

CHARGEUR OXYMÉTAL SUR CHARIOT , WESTINGHOUSE

FICHE N° 5072

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Westinghouse

Domaines : Physique, Physique

Sous-domaines : Electricité, Electrotechnique

Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle : CGU

Matériaux : Plastique, Métal

Description

Ce chargeur oxymétal Westinghouse, a été retrouvé dans les collections des travaux pratiques d'électricité de la faculté des sciences de Rennes. C'est un grand coffret métallique lourd, positionné sur un chariot à deux roues, servant à le déplacer. Une plaque d'identification sur la façade avant nous donne ses caractéristiques principales et ses branchements : type CGU , alimentation 110 ou 220 volts. Il peut charge des batteries de 6 volts ou 12 volts sous un courant de charge maximum de 20 Ampères. Le chargeur est muni d'un ampèremètre à aiguille (0 à 30A), d'un voltmètre (0-40V) d'un bouton de commande (A/M) et de fusibles en porcelaine (16A). L'alimentation de la batterie se fait par deux bornes noires , situées à la partie inférieure et la commande en courant est assuré par le grand bouton noir en plastique situé en haut de l'appareil.

Utilisation

Ce gros chargeur de batteries électriques a été retrouvé dans les collections de physique de l'université de Rennes. Il servait à charger les différentes batteries ou accus utilisés en travaux pratiques dans les années 1960-1970. De nombreuses expériences faisaient appel à des batteries ou accus, que les personnels techniques responsables de la gestion du matériel devaient régulièrement chargés, souvent en début de semaine, avant les séances de TP. L'usage d'un chariot facilitait l'utilisation et le déplacement de tels chargeurs.







CHARGEUR OXYMÉTAL WESTINGHOUSE
51, RUE LACORDAIRE - PARIS (15^e)

TYPE CGU
Secteur Alternatif 110-220 V. 50 P.
Courant continu
12 Volts 20 Ampères ou
24 Volts 10 Ampères
F.F. G. 142 S.P. 7495
Consommation à pleine charge 550 watts
N°

UTILISATION :
Valant complètement à gauche : connecter la batterie
ou charger à la batterie ou à charger (borne rouge)
Batterie ou - charger (borne noire)
Pour assurer la bonne ventilation du chargeur, le montage mural est INDISPENSABLE

CAPACITÉ DE CHARGE SUR POSITION 12 volts
○ 24 v. 10 Amp. 10 Amp. 10 Amp.
1 Batterie de 6 volts ou 2 - 6 volts (en série) ou 1 - 12 volts
Courant de charge réglable par volant entre 2 et 20 Ampères
Ne pas dépasser 20 Ampères

CAPACITÉ DE CHARGE SUR POSITION 24 volts
○ 24 v. 10 Amp. 10 Amp. 10 Amp.
4 Batteries de 6 volts (en série) ou 2 - 12 volts (en série) ou 1 - 24 volts
Courant de charge réglable par volant entre 1 et 10 Ampères
Ne pas dépasser 10 Ampères





