

GROS MOTEUR, BUCHET

FICHE N° 5074

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1900-1924

Fabricant : BUCHET

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electrotechnique

Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle :

Matériaux : Bois, Métal, Fer

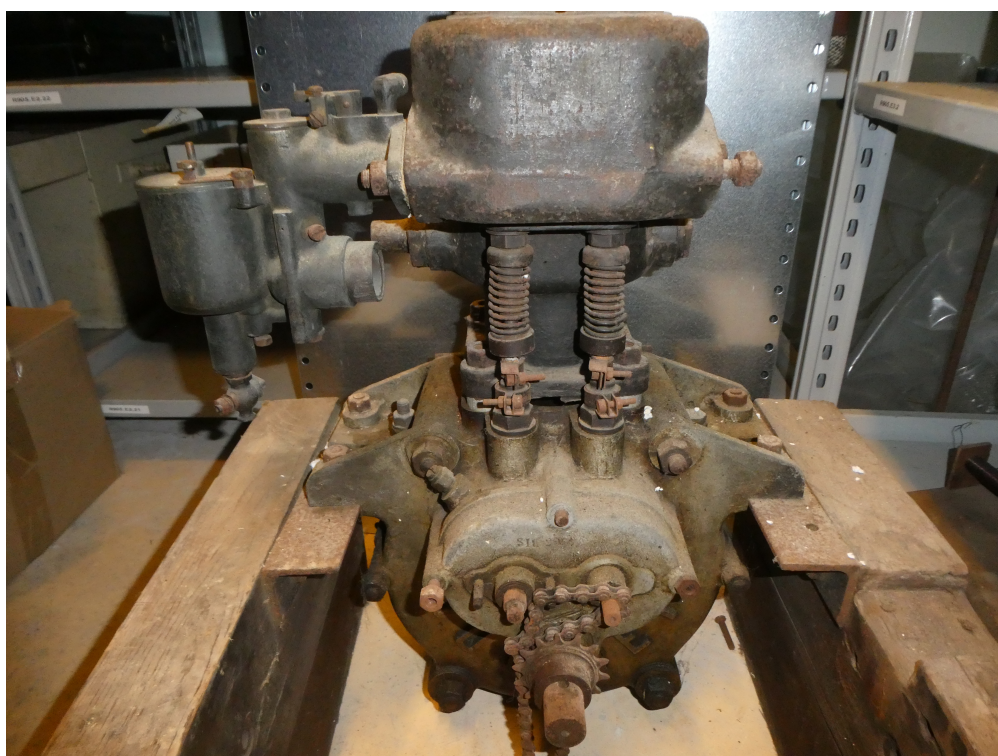
Description

Retrouvé dans les collections de la faculté des sciences de Rennes, ce moteur lourd est fixé sur un support en bois. Il n'est pas complet, certaines pièces ayant disparu. Sur le capot du moteur, le nom du constructeur BUCHET est indiqué en grand format. C'est un moteur monocylindre (une seule bougie d'allumage) probablement conçu pour une automobile.

