

COMPAS DE RELÈVEMENT À PRISME, VION

FICHE N° 4875

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : E. VION

Domaines : Environnement

Sous-domaines : Océanographie

Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle : Herfort

Matériaux : Métal, Bois, Verre

Description

Dans une boîte en bois avec une fenêtre vitrée, on trouve une sorte de "boussole" métallique noire munie d'un pied. Il s'agit d'un compas de relèvement à prisme utilisé en navigation marine ou en aviation. La boussole à bain d'huile est contenu dans un cylindre métallique muni d'un manche pour pouvoir la tenir verticalement. Elle est graduée de 0 à 360° avec indiquées la direction du Nord. La boussole est dotée d'un prisme en verre réglable qui permet de lire la boussole sous un angle sans avoir à regarder directement par dessus.

Sur la boîte et le bord du compas, on note l'inscription du constructeur E. VION à Paris, constructeur d'instruments de marine très connu. VION a été fondé en 1830 et a toujours fabriqué des équipements de navigation, en particulier des compas et des instruments de marine. Cette firme existe toujours.

Utilisation

Cet instrument a été donné aux collections de la faculté des sciences de Rennes.

La radiogoniométrie est une méthode de repérage en mer ou en l'air par détermination de la direction d'arrivée d'une onde électromagnétique. Utilisé par les plaisanciers jusque dans les années 70, elle nécessitait un récepteur radio, une antenne/ferrite et un compas de relèvement. Par exemple, en Manche, cinq radiophares émettaient successivement leur indicatif en morse puis une tonalité continue, les uns après les autres. Après avoir identifié le radiophare en cours d'émission, il fallait "éteindre" la tonalité continue en orientant la ferrite/antenne. On lisait alors le relèvement du radiophare sur le compas de relèvement à travers le prisme. Théoriquement avec trois relèvements de radiophare, on pouvait tracer - ou plutôt estimer sa position sur une carte : l'imprécision pouvait atteindre 10 ou 15° sur un relèvement ! Il n'était pas toujours aisé de trouver l'accord au milieu des crachotements provoqués par un orage ou lorsque le signal se propageait mal à la tombée de la nuit, à l'aube ou par temps de brume.

Les outils électroniques tels que le GPS ont rendu caduque cette technique. Mais certaines stations des CROSS (Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage) peuvent encore utiliser cette technique pour procéder à une triangulation précise du lieu de l'émission d'un navire non repérable par radar.



















Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Compas de relèvement à prisme, VION (E. VION), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=30772>, consulté le 2026-07-25