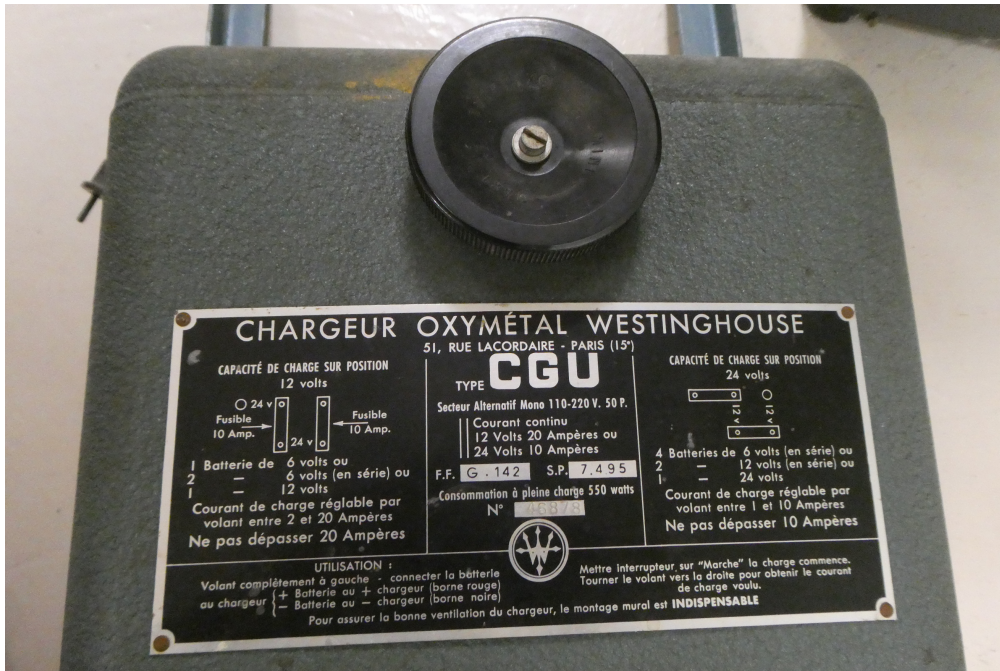


10 Amp. 0 24 V 0
1 Batterie de 6 volts ou
2 - 6 volts (en série) ou
1 - 12 volts
Courant de charge réglable par
volant entre 2 et 20 Ampères
Ne pas dépasser 20 Ampères

12 Volts 2 Ampères ou
24 Volts 10 Ampères
P.F. 5.P. 7 4 5 5
Consommation totale charge 550 watts

0 0
4 Batteries de 6 volts (en série) ou
2 - 12 volts (en série) ou
1 - 24 volts
Courant de charge réglable par
volant entre 1 et 10 Ampères
Ne pas dépasser 10 Ampères

UTILISATION :
Volant complètement à gauche - connecter la batterie
au chargeur (+ Batterie ou + chargeur (borne positive)
- Batterie ou - chargeur (borne négative)
Mettre interrupteur sur "Marche" la charge commence.
Tourner le volant vers la droite pour obtenir le courant
de charge voulu.
Pour assurer la bonne ventilation du chargeur, montage mural est INDISPENSABLE



CHARGEUR OXYMÉTAL WESTINGHOUSE

51, RUE LACORDAIRE - PARIS (15^e)

TYPE **CGU**

Secteur Alternatif Mono 110-220 V. 50 P.

Courant continu
12 Volts 20 Ampères ou
24 Volts 10 Ampères

F.F. **G - 142** S.P. **7.495**

Consommation à pleine charge 550 watts
N° **46878**

CAPACITÉ DE CHARGE SUR POSITION 12 volts

○ 24 v
Fusible 10 Amp. → | | ← Fusible 10 Amp.
○ 24 v

1 Batterie de 6 volts ou
2 — 6 volts (en série) ou
1 — 12 volts

Courant de charge réglable par volant entre 2 et 20 Ampères
Ne pas dépasser 20 Ampères

CAPACITÉ DE CHARGE SUR POSITION 24 volts

○ 24 v
Fusible 10 Amp. → | | ← Fusible 10 Amp.
○ 24 v

4 Batteries de 6 volts (en série) ou
2 — 12 volts (en série) ou
1 — 24 volts

Courant de charge réglable par volant entre 1 et 10 Ampères
Ne pas dépasser 10 Ampères

UTILISATION :

Volant complètement à gauche - connecter la batterie au chargeur { + Batterie ou + chargeur (borne rouge)
- Batterie ou - chargeur (borne noire)

Pour assurer la bonne ventilation du chargeur, le montage mural est **INDISPENSABLE**

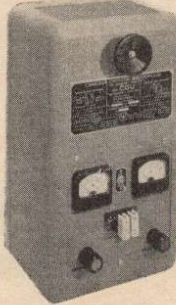
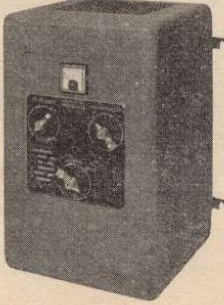
Mettre interrupteur sur "Marche" la charge commence.
Tourner le volant vers la droite pour obtenir le courant de charge voulu.