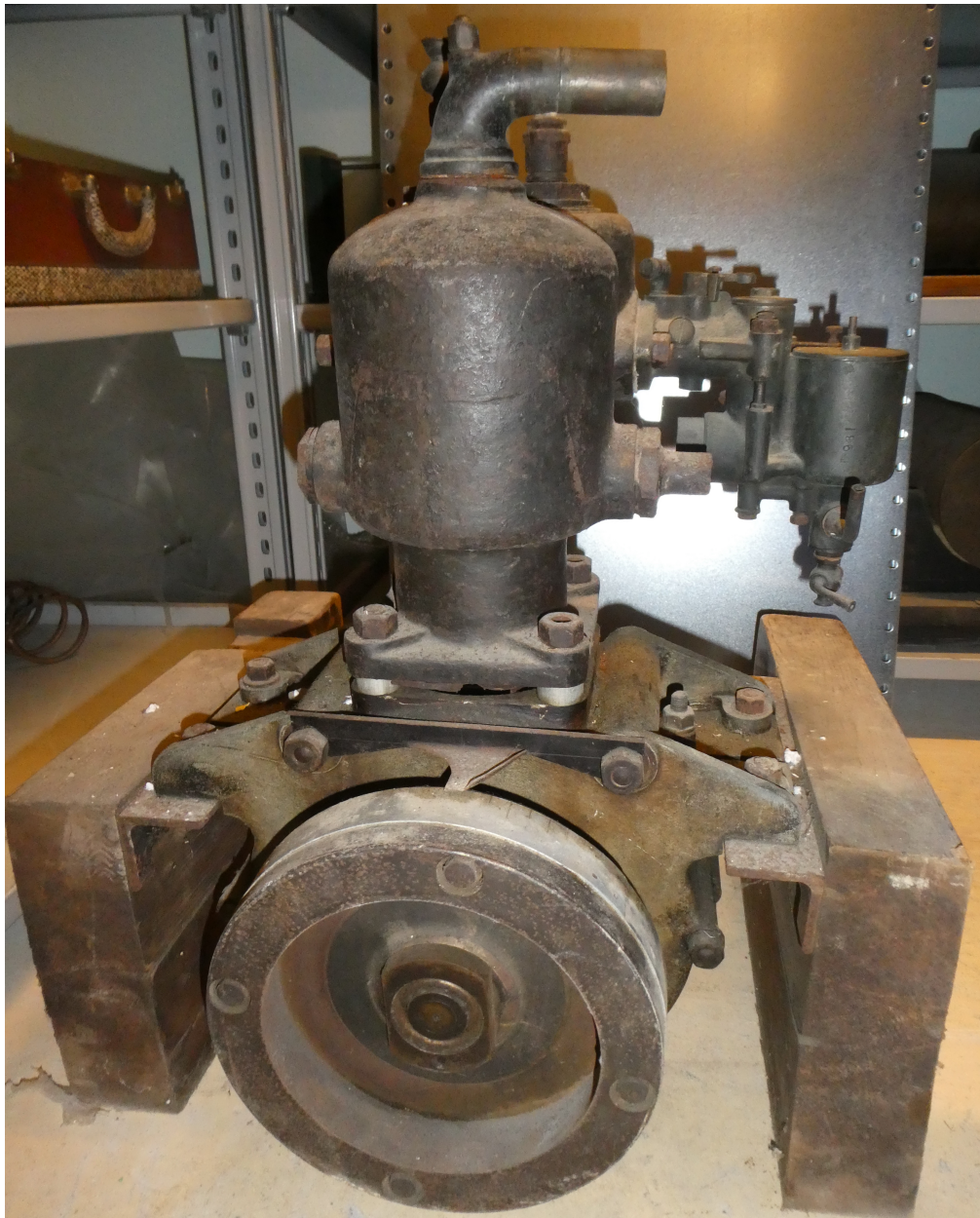
Utilisation

Sans en être complètement sûr, ce moteur a probablement été acheté au début du XX^{ème} siècle par la faculté des sciences de Rennes pour être utilisé en travaux pratiques d'électricité et d'électrotechnique par les professeurs de physique de l'époque notamment Georges Moreau. Il pourrait provenir aussi de "l'atelier de physique" qui possédait de nombreux équipements électriques et électrotechniques mais aussi des machines-outils.

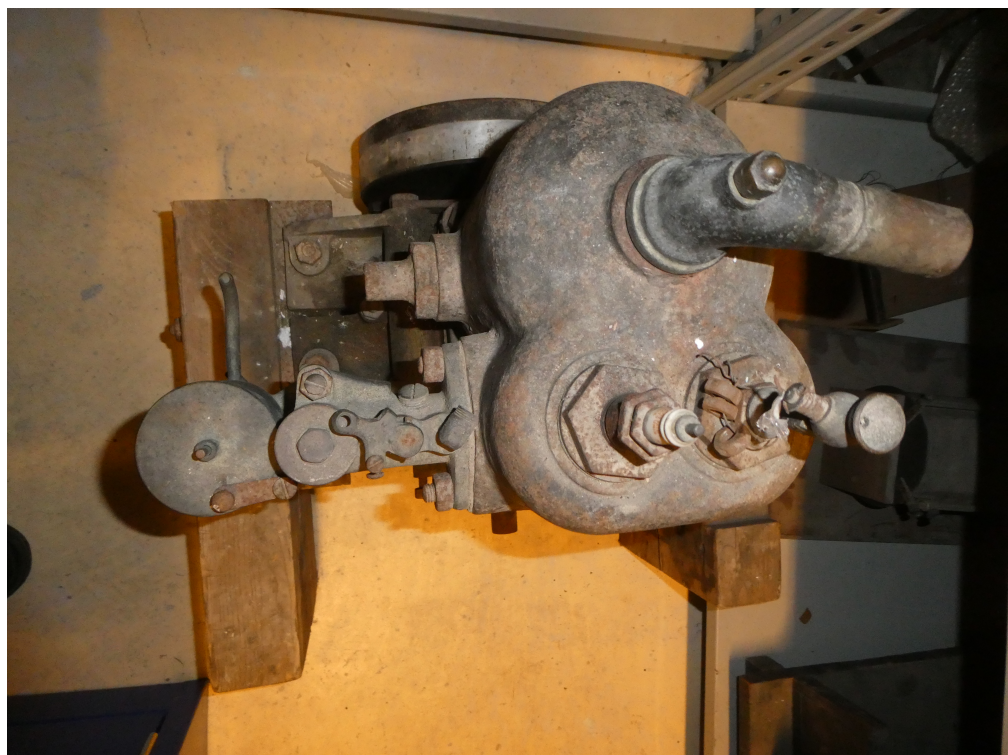
Elie-Victor Buchet (1860-1902) est un pionnier de la mécanique automobile, s'intéressant dès son plus jeune âge aux machines à vapeur, il se tourne ensuite vers le moteur électrique puis le moteur à explosion. Il fonda sa propre entreprise de conception de mécanique en 1898, son inventivité et la qualité de ses moteurs lui permettent de se faire un nom très rapidement, équipant des véhicules automobiles, des bateaux, et déjà, des dirigeables. Il équipe également de nombreux coureurs sportifs qui courent avec ses moteurs permettant à l'entreprise d'obtenir un palmarès dès ses débuts lors de courses de ville à ville, des records de vitesse et d'endurance réalisés sur piste. Les établissements Buchet connaissent un essor important, l'entreprise va déménager de ses locaux initiaux à Paris, avenue Daumesnil, vers l'ouest parisien, à Levallois-Perret.













