

MODÈLE DE ROUE DES CARRIERS OU TREUIL

FICHE N° 4718

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1825-1849

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique

Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle : treuil

Matériaux : Bois

Description

Cette machine simple est un modèle de treuil, encore appelé "roue des carriers". C'est une maquette en bois avec un petit cylindre horizontal supporté par une charpente. Au dessus, on a couplé au cylindre une grande roue en bois verticalement. Si on installe une corde le long du cylindre, on constate que selon le sens de rotation, on va enrouler ou dérouler la corde selon la manière dont on fait tourner la grande roue et pouvoir soulever des masses importantes. Dans le cas des carriers, les manoeuvres agissaient avec les pieds et les mains en appuyant sur les petites tiges de bois horizontales situées sur la grande roue.

Utilisation

Ce modèle de machine en bois a été retrouvé dans un ensemble de machines dans les collections de la faculté des sciences de Rennes. Il date probablement de la création de cette faculté en 1841.

Dans ses "Leçons de physique expérimentale" de 1745 (tome 3 leçon IX), Jean-Antoine Nollet (dit l'abbé, 1700-1770) présente un certain nombre de ces machines simples en bois comme illustration des cours de mécanique. On la retrouve aussi dans le catalogue de 1853 du constructeur Lerebours.



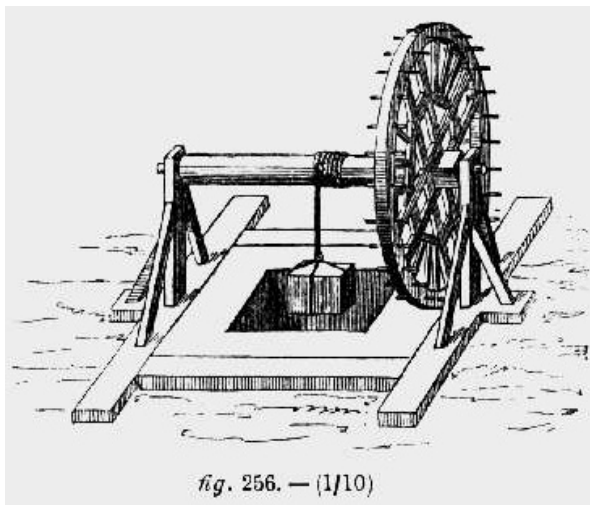


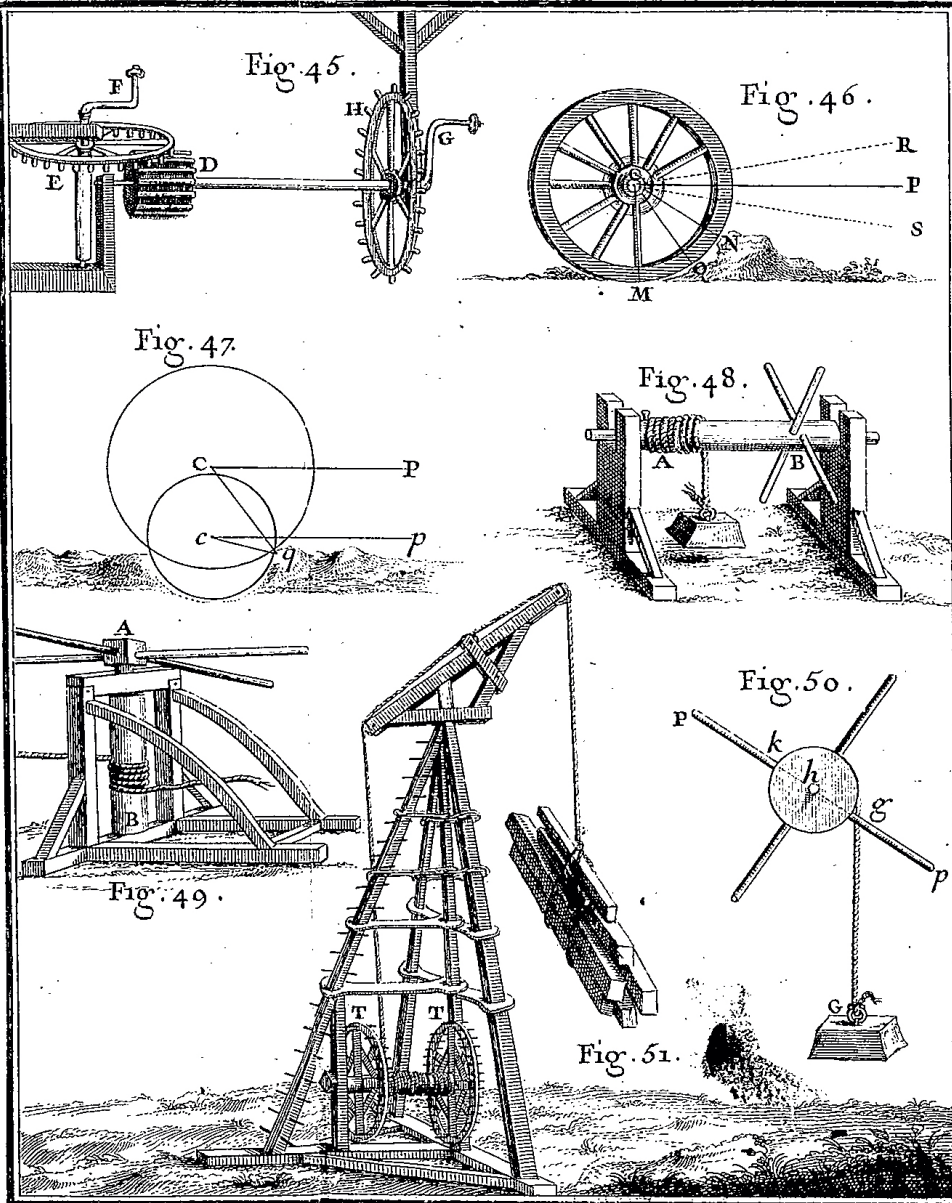














Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Modèle de Roue des carriers ou Treuil (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30520>, consulté le 2026-07-25