1960
plus que jamais un chargeur
OXYMETAL-WESTALITE est une.

assurance-batterie

 1	 2	1 MICROWEST II chargeur 6 et 12 V - 1,25 A dispositif auto-compensateur 2 MINIWEST 6 V - 2,5 A et 12 V - 1,7 A dispositif auto-compensateur
 3	 4	3 WESTRIC II 6 et 12 V - 5 A dispositif auto-compensateur 4 CG II 6 V - 10 A - 12 V - 10 A et 24 V - 5 A dispositif auto-compensateur
 5		 6

5 CGL - 2 à 12 V - 12 A et 12 à 24 V - 6 A
CGU - 2 à 12 V - 20 A et 12 à 24 V - 10 A
réglage continu par transformateur réactif sans rhéostat

6 C 36 M 30 V-6 à 36 V - 30 A
réglage par commutateur
C 48 M 20 V-6 à 48 V - 20 A
réglage par commutateur
C 72 M 15 V - 6 à 72 V - 15 A
réglage par commutateur

SALON DE L'AUTOMOBILE — GRAND PALAIS — STAND 6 — BALCON U

CHARGEUR OXYMETAL

Modèle "station-service"

CGU

400 D
1961

POUR CHARGE DE BATTERIES 2 à 24 VOLTS

AVEC un courant réglable d'UNE FAÇON
CONTINUE de 1,6 à 20 Ampères sous 6 volts
0,8 à 20 Ampères sous 12 volts
0,6 à 10 Ampères sous 24 volts

CARACTERISTIQUES

ALIMENTATION :

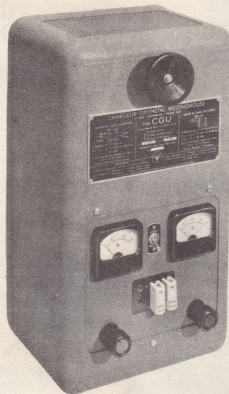
Secteur alternatif 110-220 volts, 50 p.
Modèle G 1714 - sp. 9711

CONSOMMATION :

à pleine charge : 360 watts environ.
soit : 4,6 Ampères sous 110 volts.
2,3 Ampères sous 220 volts.

DIMENSIONS :

Hauteur ... 515 mm
Largeur ... 280 mm POIDS : 25 kg.
Profondeur . 270 mm



MISE EN SERVICE

Pour assurer la bonne ventilation du Chargeur
le montage mural est indispensable

BRANCHEMENT :

- Tous nos modèles sont livrés connectés sur secteur 220 V. Changer la connexion dans le cas d'un secteur 110 V. (voir au dos).

UTILISATION :

- Régler le transformateur au minimum (volant tourné à fond vers la gauche).
- Connecter le secteur aux bornes secteur (voir au dos).
- Brancher la batterie aux bornes du redresseur :
 - le + redresseur au + batterie . le - redresseur au - batterie;utiliser des conducteurs en cuivre d'un diamètre minimum de 30/10e de mm pour une longueur de 2 mètres.
- Pour batterie de 2 à 12 volts, mettre les fusibles sur position 12 V.
- Pour batterie de 12 à 24 volts, mettre les fusibles sur position 24 V.
- Mettre l'interrupteur sur la position "Marche".

La charge commence : Régler le courant de charge à l'intensité désirée (donnée par l'ampère-mètre) en tournant le volant bakélite vers la droite.

- Ne pas dépasser 20 AMPERES sur position 12 volts.
- Ne pas dépasser 10 AMPERES sur position 24 volts.

ENTRETIEN

- Il est seulement recommandé de maintenir l'appareil dans le plus grand état de propreté intérieure et extérieurement, et de graisser une fois par an, légèrement, les parties frottantes et les engrenages.