E. BUCHET, constructeur, 15, rue Greffulhe, 15, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

LE MOTEUR BUCHET

est le Moteur le PLUS PUISSANT, le PLUS VITE, le PLUS LÉGER
POUR

LE MOTOCYCLE

L'AUTOMOBILE

LA VOITURETTE

LA NAVIGATION AUTOMOBILE

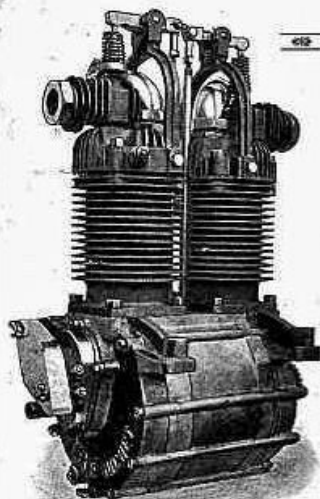
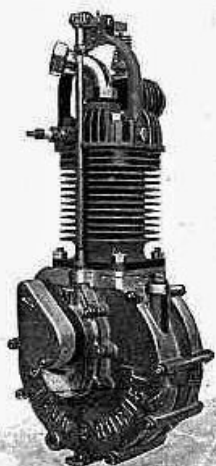
LA LOCOMOTION AÉRIENNE

MOTEURS A UN CYLINDRE

à Ailettes

pour Motocycles

	PRIX
3 chevaux 1/3	625 fr.
4 1/2 — 1/2 à 5 chevaux	800
5 — 1/2 à 6 —	1.000



MOTEURS A DEUX CYLINDRES

à Ailettes

pour Motocycles et Voiturettes

	PRIX
4 chevaux 1/2	1.100 fr.
5 — 1/2	1.200
6 — 1/2	1.500
7 — 1/2	1.600
9 à 10 chevaux	1.800
11 à 12 —	2.000

E. BUCHET, constructeur, 15, rue Greffulhe, 15, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

MOTEURS A PETITE VITESSE A CIRCULATION D'EAU



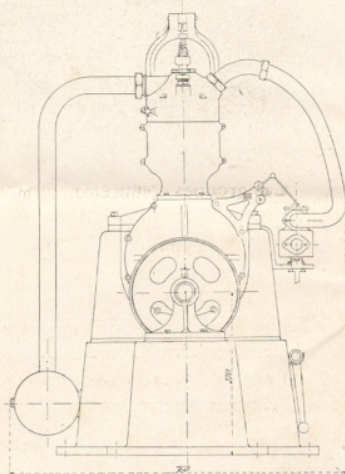
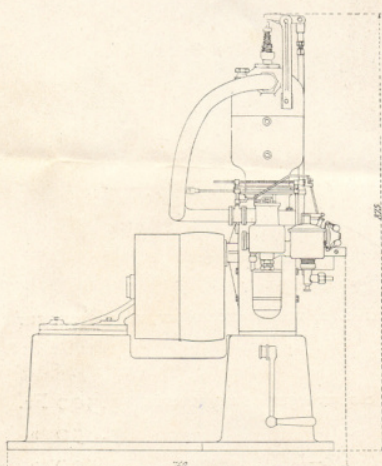
Type	5 HP	1	cylindre avec régulateur	1.100 Fr.
—	8	2	— — —	2.200 —
—	12	2	— — —	2.700 —

Ces moteurs sont réglés pour tourner de 800 à 1,200 tours maximum.



Ensemble Moteur Industriel pour toutes applications

TYPE 6 CHEVAUX



Ce groupe comprend le moteur monté sur socle fonte avec réduction de vitesse par engrenages et poulies tambour montée sur paliers graisseurs, carburateur, silencieux, bobine, piles, tuyauterie d'admission, tuyauterie d'échappement et de circulation d'eau.

Prix complet,	4 HP	1/2	1902	1.300 Fr.
—	6	1/2	—	1.400 —
—	8	1/2	—	2.400 —
—	12	—	—	3.000 —

Ces groupes peuvent aussi être montés avec moteurs à volants intérieurs (et avec régulateur) pour 8 HP 1/2 et 12 HP 1/2, dans ce cas, le prix sera diminué de 400 Fr.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Gros moteur, BUCHET (BUCHET),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=31114>, consulté le 2026-07-24