal, Verre, Aluminium

Description

Les tableaux de pilotage conçus par la marque d'appareillage aéronautique Badin, constituent la planche de bord principale regroupant les instruments indispensables au vol de plusieurs avions français des années 1950, du Nord 1000 au Noratlas, en passant par le Mystère IV. Ces planches se distinguent par le modèle d'instruments, leur emplacement et leur diamètre.

A l'origine de cette production se trouve le pilote et polytechnicien Raoul Badin qui participe à la construction du premier hydravion en 1910, avec l'ingénieur et aviateur Henri Fabre. Badin est surtout célèbre pour avoir inventé, en 1911, l'indicateur anémométrique qui porte son nom. Résistant sous l'Occupation, Raoul Badin reprend ses activités en 1945. Ses fabrications équiperont de nombreux avions, dont le biréacteur Caravelle, fleuron de l'aviation civile française.

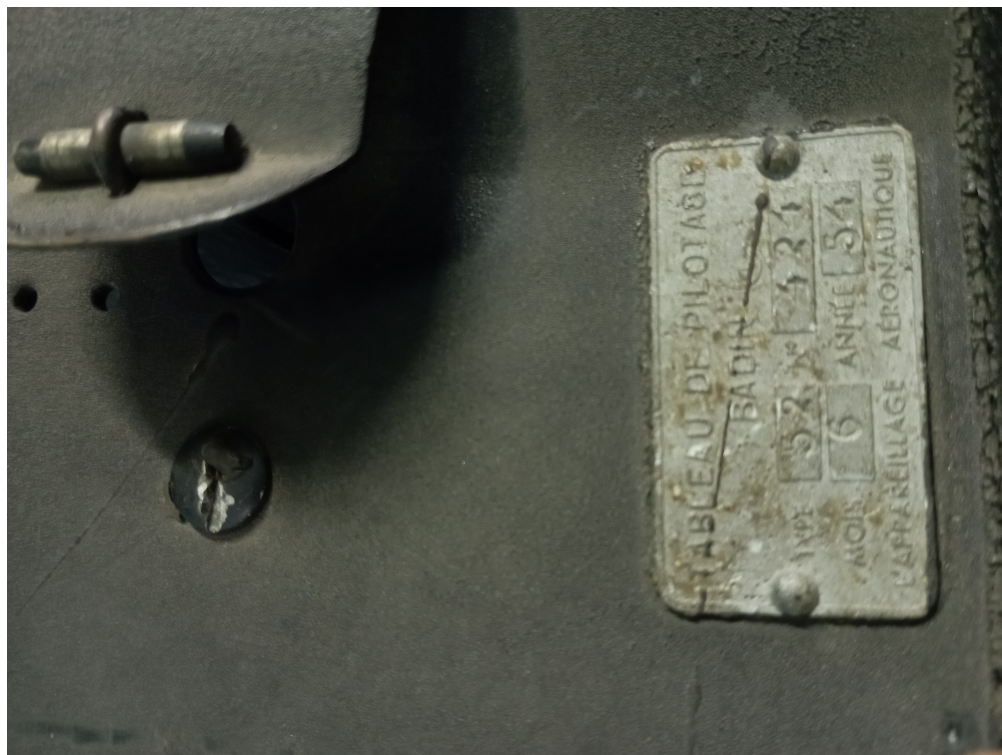
Ce tableau de pilotage, de type 52, est fortement inspiré par les planches britanniques "Basic 6" de la seconde Guerre Mondiale. Il contient notamment un anémomètre, un altimètre anglais et un variomètre.

Au cours des années 1950, il équipe le Mystère IV.

Utilisation

Après avoir servi à bord du Mystère IV, ce tableau de pilotage Badin de Type 52, est entré au Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine. Il est actuellement conservé dans le Hangar HM2.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Tableau de pilotage Badin Type 52 (L'appareillage aéronautique - société Badin), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30344>, consulté le 2026-07-25