Cet appareil est livré sous emballage carton, agréé par la S. N. C. F.

CIE DES FREINS ET SIGNAUX **WESTINGHOUSE**



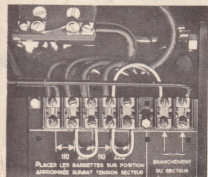
18, RUE VOLNEY, PARIS 2^e - RIC. 38-91

27, RUE LÉON MORAND, PARIS 13 - RIC. 20-20

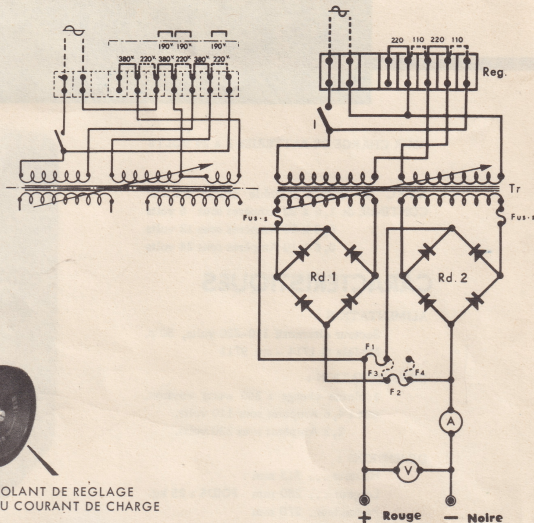
CHARGEUR C G U

MODELE 190/220/380 V.

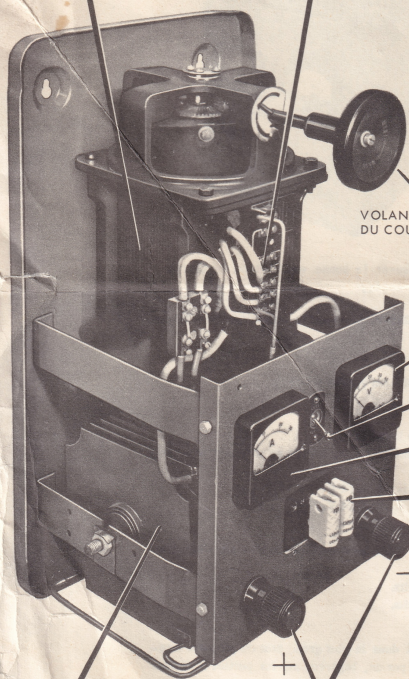
MODELE 110/220 V.



CONNECTEUR DE BRANCHEMENT SECTEUR
TRANSFORMATEUR TYPE REACTIF



- I. Interrupteur « Marche-Arrêt »
- Tr. Transformateur Réactif
- Rd. Redresseurs
- A. Ampèremètre
- V. Voltmètre
- Rég. Réglette de raccordement
- F. 1. F. 2. Fusibles : Position, 2 - 12 v.
- F. 3. F. 4. Fusibles : Position, 12 - 24 v.
- (fusibles calibrés à 10 A)
- Fus. 5 Fusibles (calibrés à 15 A)



VOLANT DE RÉGLAGE
DU COURANT DE CHARGE

VOLTMÈTRE

INTERRUPTEUR
MARCHÉ ARRÊT

AMPÈREMÈTRE

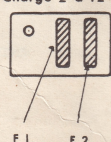
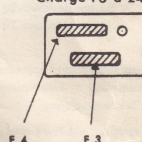
POSITION DES COUPE CIRCUITS

ELEMENT WESTALITE
A GRANDE SURFACE

BORNES DE RACCORDEMENT
A LA BATTERIE

Charge 18 à 24 v.

Charge 2 à 12 v



R 61 400 D - A. Poidevin

CIE DES FREINS ET SIGNAUX

WESTINGHOUSE



18, RUE VOLNEY, PARIS 2^e - RIC. 38-91

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Chargeur Oxymétal sur chariot , Westinghouse (Westinghouse), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=31112>, consulté le 2026-07-24